

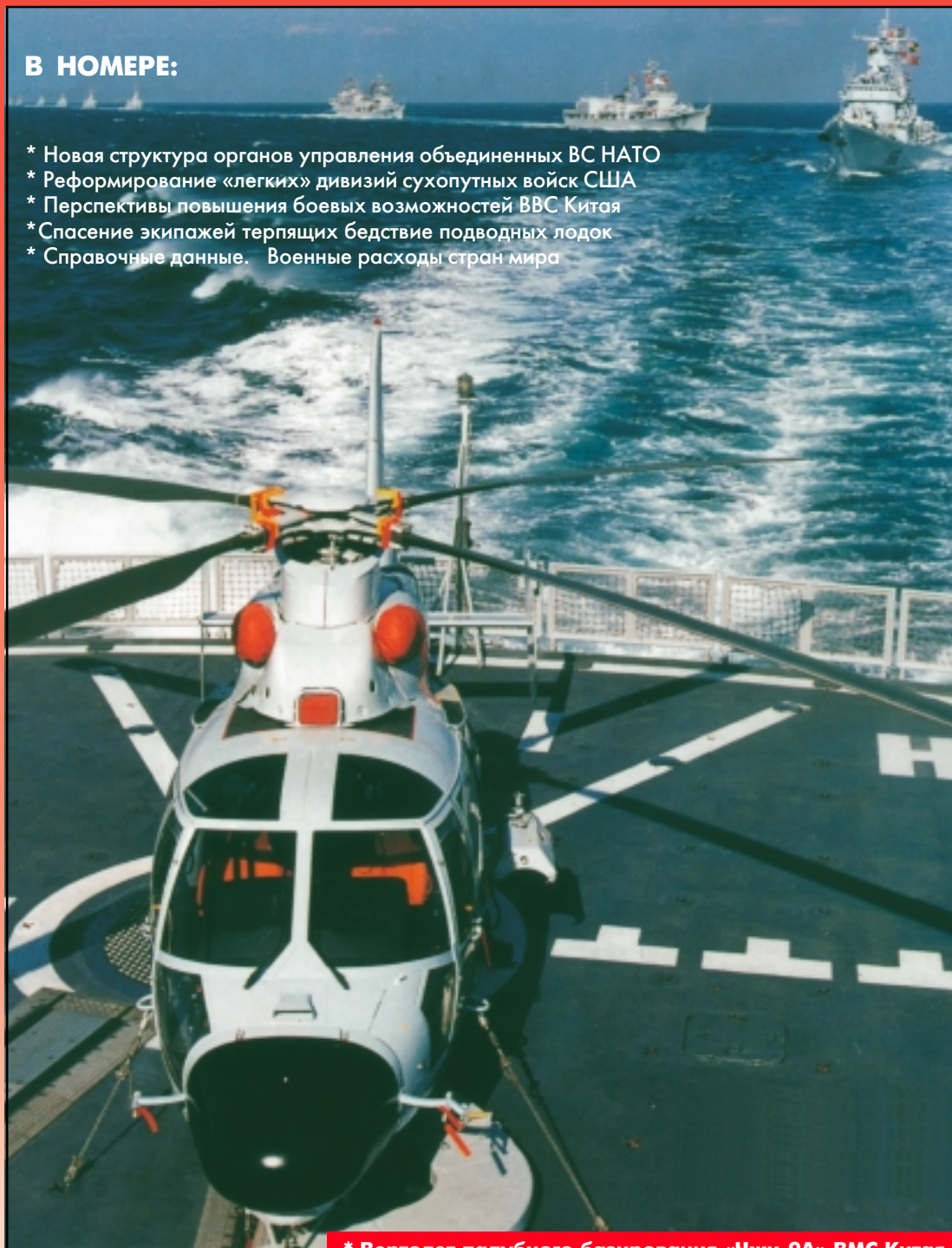
З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



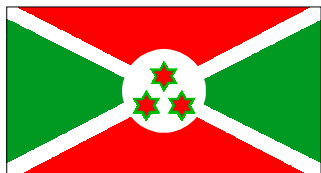
3. 2000

В НОМЕРЕ:

- * Новая структура органов управления объединенных ВС НАТО
- * Реформирование «легких» дивизий сухопутных войск США
- * Перспективы повышения боевых возможностей ВВС Китая
- * Спасение экипажей терпящих бедствие подводных лодок
- * Справочные данные. Военные расходы стран мира



* Вертолет палубного базирования «Чжи-9А» ВМС Китая



БУРУНДИ

В районе Великих Африканских озер сохраняется напряженность. Одной из причин нестабильности является межэтнический антагонизм двух народов, населяющих этот регион, – тутси и хуту. В Демократической Республике Конго повстанцы народности хуту сражались на стороне президента ДРК Лорана-Дезире Кабилю в войне против армий Руанды, Уганды и Бурунди.

Однако с подписанием мирного соглашения, предусматривающего разоружение всех повстанческих группировок, действующих в ДРК, и вывод иностранных войск из этой страны, эксперты заявили, что повстанцы начинают возвращаться по оз. Танганьика в Танзанию и оттуда – в Бурунди. «Война уходит из Конго и остается рядом», – отмечают многие зарубежные военные наблюдатели.

Уже более шести лет правительство Бурунди, большинство в котором составляют представители народности тутси, ведет борьбу против повстанцев хуту. В результате межэтнических столкновений только за эти годы в Бурунди погибли почти 200 тыс. человек. Столкновения между народами, населяющими эту африканскую страну, имеют многовековую историю.

Бурунди населяют три этнические группы: хуту (85 проц.), тутси (14 проц.) и пигмеи (1 проц.). В историческом плане ни хуту, ни тутси не являются коренными жителями страны, где в далекие времена жили лишь малочисленные племена пигмеев тва. Первыми в Бурунди пришли хуту-земледельцы и оттеснили пигмеев в леса. Вслед за хуту в XVI – XVII веках сюда мигрировали тутси – воины и скотоводы, высокорослые, с более светлой кожей. Тутси подчинили себе хуту и, ревниво оберегая свои привилегии, постепенно свyksили с идеей этнического превосходства над хуту, находящимися в зависимости от тутси – земельной, денежной, административной. Кроме того, вооруженные силы страны традиционно формировались из тутси. Племена пигмеев тва практически были вытеснены из политической и экономической жизни.

В колониальные времена межэтнический антагонизм значительно облегчал управление страной германской, а затем бельгийской администрацией. Эта вражда осталась определяющим фактором в политической жизни и после получения Бурунди независимости 1 июля 1962 года, когда было создано Королевство Бурунди. Так, в январе 1965 года был убит премьер-министр страны хуту П. Нгенданумве, а 18 октября – офицеры жандармерии (выходцы из хуту) возглавили мятеж против короля Мвамбутсы IV, который принадлежал к тутси. 19 октября мятеж был подавлен, мятежники бежали в горы и впоследствии были казнены. 28 ноября 1966 года был совершен военный переворот под руководством премьер-министра и министра национальной обороны М. Мичомберо (тутси), который сверг короля Нtare V, провозгласил себя президентом, а страну – республикой. В Бурунди установился военный режим. 16 сентября 1969 года была предпринята попытка государственного переворота. Заговор был раскрыт, заговорщики арестованы. В ночь с 29 на 30 апреля 1972 года – очередная попытка переворота с целью восстановления монархии. В результате перестрелки между мятежниками и частями безопасности, охранявшими дворец, убит бывший король Бурунди Нtare V, содержавшийся под домашним арестом. 1 ноября 1976 года в результате военного переворота свергнут М. Мичомберо и к власти пришла группа военных во главе с заместителем начальника генштаба вооруженных сил подполковником Жаном Батистом Багазой (тутси). Он занял пост президента страны и председателя Верховного революционного совета. Были распущены правительство, парламент. 3 сентября 1987 года после военного переворота власть перешла в руки Военного комитета национа-



льного спасения во главе с майором Пьером Буйоя (тутси). 14 августа 1988 года в провинциях Нгози и Кирундо вооруженные группы хуту напали на деревни тутси, поджигая дома и убивая жителей. Трагедия длилась четыре дня. Погибли более 20 тыс. человек. 22 ноября 1991 года в столице Бурунди – Бужумбуре – прошли ожесточенные столкновения между правительственными войсками и отрядами партии за освобождение народа хуту. Погибли около 300 человек. 2 декабря – столкновения возобновились, в результате чего оказалось в общей сложности погибших около 20 тыс. человек, более 50 тыс. – беженцев. 21 октября 1993 года начался путч, возглавляемый офицерами-тутси. Убиты президент страны, председатель парламента и его заместители, ряд министров-хуту, другие государственные деятели-хуту. Это спровоцировало очередную вспышку межплеменной розни по всей стране. Началось массовое убийство тутси и всех, симпатизировавших им. В ответ армия (на 94 проц. состоит из тутси) начала уничтожение хуту. Вооруженные столкновения между регулярными войсками и повстанческими формированиями стали постоянными. Многие зарубежные наблюдатели считают, что с этого времени в стране началась гражданская война. В Бурунди в 1996 году к власти в результате бескровного военного переворота пришел майор Пьер Буйоя, ранее уже возглавлявший в стране верховную власть.

Межэтнические конфликты прекратить не удастся. Несмотря на неоднократно проводившиеся переговоры по заключению мира, и в последнее время наблюдается активизация боевых действий. Бои в горах вокруг Бужумбуры стали происходить практически ежедневно, при этом повстанцы подступают к городу все ближе. Были отмечены случаи их появления на окраинах столицы.

Руководители повстанцев хуту обвинили правительство в организации гуманитарной катастрофы. Речь идет о создании бурундийскими властями десятков центров для перемещенных лиц, куда под присмотр военных согнаны сотни тысяч проживавших в сельских районах хуту. Правительство утверждает, что сделало это, чтобы уберечь мирное население от военных действий. Меры были приняты в виде вынужденного перемещения около 250 тыс. хуту в контролируемые армией лагеря в горах вокруг Бужумбуры. Эта тактика борьбы с повстанцами считается классической, ее главная цель – лишить повстанцев продовольствия и поддержки местных жителей. Такую же тактику майор П. Буйоя использовал и раньше. В лагерях, организованных в 1996 – 1997 годах, остается более 500 тыс. человек. Лидеры повстанцев заявили, что не пойдут на прекращение огня до тех пор, пока эти центры не будут ликвидированы.

Довольно мрачная перспектива урегулирования конфликта еще более усугубляется предполагаемым участием боевиков – руандийских хуту – в боях на стороне своих братьев по народности в Бурунди.

Проблема противостояния хуту и тутси лежит в центре многих конфликтов в регионе Великих Африканских озер, пока реальное разрешение ее не найдено, зарубежные эксперты считают, что надежды на устойчивый мир остаются тщетными.

На снимках:

* Повстанцы хуту в зоне конфликта

* Военнослужащие Бурунди перебрываются в район боев



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал

Министерства обороны
Российской Федерации



№ 3 (636) 2000

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносов С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Кочетова Е. Б.,
Сычева Н. А.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,

Хорошевское ш., д.38^а

☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2000

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
НОВАЯ СТРУКТУРА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОВС НАТО <i>Полковник А. СТЕПАНОВ</i>	2
СИСТЕМА КОМПЛЕКТОВАНИЯ И ПРОХОЖДЕНИЯ СЛУЖБЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ИРАНА <i>В. САЖИН</i>	8
РЕАКЦИЯ США НА ТРЕБОВАНИЕ ЮРИСТОВ ПРИВЛЕЧЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТРАН НАТО К СУДУ <i>Капитан 2 ранга В. ЛЕБЕДЕВ</i>	14
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ СТРАН МИРА	15
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	21
РЕОРГАНИЗАЦИЯ «ЛЕГКИХ» ДИВИЗИЙ СВ США <i>Подполковник А. МЕДИН</i>	21
РАБОТЫ В США ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ РАКЕТНОЙ СИСТЕМЫ АТАСМС <i>Полковник В. ПАУКОВ</i>	25
ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ	
АНГЛИЙСКИЙ ТАНК «ЧЕЛЛЕНДЖЕР-1» <i>Капитан А. ЛУКЬЯНОВ</i>	28
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	29
ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ БОЕВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВВС КИТАЯ <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	29
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОТИВОРАДИОЛОКАЦИОННЫХ РАКЕТ СТРАН НАТО <i>Полковник А. ГРИГОРЬЕВ</i>	33
ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АТТ <i>Полковник А. КУЗЬМИН</i>	36
НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ НА ОРБИТЕ <i>Капитан П. БОРОДКИН</i>	38
ПРИШЕСТВИЯ	32, 39
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	40
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ США – КУРС В XXI ВЕК <i>Капитан 1 ранга В. КОНСТАНТИНОВ</i>	40
СПАСЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК <i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ</i>	50
НА ОБЛОЖКЕ	
ВЕРТОЛЕТ «ЧЖИ-9А»	54
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	55
* О ДОБРОВОЛЬНОЙ СДАЧЕ ОРУЖИЯ В НИДЕРЛАНДАХ	55
* К ОБСТАНОВКЕ В ИРАКЕ	55
* СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АМЕРИКАНСКОЙ СИСТЕМЫ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ AWACS	56
* РАБОТЫ ПО ОСНАЩЕНИЮ САМОЛЕТА БОИНГ 747 КОМПЛЕКСОМ ЛАЗЕРНОГО ОРУЖИЯ	56
* АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ В АЛЖИРЕ	57
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	58
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЙНЫ	
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	62
30 ЛЕТ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ДОГОВОРА О НЕРАСПРОСТРАНЕНИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
ПОТЕРИ НАТО В ВОЙНЕ С ЮГОСЛАВИЕЙ	
КРОССВОРД, ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* ВЕРТОЛЕТ ПАЛУБНОГО БАЗИРОВАНИЯ «ЧЖИ-9А» ВМС КИТАЯ	
* БУРУНДИ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* КИТАЙСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК Н-6	
* АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ 51-ММ МИНОМЕТ L10A1	
* ГЕРМАНСКАЯ БМП СЕМЕЙСТВА ТН 495	
* КРЕЙСЕР УРО CG-61 «МОНТЕРЕЙ» ВМС США	



НОВАЯ СТРУКТУРА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОВС НАТО

Полковник А. СТЕПАНОВ

Военно-политическое руководство Североатлантического союза в интересах приведения командной структуры объединенных вооруженных сил в соответствие с задачами, определенными новой стратегической концепцией альянса, сосредоточило усилия на совершенствовании системы управления коалиционных войск (сил) НАТО.

Принятию решения о внесении изменений в эту структуру предшествовала подготовительная работа, в ходе которой было рассмотрено несколько вариантов реорганизации с учетом военно-политических и стратегических реалий. Военные специалисты исходили из того, что созданная в период «холодной войны» система управления ОВС НАТО, предназначенная в первую очередь для отражения угрозы «массированной агрессии» со стороны бывшего СССР и Варшавского Договора, стала слишком громоздкой, не позволяющей альянсу адекватно реагировать на динамичные изменения обстановки.

Кроме того, появился ряд принципиально новых задач. Наряду с мероприятиями по обеспечению коллективной обороны новых членов НАТО, это проведение миротворческих операций, борьба с международным терроризмом, противодействие распространению оружия массового поражения (ОМП) и другие. В результате возникла необходимость создания многофункциональной, но более гибкой структуры объединенных командований блока, что, по мнению разработчиков, позволит ему эффективно осуществлять деятельность не только в зонах ответственности этих командований, но и за их пределами.

Прежняя структура органов управления ОВС НАТО была ориентирована на руководство прежде всего крупными группировками войск (сил), предназначенными для ведения крупномасштабной войны, и имела четыре уровня (рис. 1).

Органами высшего (стратегического) уровня являлись верховные главные командования – ОВС НАТО в Европе и ОВС НАТО на Атлантике. Им были подчинены главные командования (ГК) оперативно-стратегического уровня. В Европе их насчитывалось три: ГК ОВС НАТО на Северо-Западном Европейском, Центральном-Европейском и Южно-Европейском театрах военных действий (СЗЕ, ЦЕ и ЮЕ ТВД). На Атлантике было пять таких командований (в Западной, Восточной и Иберийской Атлантике, а также ударный флот и командование объединенных подводных сил НАТО на Атлантике). Они, в свою очередь, имели в подчинении командования оперативного уровня (11 в Европе и 15 на Атлантике), а также 29 командований оперативно-тактического уровня.

Новая структура альянса (рис. 2) была впервые предложена на заседании военного комитета НАТО с участием министров обороны стран – членов блока 2 декабря 1997 года, а окончательно утверждена на Вашингтонском саммите в апреле 1999-го. Практическая реорганизация структуры коалиционных органов управления началась 1 сентября 1999 года.

Принятие второй после «холодной войны» реформы натовской командной структуры (первая, менее радикальная, была осуществлена в 1991 году) потребовало значительных усилий и произошло в результате продолжительных переговоров относительно географического размещения штабов и распределения командных должностей между странами-участниками.

При определении новой структуры управления вооруженными силами натовские специалисты руководствовались следующими соображениями. Во-первых, направления адаптации структуры управления к современным требованиям, по их мнению, определяются тремя главными целями – военной эффективностью, сохранением трансатлантических связей и обеспечением европейской идентичности в области обороны и безопасности. Во-вторых, альянс должен играть главенствующую роль в системе европейской безопасности, а новая структура военного управления ОВС НАТО должна быть способна решать весь комплекс задач Североатлантического союза. Кроме того, необходимо, чтобы структура управления обладала необходимой гибкостью, обеспечивая участие новых членов НАТО в деятельности блока.

В соответствии с установками НАТО командующие всех уровней получают большую свободу действий во всех видах военной деятельности НАТО. При этом региональные командования должны быть способны организовать прием войск (сил) усиления и осуществлять руководство ими при ведении крупномасштабных военных действий.

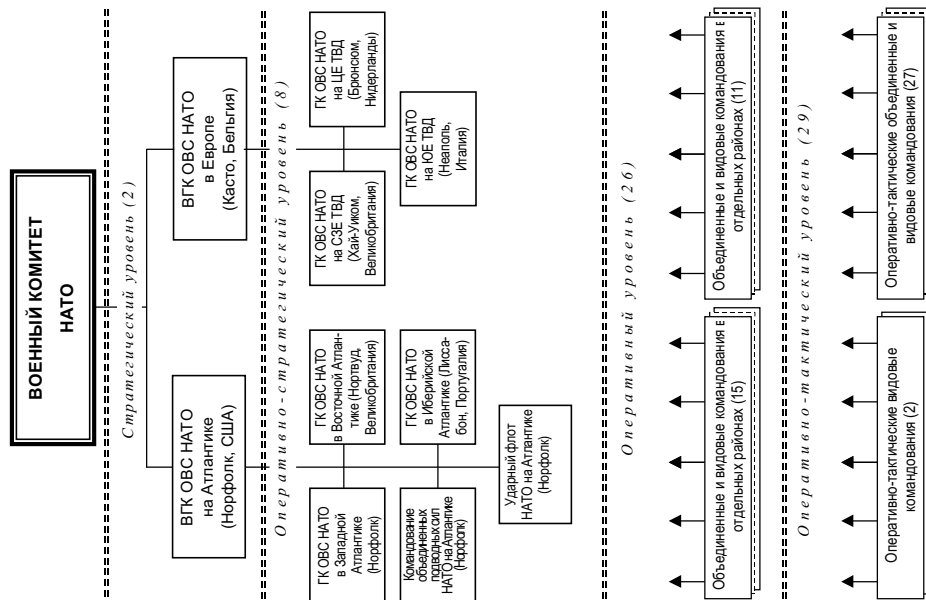


Рис. 1. Прехняя структура коалиционных органов управления ОВС НАТО

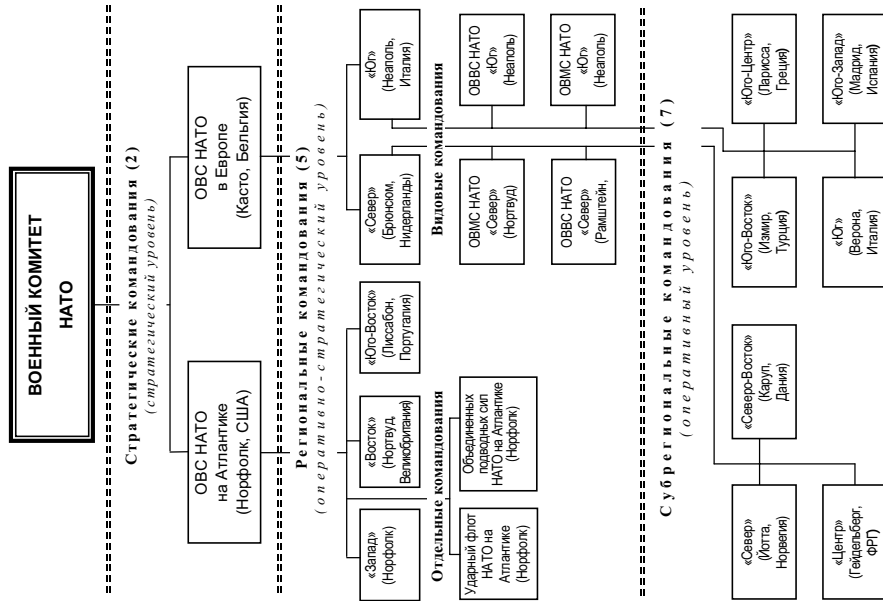


Рис. 2. Новая структура коалиционных органов управления ОВС НАТО



Новой структурой управления предусматривается особый подход в отношении зон ответственности объединенных командований. Постоянно установленные зоны ответственности будут иметь только стратегические и региональные командования (СК и РК) в Европе. Граница между стратегическими командованиями остается прежней, за исключением района вокруг Канарских о-вов и воздушного пространства над ними, которые по настоятельной просьбе Испании включены в зону ответственности стратегического командования ОВС НАТО в Европе. Руководство деятельностью авиации и флота в Европе возложено на командующих объединенными ВВС и ВМС региональных командований «Север» и «Юг». Они будут осуществлять его через объединенные центры управления воздушными и морскими операциями в конкретных секторах зоны.

Натовские специалисты предлагают использовать термин «совмещение двух должностей» для начальников штабов, которые могут быть объединены. В частности, штаб РК «Восток» стратегического командования ОВС НАТО на Атлантике и штаб командования ОВМС регионального командования «Север» СК ОВС НАТО в Европе будут преобразованы в единый орган (в Нортвуд, Великобритания).

Большое значение уделено принципу ротации важнейших командных должностей. В соответствии с ним будут назначаться, в частности, командующие уровня региональных командований и ниже, заместители командующих, и начальники штабов в рамках всей структуры управления, а также заместитель начальника штаба стратегического командования ОВС НАТО в Европе.

Признавая, что многонациональность продолжает оставаться важным фактором обеспечения солидарности и сплоченности блока, эксперты НАТО разработали ряд рекомендаций по комплектованию органов управления:

- на долю страны, на территории которой располагается штаб, должно приходиться не более 50 проц. офицерских должностей основного состава. Оставшиеся должности необходимо распределять между офицерами других государств, преимущественно тех, которые граничат со страной, на чьей территории находится штаб;
- каждая страна-участница должна направлять своих офицеров в основной состав штабов стратегических командований;
- все государства в пределах регионального командования обязаны выделять офицеров в основной состав штабов командований соответствующих видов ВС. Более того, для улучшения взаимодействия в них же должны входить специалисты из штабов соседнего регионального командования;
- в основной состав штаба каждого субрегионального командования (СРК) ОВС НАТО следует выделять равное количество офицеров не менее чем из пяти государств – членов блока.

Необходимо отметить, что именно СРК являются принципиально новыми образованиями в создаваемой структуре управления ОВС НАТО. По сути, это многовидовые командования, которые включают представителей как сухопутных войск, так и офицеров ВВС и ВМС.

Субрегиональные командования будут играть важную роль в претворении в жизнь концепции «многонациональных оперативных сил» (МНОС), принятой в НАТО в 1994 году. Она предусматривает создание многонациональных объединенных оперативных формирований (СЈТФ – Combined Joint Task Forces), предназначенных для решения задач урегулирования различных по масштабу и интенсивности кризисных ситуаций как в зоне ответственности блока, так и за ее пределами с привлечением войск и сил стран, не входящих в альянс (по крайней мере двух в Европе и одного на Атлантике).

Основой для развертывания штабов этих формирований в Европе станут оперативные группы, формирующиеся при штабах региональных командований (до 115 из 700 человек штатного состава штаба). В зависимости от масштабов и характера предстоящей операции их предполагается доукомплектовать группами усиления и обеспечения в основном сухопутных войск (до корпусного состава – 100 тыс. человек). Штабы будут развертываться, как правило, на базе штабов СРК, расположенных вблизи от места конфликта (кризиса).

В рамках ОВС НАТО на Атлантике таким объединенным формированием (СЈТФ) будет, по существу, ударный флот (УФ), развертывание которого намечается главным образом в район Средиземного моря.

Сокращение органов управления ОВС НАТО с 65 до 20 произойдет главным образом за счет упразднения низовых звеньев управления оперативного и оперативно-тактического уровня (по классификации НАТО – третий и четвертый уровни).

По-прежнему будут функционировать два стратегических командования ОВС блока – на Атлантике и в Европе, осуществляющие общее планирование и руководство деятельностью подчиненных органов управления и войск (сил) в зонах своей ответственности.



Наиболее значительные изменения претерпит структура органов управления **ОВС НАТО в Европе**. В ее составе создаются командования и штабы трех уровней – стратегического, оперативно-стратегического и оперативного (четвертый, тактический уровень органов управления, будет упразднен). Всего в новой структуре вместо 42 намечается иметь 14 коалиционных органов управления: один стратегического, шесть оперативно-стратегического (два РК и четыре видовых) и семь оперативного уровня (СРК).

Непосредственное руководство объединенными вооруженными силами блока в Европе будет по-прежнему осуществлять главнокомандующий СК ОВС НАТО, штаб которого остается в г. Касто (Бельгия).

Самопровозглашенная зона ответственности стратегического командования ОВС НАТО в Европе включает: территории Бельгии, Дании, Германии, Греции, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Испании, Турции, Польши, Чехии и Венгрии, акватории Северного, Ирландского, Норвежского, Балтийского, Средиземного, Черного и Азовского морей, пролив Ла-Манш, Гибралтарский пролив и подступы к нему со стороны Атлантики, зону Балтийских проливов, а также Канарские о-ва, прибрежные воды и воздушное пространство над ними.

На базе двух главных командований ОВС НАТО на Северо-Западном Европейском и Центральном-Европейском ТВД развертывается региональное командование ОВС НАТО «Север» (г. Брюнсюм, Нидерланды), в зону ответственности которого входят территории Бельгии, Дании, Германии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши и Чехии, акватории Северного, Ирландского, Норвежского, Балтийского морей, пролив Ла-Манш и зона Балтийских проливов. Ему будут подчинены два видовых командования – объединенных военно-воздушных сил (ОВВС) и объединенных военно-морских сил (ОВМС) НАТО «Север», а также три субрегиональных командования ОВС НАТО («Север», «Северо-Восток» и «Центр»).

Командование ОВВС НАТО «Север» (г. Рамштейн, Германия) развертывается на базе командования ОВВС НАТО на Центральном-Европейском ТВД. На командование ОВМС НАТО «Север» (г. Нортвуд, Великобритания) возлагаются также задачи по руководству силами флота РК ОВС НАТО «Восток» стратегического командования ОВС НАТО на Атлантике. Штабы СРК ОВС НАТО «Север», «Северо-Восток» и «Центр» располагаются соответственно в городах Йотта (Норвегия), Каруп (Дания) и Гейдельберг (ФРГ).

Главное командование ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД преобразуется в РК ОВС НАТО «Юг» с подчинением ему двух видовых командований (ОВВС и ОВМС «Юг») и четырех СРК ОВС НАТО («Юго-Восток», «Юг», «Юго-Центр» и «Юго-Запад»), два из которых («Юго-Центр» и «Юго-Запад») являются новыми. Программой реорганизации военной структуры блока предусматривается предоставление данному командованию более широких полномочий и самостоятельности при решении оперативных вопросов, так как в зону его ответственности входят основные районы нестабильности (Балканы, Ближний Восток).

Зона ответственности регионального командования ОВС НАТО «Юг» (г. Неаполь, Италия) включает территории Греции, Италии, Испании, Турции и Венгрии, акватории Средиземного, Черного и Азовского морей, зону Черноморских проливов, Гибралтарский пролив и подступы к нему со стороны Атлантики, а также Канарские о-ва, прибрежные воды и воздушное пространство над ними.

Штабы видовых командований ОВВС и ОВМС НАТО «Юг» располагаются в г. Неаполь (Италия), а СРК «Юго-Восток», «Юго-Центр», «Юг» и «Юго-Запад» соответственно в городах Измир (Турция), Лариса (Греция), Верона (Италия) и Мадрид (Испания).

Как отмечают разработчики новой структуры управления, организация штабов этих командований в основном идентична, что говорит о стремлении руководства альянса создать универсальные органы управления, способные эффективно управлять необходимыми силами в зоне ответственности, а также за ее пределами. Они будут различаться лишь соотношением офицеров – представителей различных видов вооруженных сил, входящих в структуру штаба. Очевидно, например, что в СРК ОВС НАТО «Центр» преимущество будет отдано сухопутным войскам, так как оно формируется на базе командования объединенных сухопутных войск НАТО на ЦЕ ТВД. А в СРК ОВС НАТО «Север» и «Северо-Восток» присутствие представителей различных видов ВС будет сбалансировано, так как они формируются на базе командований ОВС НАТО в Северной Европе и в зоне Балтийских проливов соответственно.

Необходимость упразднения многих командных структур обусловлена причинами военно-политического характера, а также финансовыми соображениями. Так, из бюджета НАТО выделялись значительные средства на содержание командований, которые представляли интерес отдельных стран-участниц и были укомплектованы преимущественно офицерами национальных ВС. Поэтому командование ударных ВМС НАТО на ЮЕ ТВД,



являвшееся фактически управленческой структурой 6-го флота США, не включено в состав РК ОВС НАТО «Юг». Оно будет функционировать под эгидой американского командования с сохранением в неизменном виде его основного оперативного предназначения.

В **Атлантической зоне** вместо четырехуровневой системы управления создаются коалиционные командования и штабы двух уровней – стратегического и оперативно-стратегического (всего шесть органов управления): стратегическое командование ОВС НАТО на Атлантике, три РК ОВС НАТО («Восток», «Запад» и «Юго-Восток»), а также два отдельных командования (**объединенных подводных сил и ударный флот НАТО на Атлантике**). При этом 17 органов управления третьего и четвертого уровня упраздняются, а их функции передаются реорганизуемым командным структурам.

В зону ответственности стратегического командования ОВС НАТО на Атлантике входят Фарерские о-ва, Гренландия, Исландия и Португалия, а также северная часть Атлантического океана (к северу от тропика Рака), за исключением района Канарских о-вов и воздушного пространства над ними.

Непосредственное управление объединенными вооруженными силами блока в Атлантической зоне будет осуществлять главнокомандующий ОВС НАТО на Атлантике, штаб которого будет, как и прежде, находиться в ГВМБ Норфолк (США). Его основные функции сводятся к поддержанию войск и сил в необходимой боевой готовности, организации оперативной и боевой подготовки органов управления, всестороннему обеспечению объединенных вооруженных сил и разработке планов их использования.

По мнению натовских экспертов, структура командований ОВС НАТО на Атлантике является эффективной как с политической, так и военной точки зрения. Отсутствие промежуточных звеньев между стратегическим и региональными командованиями на Атлантике позволяет оперативно управлять подчиненными силами и средствами в случае изменения военно-политической обстановки в Атлантической зоне и в Европе.

На региональное командование ОВС НАТО «Запад» (г. Норфолк) возложено руководство войсками (силами) блока в западной части зоны ответственности стратегического командования ОВС НАТО на Атлантике. РК ОВС НАТО «Восток» (г. Нортвуд, Великобритания) осуществляет руководство войсками (силами) как в зоне ответственности СК ОВС НАТО на Атлантике, так и силами флота регионального командования ОВС НАТО «Север» СК ОВС НАТО в Европе. Из зоны ответственности регионального командования ОВС НАТО «Юго-Восток» (г. Лиссабон, Португалия), в отличие от предыдущего ГК ОВС НАТО в Иберийской Атлантике, исключена акватория Канарских о-вов, которая перешла под ответственность субрегионального командования ОВС «Юго-Запад».

Штаб ударного флота на Атлантике (г. Норфолк) в основном представлен штабом 2-го флота США с включением в его состав представителей вооруженных сил не менее десяти стран – членов альянса. Развертывание УФ будет ориентировано прежде всего на Средиземное море, т. е. в интересах СК в Европе и РК «Юг».

Командование объединенных подводных сил на Атлантике (г. Норфолк) непосредственно подчинено стратегическому командованию ОВС НАТО на Атлантике. Его штаб не имеет статуса международного, и штатное расписание включает только офицерские должности ВМС США. Предполагается, что командующий объединенными подводными силами в основном будет координировать действия союзников по планированию боевого применения подводных сил.

В целом, поскольку Атлантическое командование будет развертывать свои силы, главным образом, в зону Европейского (РК «Восток», ударный флот), должности ВГК ОВС НАТО в Европе, командующих РК «Юг» и УФ будут отданы представителям США.

Переход на новую структуру управления ОВС альянса намечено осуществить в три этапа и полностью завершить к 2003 году. В ходе **первого** этапа, который закончился 1 сентября 1999 года, окончательно определена организационно-штатная структура коалиционных органов управления, согласованы состав, численность, дислокация, утверждены детальные планы их формирования и начаты практические мероприятия по реализации этих планов. Основное внимание на данном этапе уделялось южному флангу, который граничит с районами нестабильности, представляющими собой, по мнению военно-политического руководства блока, наибольшую угрозу для безопасности стран Запада.

В частности, были сформированы штабы субрегиональных командований ОВС НАТО «Юго-Запад» и «Юго-Центр». Для них выделены комплексы зданий в населенных пунктах Ретамарес (15 км западнее г. Мадрид, Испания) и Тернавос (30 км северо-западнее г. Лариса, Греция) соответственно. Кроме того, существовавшие ранее командования объединенных сухопутных войск НАТО на ЮЕ ТВД реорганизованы в соответствующие субрегиональные командования ОВС НАТО «Юг» (г. Верона, Италия) и «Юго-Восток» (г. Измир, Турция). Таким образом, по завершении этого этапа на юге Европы начали функционировать четыре субрегиональных командования ОВС НАТО: «Юго-Запад», «Юг»,



«Юго-Центр» и «Юго-Восток».

В ходе **второго** этапа, который продлится до конца 2000 года, будет завершено формирование командований стратегического и оперативно-стратегического (регионального) уровня, подчиненных им видовых командований объединенных военно-воздушных и военно-морских сил, а также СРК ОВС НАТО на севере и в центре Европы. Так, в настоящее время проводятся мероприятия по созданию нового регионального командования ОВС НАТО «Север» (г. Брюссель, Нидерланды) и подчиненных ему одноименных видовых командований ОБВС и ОБМС НАТО. Руководство блока считает, что к апрелю 2000 года командования ОВС НАТО оперативно-стратегического и оперативного уровня будут способны решать весь комплекс задач, предусмотренных новой концепцией управления ОВС альянса.

В ходе **третьего** этапа реорганизации командной структуры ОВС НАТО, который продлится до апреля 2003 года, намечается решить задачи по сопряжению всех звеньев руководства, завершить строительство и модернизацию инфраструктуры, оснащение органов и пунктов управления современными средствами автоматизации и связи, а также подготовку личного состава для новых командований и штабов.

В результате проведения указанных мероприятий руководство альянса рассчитывает к середине 2003 года завершить создание гибкой системы управления, способной обеспечить эффективное применение коалиционных ВС в вооруженных конфликтах различной интенсивности, включая участие в миротворческих операциях как в зоне ответственности блока, так и за ее пределами.

Несмотря на то что количество штабов уменьшается с 65 до 20, сокращение численности их личного состава не предусмотрено. По-прежнему в управленческих структурах НАТО будет занято около 14 тыс. человек. На проведение мероприятий по реорганизации структуры управления и модернизацию системы связи, по оценке западных специалистов, потребуется около 500 млн долларов.

Новая структура органов управления ОВС НАТО, по заявлению ее авторов, разработана «с учетом задач, стоящих перед блоком в настоящее время, и оценки перспектив развития военно-политической и стратегической обстановки в евроатлантической зоне и обеспечивает сохранение лидирующей роли блока в новой системе европейской безопасности. Она предусматривает возможность подключения к ней новых членов альянса без проведения крупных реорганизационных мероприятий». Вместе с тем – это развивающаяся структура, которая может видоизменяться и совершенствоваться.

Анализ практических мероприятий и планов руководства НАТО по реорганизации структуры управления ОВС блока свидетельствует о стремлении его руководства адаптировать Североатлантический союз к новым условиям обстановки и придать ему функции военно-политической организации, отвечающей за обеспечение стабильности и защиты «западных ценностей» в глобальном масштабе. При этом после ликвидации промежуточных звеньев управления, как считает руководство блока, оно сможет более оперативно реагировать на изменения обстановки, расширять возможности по разрешению кризисных ситуаций различного характера как в зоне ответственности альянса, так и за ее пределами.

ПРИ СОВЕТЕ ЕС начали действовать Комитет по политике и безопасности и военная структура, которая со временем станет военным комитетом Европейского союза (ЕС), а также группа военных экспертов – основа будущего военного штаба этой организации.

Планируется, что комитет по политике и безопасности будет состоять из постоянных представителей стран – членов ЕС на уровне послов. В его задачи войдут определение общей внешней политики и политики безопасности, в том числе формирование военного потенциала, создание механизма консультаций с третьими странами, желающими участвовать в миротворческих операциях вместе с государствами, входящими в Европейский союз, развитие отношений между ЕС и НАТО. Эти органы являются пока временными, так как не предусмотрены договорами, составляющими конституционную основу Европейского союза. Вот почему межправительственная конференция стран-участниц должна в 2000 году разработать соот-

ветствующие поправки к этим документам.

По заявлению генерального секретаря Совета ЕС Хавьера Солана, создание новых органов стало «важной вехой на пути формирования общей внешней политики и политики безопасности ЕС. Это первый шаг к формированию в Брюсселе единого центра, который должен обеспечивать политическое руководство и стратегическое планирование единой внешней политики ЕС». По словам Х. Солана, «наша цель состоит в том, чтобы Европейский союз мог эффективно реагировать на международные кризисы, используя все имеющиеся у него рычаги: дипломатические, экономические, гуманитарные и, наконец, военную силу. Мы должны быть готовы взять на себя больше ответственности за региональную безопасность, особенно в приграничных со странами союза районах, где речь идет о непосредственных интересах ЕС. Мы должны быть готовы использовать законные средства для защиты безопасности за пределами наших границ».



СИСТЕМА КОМПЛЕКТОВАНИЯ И ПРОХОЖДЕНИЯ СЛУЖБЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ИРАНА

В. САЖИН

кандидат исторических наук

Вооруженные силы Исламской Республики Иран (ИРИ) состоят из армии, корпуса «стражей исламской революции» (КСИР) и сил охраны правопорядка (СОП, функционируют в рамках МВД). Верховным главнокомандующим является духовный руководитель страны Аятолла Хаменеи, который осуществляет общее руководство вооруженными силами (ВС) через высший совет национальной безопасности (ВСНБ) и генеральный штаб (ГШ).

Основополагающие концепции, касающиеся строительства ВС ИРИ, изложены в конституции страны (глава IX, часть II: «Армия и корпус «стражей исламской революции», статьи 143 – 151). Так, статья 144 гласит: «Армия ИРИ должна быть исламской, то есть религиозной и народной армией, и в ней должны служить достойные лица, преданные целям исламской революции и готовые пожертвовать собой ради нее». Кроме того, все аспекты жизнедеятельности вооруженных сил страны регулируются сводом соответствующих законов и законодательных актов.

Общая характеристика системы комплектования ВС Ирана. Комплектование вооруженных сил страны личным составом осуществляется на основе всеобщей воинской обязанности, а также путем набора военнотрудовых по контракту и добровольного поступления на срочную военную службу.

В соответствии с Законом о всеобщей воинской обязанности от 1984 года все граждане мужского пола в возрасте от 19 до 50 лет в мирное время и от 19 до 60 лет в военное считаются военнообязанными и могут быть призваны на военную службу. На добровольной основе на службу в вооруженные силы разрешается принимать граждан в возрасте от 16 лет (женщин – в порядке исключения и, как правило, только для работы в медицинских учреждениях). Освобождение от воинской обязанности происходит в строго индивидуальном порядке. За отказ от службы в ВС предусмотрено уголовное наказание.

Высшим органом, отвечающим за комплектование вооруженных сил, является генеральный штаб, однако организацию призыва осуществляет главное управление всеобщей воинской обязанности главного штаба сил охраны правопорядка.

В феврале каждого года (по иранскому календарю новый год начинается 21 марта) объединенные штабы армии и КСИР, а также главный штаб СОП представляют в ГШ сведения о призывном контингенте и потребностях вооруженных сил в личном составе на предстоящий год. После согласования этих данных в ГШ и утверждения в совете обороны ВСНБ издаются соответствующие приказы и распоряжения, которые доводятся до мобилизационных

управлений штабов, управлений кадров и органов призыва всех уровней.

Учет, приписка и призыв военнообязанных на действительную службу. Вопросы учета военнообязанных, приписки и призыва на действительную военную службу в ВС относятся к компетенции органов всеобщей воинской обязанности, входящих в структуру СОП МВД Ирана. Главному управлению всеобщей воинской обязанности главного штаба СОП подчинены региональные управления в останах (провинциях), шахристанах (уездах) и бахшах (волостях), а также в крупных городах и их районах. Отделы и отделения всеобщей воинской обязанности могут создаваться при удаленных гарнизонах и частях СОП. В обязанности этих органов входит регистрация всего мужского населения по достижении 17 лет, приписка допризывников (с 18 лет), предварительное распределение их между армией и КСИР, видами ВС, организация призыва на действительную военную службу и переподготовку, учет мобилизационного и призывного резерва. Кроме того, в соответствии с действующим законодательством органы ЗАГС каждой административно-территориальной единицы обязаны ежегодно составлять списки допризывников (лиц мужского пола, которые проживают на подведомственной территории и достигнут в предстоящем году возраста 18 лет), а также подавать собранную информацию (включая все имеющиеся дополнительные сведения о каждом потенциальном призывнике) не позднее ноября в территориальные органы всеобщей воинской обязанности.

После объявления очередного призыва на срочную службу местные органы сил охраны правопорядка МВД начинают работу с контингентом. Они знакомятся с будущими призывниками, достигшими 18 лет, и ставят их в известность о необходимости в течение определенного срока (до начала того года, когда им исполняется 19 лет) явиться в местные призывные пункты для регистрации и прохождения соответствующих проверок и комиссий, которые решают основные вопросы, связанные с предстоящей службой. Молодые люди представляют в местные органы СОП МВД фотографии, копию паспорта и справку об образовании, на основании чего им выдается приписное свидетельство.

Для организации и проведения призыва в вооруженные силы при местных органах всеобщей воинской обязанности создаются призывные комиссии, в состав которых включаются представители региональных управлений, врачи, представители духовенства и местных властей. О дате прибытия на указанный приписной пункт лица, подлежащего призыву в ВС, извещаются через средства массовой информации или повестками. После повторной



медкомиссии и тестирования уровня интеллекта с ними проводится заключительное собеседование, по результатам которого призывная комиссия принимает окончательное решение о военной специальности, месте службы и времени призыва. Она рассматривает также просьбы о предоставлении отсрочек или освобождении от срочной службы (основанием для этого могут служить медицинские показания, очное обучение в высшем учебном заведении или семейные обстоятельства). Кроме того, граждане Ирана могут быть освобождены от прохождения службы в случае внесения ими денежного выкупа, который на начало 2000 года составлял от 1 500 до 3 000 долларов США в зависимости от уровня образования призывника. Подробно вопросы освобождения от военной службы изложены в подзаконных актах.

Система прохождения военной службы различными категориями военнослужащих. Прохождение военной службы военнослужащими переменного состава организуется по единой для всех видов вооруженных сил схеме, которая предусматривает действительную срочную службу, службу в резерве и нахождение в запасе. Общий срок воинской обязанности составляет 30 лет: срочная служба – два года (совет обороны при ВСНБ своим решением может сократить период срочной службы до 18 месяцев), нахождение в резерве – восемь лет, в запасе 1-й очереди – 10 лет и 2-й очереди – 10 лет. Срок нахождения в резерве и запасе исчисляется с момента окончания срочной службы и автоматически заканчивается по достижении военнообязанным 50 лет.

Срочная служба начинается с момента прибытия призывника на призывной пункт. Она включает начальную (а для младших специалистов – дополнительно специальную) военную подготовку, а также службу непосредственно в подразделениях и на кораблях.

Начальная военная подготовка (продолжительностью два месяца) является обязательной для всех категорий военнослужащих. Она проводится в центрах подготовки новобранцев (например, в сухопутных войсках армии имеется восемь таких центров), или непосредственно в частях и подразделениях. В этот период новобранцы проходят курс молодого бойца и изучают основы военной службы. Кроме того, производится отбор кандидатов на должности младших командиров и рассматриваются просьбы о приеме на военную службу

по контрактам. После завершения этого этапа молодые солдаты принимают присягу и распределяются по соединениям и частям, где с ними организуется специализированная подготовка по 15-дневной программе, или направляются на курсы при учебных центрах, где из них готовят специалистов для определенных видов ВС, родов войск или служб. Так, в системе сухопутных войск армии действуют следующие учебные центры: два пехотных, бронетанковый, ракетно-артиллерийский, инженерных войск, связи, технический, армейской авиации, командос, разведки и контрразведки, медицинский, политико-идеологический, иностранных языков, тыла, в ВВС – учебные центры ПВО, авиационного командования и военно-воздушных сил КСИР, в ВМС – морской пехоты и три военно-морских сил КСИР.

При условии успешного окончания курса начальной военной подготовки новобранцам с неполным средним образованием присваивается воинское звание рядовой, а тем, кто имеет полное среднее образование, может быть присвоено звание младший сержант, сержант или старший сержант. Новобранцы, имеющие образование выше среднего, могут направляться на курсы подготовки младшего офицерского состава. В ходе службы в боевых подразделениях (на кораблях), которая считается основным этапом срочной службы, главное внимание уделяется отработке приемов использования вооружения и военной техники, а также сколачиванию подразделений.

Служба в резерве. После завершения действительной срочной службы военнообязанные зачисляются в мобилизационный резерв видов вооруженных сил, приписываются к конкретным подразделениям и периодически призываются на переподготовку. Его планируется использовать для доукомплектования соединений и частей и развертывания новых в случае военной угрозы. Доподготовка личного состава данной категории производится в учебных центрах армии и в тех частях и подразделениях, к которым они приписаны, резерва 1-й очереди для КСИР, а также общего для армии и КСИР резерва 2-й очереди – в системе сил сопротивления «басидж» (народное ополчение). Примечательно, что последние осуществляют также всеобщую военную подготовку всего населения, включая женщин и подростков.

Прохождение воинской службы постоянным (кадровым) составом. Кадровый состав иранских вооруженных сил включает унтер-офицеров, офицеров и генералов (адмиралов), получивших военное образование в военных учебных заведениях ВС, а также личный состав, служащий по контракту. К кадровым военнослужащим предъявляются следующие основные требования: наличие гражданства ИРИ; приверженность исламу, преданность идеалам исламской революции и государственному строю Исламской Республики Иран; отсутствие судимостей за преступления, связанные с посягательством на государственный строй и ценности исламской революции, а также за преступления, наказание за которые предусматривает лишение права занимать государственные должности; отсутствие членства



Военнослужащие подразделения химической защиты на параде



или других связей с запрещенными или антирелигиозными политическими партиями и движениями; наличие образования, достаточного для прохождения службы в ВС; соответствие возрастным критериям; отсутствие наркозависимости и устойчивое моральное состояние; хорошая физическая подготовка и достаточный уровень умственного развития.

Набором на службу в кадры ВС ИРИ занимаются специальные комиссии, создаваемые в объединенных штабах армии и КСИР и каждом из видов вооруженных сил. В них входят представители трех управлений: политико-идеологического, контрразведывательного и управления по личному составу. Кроме того, в армии, КСИР и СОП создаются центральные комиссии, на которые возложены задачи общего руководства отбором кандидатов. В состав центральной комиссии армии входят министр обороны, начальник объединенного штаба, на-

разряд, который они получают исходя из уровня образования на момент поступления в ВС, и который в дальнейшем повышается в зависимости от выслуги лет. Минимальный стаж работы, необходимый для присвоения следующего разряда, составляет четыре года.

Прохождение военной службы личным составом «басидж». Поскольку народное ополчение структурно входит в КСИР, командные должности в нем занимают, как правило, кадровые офицеры корпуса. Личный состав «басидж» фактически является подготовленным резервом КСИР и в соответствии с предназначением подразделяется на три категории: резервный компонент – лица, после прохождения начальной военной подготовки зачисленные в одно из иррегулярных подразделений так называемой «Армии 20 миллионов»; действующий, включающий личный состав, который после прохождения начальной военной

ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ И РАЗРЯДЫ СЛУЖАЩИХ В ООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН

<u>СВ, ВВС</u>	<u>ВМС</u>	<u>Разряд служащего</u>
Рядовой	Матрос	1
Рядовой 2-й категории	Матрос 2-й категории	2
Рядовой 1-й категории	Матрос 1-й категории	3
Ефрейтор	Старший матрос	4
Младший сержант	Старшина III статьи	5
Сержант	Старшина II статьи	6
Старший сержант	Старшина I статьи	7
Старшина 2-й категории	Главный старшина	8
Старшина 1-й категории	Мичман	9
Младший лейтенант	Младший лейтенант	10
Лейтенант	Лейтенант	11
Старший лейтенант	Старший лейтенант	12
Капитан	Капитан-лейтенант	13
Майор	Капитан III ранга	14
Подполковник	Капитан II ранга	15
Полковник	Капитан I ранга	16
Бригадный генерал 2-й категории (неполный бригадный генерал)	Контр-адмирал 2-й категории (неполный контр-адмирал)	17
Бригадный генерал	Контр-адмирал	18
Дивизионный генерал	Вице-адмирал	19
Корпусной генерал	Адмирал	20

чальники политико-идеологического и контрразведывательного управлений армии. Центральная комиссия КСИР включает главнокомандующего КСИР или его заместителя, представителя руководителя ИРИ в КСИР, начальника контрразведывательного управления и заместителя начальника объединенного штаба КСИР по работе с личным составом, а центральная комиссия СОП – министра внутренних дел, командующего, начальников политико-идеологического и контрразведывательного управлений и заместителя командующего по работе с личным составом.

Воинские звания младшим офицерам армии или КСИР присваиваются командующими видами ВС или начальниками объединенных штабов, старшим – главнокомандующим армии или КСИР, от бригадного генерала и выше – верховным главнокомандующим ВС Ирана. В СОП все звания присваиваются только верховным главнокомандующим. Эквивалентом воинского звания для гражданских служащих является

подготовки зачислен в особые подразделения, привлекаемые для выполнения отдельных задач в мирное время при тесном взаимодействии с регулярными частями КСИР, и специальный «басидж», являющийся резервом 1-й очереди КСИР*.

Подготовка кадрового личного состава ВС Ирана. В армии кадровый состав готовится в учебных центрах, на курсах подготовки по специальностям, на курсах начальной командирской подготовки и в высших военных учебных заведениях. В корпусе «стражей исламской революции» принята аналогичная система подготовки кадров, однако она имеет некоторую специфику.

Учебные центры осуществляют начальную военную и специальную подготовку лиц с неполным средним образованием – главным образом контрактников. Минимальный срок обучения один год. По окончании выпускникам присваивается воинское звание сержант. Срок выслуги, необходимый для получения

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 3. – С. 21 – 24.



На полевых занятиях в учебном центре

воинских званий до младшего лейтенанта включительно – четыре года, а последующих – пять лет. Для лиц, имеющих полное среднее образование, срок выслуги, необходимый для присвоения очередного воинского звания, составляет четыре года.

Курсы подготовки по специальностям осуществляют специальную подготовку личного состава, имеющего воинские звания старшина 1-й и 2-й категории (в ВС – главный старшина, мичман). Минимальный срок обучения шесть месяцев. По окончании присваивается воинское звание старшины 1-й категории (мичмана) или младшего лейтенанта. Впоследствии выпускникам может быть присвоено воинское звание до старшего лейтенанта.

На курсах начальной командирской подготовки обучаются военнослужащие, имеющие образование ниже среднего и дослужившиеся до воинского звания младший лейтенант. Минимальный срок обучения три месяца. По окончании курсов им присваивается воинское звание лейтенант или старший лейтенант.

Высшие военные учебные заведения – это военные училища, командно-штабные колледжи армии и КСИР, академия национальной обороны, а также высшее военное училище ВВС армии «Шахид Саттари», высшее военно-морское училище армии «Имам Хомейни» и университет «Имам Хоссейн» (КСИР).

Кроме того, в целях обеспечения потребностей в кадрах министерства информации (безопасности) подготовка соответствующих специалистов осуществляется в университете «Багер Мохаммад».

В связи с наличием в составе ВС ИРИ двух самостоятельных и независимых друг от друга компонентов – армии и КСИР – подготовка офицеров для них производится, как правило, раздельно (вместе с тем определенное число офицеров КСИР обучается в высших военных учебных заведениях армии).

Военные училища имеются в каждом из видов вооруженных сил армии и КСИР. Прием в них проводится на конкурсной основе как из числа гражданских лиц, так и из военнослужащих срочной и сверхсрочной службы в возрасте до 22 лет. Абитуриенты проходят строгий отбор и проверку на благонадежность. Основными критериями наряду с общепринятыми для кадрового состава являются: национальная принадлежность (предпочтение отдается персам), положительные характеристики, готовность к безукоризненному соблюдению законов и уставов ВС ИРИ, успешная сдача

вступительных экзаменов и положительные результаты при проведении собеседования. При зачислении на учебу преимущественно пользуются лица, имеющие боевой опыт, военнослужащие, а также дети погибших в ходе ирано-иракской войны.

В течение всего периода обучения курсанты получают ежемесячное денежное довольствие и пользуются положенными льготами, им также может быть присвоено очередное воинское звание.

Программа обучения в военных училищах включает как военные и специальные дисциплины из программы подготовки ВС, так и предметы общеобразовательного характера, которые разработаны министерством высшего образования ИРИ.

Минимальный срок обучения составляет семь семестров. Для тех, кто обучается летным, военно-морским и некоторым другим специальностям, он может быть продлен. Период обучения в военных учебных заведениях, осуществляющих подготовку кадрового состава для ВС ИРИ, засчитывается в общий срок военной службы.

По окончании первого этапа обучения (три семестра) курсантам присваивается воинское звание младший лейтенант, а выпускникам – лейтенант. Выпускник училища имеет возможность дослужиться до полковника включительно, при этом срок выслуги в каждом звании должен составлять не менее четырех лет. В исключительных случаях по предложению совета обороны ВСНБ и после утверждения верховным главнокомандующим ему может быть присвоено воинское звание бригадный генерал 2-й категории. Для получения последующих званий необходимо окончить командно-штабной колледж и академию национальной обороны.

Курсы переподготовки офицерских кадров предназначены для повышения квалификации офицерского состава в процессе службы. Все офицеры армии и КСИР периодически проходят подготовку и переподготовку на подобных курсах, учеба на которых – обязательное условие для продвижения по службе в мирное время.

Начальные курсы подготовки офицеров родов войск созданы в каждом из видов ВС. Они предназначены для специализации офицеров, завершивших один из этапов обучения в военном училище перед направлением их в войска (срок обучения три месяца).

На высших курсах подготовки офицеров родов войск обучаются военнослужащие в звании старший лейтенант – капитан и отслужившие не менее четырех лет после окончания начальных курсов подготовки. Минимальный срок обучения шесть месяцев. По окончании присваивается очередное воинское звание.

На курсах военной подготовки выпускников гражданских высших учебных заведений проводят обучение данного контингента, принятого для прохождения службы в кадровом составе армии. Минимальный срок обучения три месяца.

Завершающий этап подготовки офицерских кадров армии и КСИР – учеба в командно-штабных колледжах, а также в академии национальной обороны, слушателями которой наряду с офицерами и генералами являются и высоко-



копоставленные сотрудники госаппарата ИРИ.

Командно-штабной колледж армии является одним из главных центров по подготовке старшего офицерского состава в звене бригада – корпус. Это учебное заведение было образовано в сентябре 1990 года в результате слияния командно-штабных колледжей СВ, ВВС и ВМС (находится в подчинении объединенного штаба армии ВС ИРИ). Срок обучения девять месяцев. Подготовка слушателей осуществляется на четырех факультетах: сухопутных войск, ВВС, ВМС и тылового обеспечения.

Слушателями в колледж на конкурсной основе зачисляются старшие офицеры видов ВС в званиях от майора до полковника, закончившие полный курс офицерского училища, обучавшиеся на высших офицерских курсах и отслужившие после этого в войсках не менее двух лет, а также гражданские лица, приравненные к данной категории, в случае назначения их на офицерские должности старшего звена. В нем обучаются также старшие офицеры СОП и КСИР по направлению своего руководства. Выпускникам этого учебного заведения, дослужившимся до звания бригадный генерал 2-й категории, по предложению совета обороны ВСНБ и после утверждения верховным главнокомандующим могут быть присвоены воинские звания от бригадного до корпусного генерала.

В соответствии с законом об армии основными задачами колледжа являются укрепление политико-идеологических основ офицерского состава, всестороннее повышение уровня военных и военно-специальных знаний слушателей, ознакомление их с современной информацией военного, научного и экономического характера, изучение политических, экономических, социальных и культурных факторов, влияющих на безопасность страны.

Академия национальной обороны Ирана занимается профессиональной подготовкой высших офицерских кадров, высокопоставленных государственных служащих и проводит научно-исследовательские работы в сфере национальной обороны и безопасности. Обучение рассчитано на один год и проводится на двух факультетах: национальной обороны и стратегического управления.

Слушателями факультета национальной обороны являются генералы и старшие офицеры генерального штаба ВС ИРИ, министерства обороны и поддержки ВС, армии, КСИР, а также сил охраны правопорядка. Основную часть слушателей факультета стратегического управления составляют представители госаппарата, деятельность которых непосредственно связана с вопросами оборонной политики: сотрудники основных министерств (иностранной и внутренних дел, информации, экономики и финансов, энергетики, промышленности и т. д.) и различных государственных организаций (планирования и бюджета, радио и телевидения ИРИ и других). Кроме того, здесь обучаются сотрудники администрации президента. Кандидатуры для поступления в академию утверждаются верховным главнокомандующим – руководителем страны. После этого абитуриенты (до 400 человек) допускаются к сдаче вступительных экзаменов, но принимает-

ся не более 30 слушателей. В начальный период преподается вводный курс лекций, позволяющий подготовить слушателей к дальнейшему обучению в академии. Основной этап включает 30 учебных дисциплин, из которых 14 являются общими для обоих факультетов, а 16 специализированными. После окончания курса обучения слушатели отчитываются по каждому из предметов, затем сдают комплексный экзамен. Выдержавшим экзамен предоставляется возможность подготовки и защиты докторской диссертации по вопросам обороны и безопасности государства.

Кроме штатных преподавателей, лекции по наиболее важным вопросам государственной и международной политики читают представители высшего военно-политического руководства страны, командования ВС, правительства ИРИ, послы некоторых иностранных государств, аккредитованные в Тегеране. По оценке руководства Ирана, существующие организация и обеспечение учебного процесса в академии позволяют готовить высокообразованных специалистов в области национальной обороны и безопасности.

В системе высшего военного образования ВС ИРИ действуют два основных вуза, готовящие офицеров для ВВС и ВМС.

Высшее военное училище ВВС армии «Шахид Саттари» создано для осуществления военной, общей и специальной подготовки кадровых офицеров ВВС армии по следующим специальностям: военный летчик, штурман, инженеры различного профиля, в том числе по обслуживанию авиационной техники, по вооружению, электрооборудованию и связи, электронно-вычислительной технике, ракетным системам ПВО, специалисты авиапромышленности, а также офицер боевого управления и наведения, офицер по административным вопросам и некоторым другим. Здесь имеется хорошая учебная база для подготовки курсантов, включая оборудованные классы для теоретических дисциплин, тренажерные тренировочные комплексы, необходимое оборудование, сильный профессорско-преподавательский состав.

В училище «Шахид Саттари» на конкурсной основе принимаются абитуриенты, окончившие среднюю школу. Продолжительность обучения составляет от четырех до пяти лет в зависимости от выбранной специальности. В течение всего этого периода курсанты находятся на казарменном положении и полном государственном обеспечении, им выплачивается ежемесячная стипендия. Курсанты летного факультета после двух лет обучения приступают к самостоятельным полетам на учебных и учебно-боевых самолетах.

По окончании училища выпускникам присваивается звание лейтенант, и они направляются для дальнейшего прохождения службы в части ВВС армии или зачисляются в резерв командующего ВВС. Часть выпускников продолжает службу в летных частях КСИР, ВМС, армейской авиации сухопутных войск или работает в гражданских организациях.

Высшее военно-морское училище армии «Имам Хомейни» находится в г. Ноушахр на побережье Каспийского моря. Оно является



единственным в стране высшим учебным заведением по подготовке офицеров для ВМС ИРИ, специалистов для гражданских организаций, чья деятельность связана с морем, в том числе «Организации портов и судоходства» и национальной компании нефтеналивных судов. Обучение курсантов проводится на следующих факультетах: командно-штурманском, инженеров электронного оборудования и морской связи, корабельных инженеров, административных органов и морских комиссаров. Срок обучения 4,5 – 5 лет.

Кроме теоретических занятий и лабораторных работ, курсанты проходят стажировку на боевых кораблях, катерах, судах, в береговых частях, на заводах, в штабах и управлениях. В зависимости от успехов в учебе, стажировке, участия в общественной работе и других показателей выпускники получают те или иные разряды. Тем, кто имеет 1-й, 2-й и 3-й разряды на церемонии выпуска приглашенное высокопоставленное лицо вручает: соответственно охотничье ружье, бинокль и шашку.

По окончании училища выпускникам присваивается звание лейтенант и они направляются для дальнейшего прохождения службы в части ВМС армии или КСИР, а некоторые – на работу в гражданские организации.

В рамках корпуса «стражей исламской революции» наиболее важное место в системе подготовки кадров занимает университет «Имам Хоссейн». Он готовит офицеров со средним и высшим образованием для комплектования соединений, частей и учреждений КСИР и сил сопротивления «басидж». Набор абитуриентов происходит на конкурсной основе из числа лиц, имеющих диплом о среднем образовании или окончивших годичные подготовительные курсы. Предельный возраст для поступающих – 23 года, однако для военнослужащих или участников боевых действий возрастные рамки могут быть расширены. Прием осуществляется на основании законов КСИР и общих правил для всех высших учебных заведений страны.

На техническом факультете обучение проводится по следующим специальностям: радиоэлектроника (в том числе компьютеры, программное обеспечение), авиационное оборудование, контроль и управление воздушным движением, ракетные и артиллерийские системы ВМС, электрооборудование корабля, морская механика, морская пехота и войска спецназначения ВМС, бронетанковые войска, артиллерия и ракетные войска СВ, силы сопротивления «басидж».

На гуманитарном факультете готовятся специалисты по работе с личным составом, организации учебного процесса в войсках, тыловому обеспечению, а также кадры для военной полиции.

Зачисленные на первый курс университета в течение одного семестра проходят базовую военную подготовку. Продолжительность обучения два или четыре года. Курсанты находятся на казарменном положении, получают ежемесячную стипендию, бесплатное питание и обмундирование, пользуются положенными льготами. Период учебы в университете засчитывается в срок службы в КСИР. В случае

отчисления курсант обязан возместить расходы по своему обучению.

По окончании этого учебного заведения выпускникам присваивается воинское звание младший лейтенант или лейтенант и вручается диплом повышенной компетенции или о высшем образовании (в зависимости от избранной специальности и соответственно от срока обучения). Лица, имеющие диплом повышенной компетенции, могут продолжить свое обучение и сдать экзамены для получения диплома о высшем образовании. Выпускники университета в дальнейшем проходят службу в качестве офицеров КСИР, причем обучавшиеся по специальностям ВВС могут служить только в соединениях и частях данного вида ВС.

На базе университета «Имам Хоссейн» организованы также высшие курсы подготовки офицеров различных родов войск КСИР, предназначенные для повышения квалификации военнослужащих в звании старший лейтенант – капитан, прошедших курс начального обучения специалистов родов войск и прослуживших не менее четырех лет в войсках. Имеется здесь и центр стратегических исследований.

Льготы и материально-финансовое обеспечение личного состава ВС ИРИ. Военно-политическое руководство Ирана считает необходимым повышать престиж военной службы и в связи с этим уделяет постоянное внимание вопросам улучшения материально-финансового обеспечения, а также совершенствования системы социальной защиты офицеров, включающей бесплатное медицинское обслуживание, обязательное государственное страхование жизни и предоставление служебной жилплощади на время нахождения в вооруженных силах.

Денежное довольствие личного состава ВС Ирана исчисляется на основании единой ставки, размер которой зависит от установленного уровня минимальной заработной платы государственных служащих, и строго увязано с должностным разрядом.

Ежемесячное денежное довольствие кадрового личного состава и контрактников включает постоянный оклад и надбавки: регулярные, за особые условия службы, за уровень образования и другие.

Постоянный оклад и регулярные надбавки: единый минимальный оклад, устанавливаемый для всего личного состава ВС (120 проц. от минимального оклада госслужащего), плюс надбавка за звание (разряд), которая выплачивается в соответствии с количеством ставок, предусмотренных для данного воинского звания (например, званию рядовой соответствует 1-й разряд, поэтому его надбавка составляет одну ставку, майор – 14-й разряд и 14 ставок, дивизионный генерал – 19-й разряд и 19 ставок), а также дополнительная надбавка – годовая премия в размере 3, 4 или 5 проц. от суммы минимального оклада и надбавки за звание (разряд), определяемые по окончании каждого года службы в зависимости от результатов, достигнутых конкретным военнослужащим (служащим).

Надбавки за особые условия службы: за сложность специальности; тяжелые климатические условия; боевые действия; значимость



специальности; наличие вредных воздействий на здоровье; наличие профессионального опыта. Размеры выплат при этом не зависят от воинского звания или разряда, устанавливаются на основании наличия определенных факторов и составляют от 50 до 150 проц. от должностного оклада.

Надбавки за уровень образования. Выплачиваются лицам, завершившим первый этап обучения (три семестра) в военном училище или на факультете базового военного образования университета «Имам Хоссейн» и имеющим неполное высшее образование в размере одной ставки. Лица, завершившие там же второй этап обучения (дополнительно четыре семестра) получают две ставки. Кандидатам наук и всем врачам, кроме терапевтов, выплачивается три ставки, а докторам наук и врачам-терапевтам – три с половиной.

Кроме вышеперечисленных выплат, личному составу ВС ИРИ выдаются пособия на содержание иждивенцев, но не более чем на трех человек. Их размер составляет 20 проц. от должностного оклада на одного ребенка и до 50 проц. на жену.

Ежемесячно из денежного содержания личного состава удерживаются взносы в пенсионный фонд в размере 10 проц., а также обязательные выплаты в счет медицинского страхования.

Размер денежного содержания личного состава ВС ИРИ постоянно индексируется с учетом инфляции. В последние годы уровень реального денежного содержания офицеров несколько повысился. Кроме того, командование, несмотря на действующий запрет на предпринимательскую деятельность военнослужащих, как правило, не препятствует офицерам заниматься малым бизнесом. В целом материальное

положение офицеров вооруженных сил ИРИ соответствует среднему для Ирана уровню.

Кадровым военнослужащим ВС ИРИ предоставляется служебное жилье из расчета: 50 м² – на холостого; 70 м² – на имеющего семью без детей; 90 м² – с одним ребенком; 100 м² – с двумя детьми; 130 м² – с тремя и 150 м² – на семейного, имеющего четырех и более детей. В случае отсутствия возможности предоставления служебного жилья выплачивается соответствующее пособие для его аренды.

По истечении 30-летнего срока службы или достижении 60 лет офицер увольняется на пенсию. При этом он имеет право на получение участка земли и денежной ссуды для строительства жилья. Командующим видами вооруженных сил дано право по согласованию с министерством обороны продлевать срок службы офицеров до 65 лет, а также принимать на работу в части и учреждения пенсионеров из числа уволенных в запас с сохранением им пенсии.

Иностранные военные эксперты отмечают, что в целом высшее военно-политическое руководство Исламской Республики Иран уделяет серьезное внимание вопросам комплектования, подготовки, обучения и материального обеспечения различных категорий военнослужащих и служащих вооруженных сил своей страны, добиваясь тем самым доляльного отношения личного состава ВС к правящему режиму. Поэтому служба в национальных вооруженных силах является достаточно престижной для большей части населения страны. Офицерский состав пользуется авторитетом в иранском обществе, а существующая система комплектования и подготовки кадров в основном обеспечивает потребности вооруженных сил в квалифицированных кадрах. ☉

РЕАКЦИЯ США НА ТРЕБОВАНИЕ ЮРИСТОВ ПРИВЛЕЧЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СТРАН НАТО К СУДУ

Капитан 2 ранга В. ЛЕБЕДЕВ

Представители администрации президента США выступили с заявлениями о том, что любые расследования действий пилотов ВВС НАТО в ходе конфликта в Косово неправомерны. «Мы обращаем внимание на то, что во время тренировочных полетов, при выборе целей и проведении операций в Косово, НАТО в полной мере следовала законам о вооруженных конфликтах. Альянс предпринимал все меры, чтобы сопутствующий ущерб был минимален». Данное заявление, опубликованное в газете «Вашингтон таймс», стало ответной реакцией Белого дома на сообщение о намерении главного прокурора международного трибунала по бывшей Югославии Карлы дель Понте расследовать данные доклада о преступлениях командования и пилотов НАТО в ходе военной кампании на Балканах (подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2000. – № 2. – С. 9).

Кроме того, никакого понимания данное намерение Карлы дель Понте не нашло и среди американского военного командования. Так, по словам официального представителя Пентагона контр-адмирала Крейга Куигли, в министерстве обороны США «абсолютно уверены в том, что в отношении всех и всего в Косово мы следовали законам о вооруженных конфликтах».

Бывшие же высокопоставленные служащие Пентагона выразили возмущение по поводу самой возможности сопоставления ошибок натовских летчиков с «преступлениями» руководства Белграда. Вице-адмирал в отставке Ричард Ален заявил, в частности, что если международное расследование и необходимо, то спрашивать надо с правительств, а не с военнослужащих, которые выполняли приказы. ☉

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ СТРАН МИРА

Страна	1985 год			1997 год			1998 год		
	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов
Австралия	7,755	3,4	492	8,625	2,3	462	7,384	1,9	391
Австрия	1,839	1,2	243	1,786	0,8	222	1,764	0,8	218
Албания	0,269	5,3	91	0,094	6,7	26	0,098	6,6	26
Алжир	1,357	1,7	62	2,114	4,6	73	2,336	4,8	80
Ангола	0,921	15,1	105	0,764	9,3	67	0,936	11,7	80
Андорра	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Антигуа и Барбуда	0,003	0,5	41	0,003	0,5	39	0,004	0,6	54
Аргентина	5,157	3,8	169	4,972	1,8	143	5,157	1,8	147
Афганистан	0,409	8,7	23	0,209	12,5	9	0,245	14,5	10
Багамские острова	0,014	0,5	59	0,022	0,6	82	0,022	0,6	75
Бангладеш	0,356	1,4	4	0,593	1,9	5	0,607	1,9	5
Барбадос	0,016	0,9	74	0,012	0,5	41	0,011	0,5	43
Бахрейн	0,215	3,5	516	0,364	6,0	608	0,394	6,7	643
Белиз	0,006	1,4	34	0,016	2,6	69	0,016	2,6	70
Бельгия	5,863	3,0	595	3,769	1,5	373	3,698	1,5	366
Бенин	0,03	1,1	7	0,027	1,3	5	0,032	1,4	5
Болгария	2,331	14,0	276	0,339	3,3	41	0,39	3,7	47
Боливия	0,181	2,0	28	0,155	2,0	18	0,147	1,8	17
Босния и Герцеговина	-	-	-	0,327	8,0	74	0,389	8,1	87
Ботсвана	0,053	1,1	49	0,241	6,5	153	0,251	6,5	155
Бразилия	5,515	1,8	41	18,546	3,3	112	18,053	3,2	108
Бруней	0,292	6,0	1 304	0,378	7,0	1 222	0,371	6,9	1 169
Буркина-Фасо	0,048	1,1	6	0,067	2,2	6	0,078	2,5	7
Бурунди	0,05	3,0	11	0,085	8,1	13	0,079	7,2	11
Бутан	0,007	4,9	17	0,019	5,0	31	0,018	4,5	28
Вануату	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Великобритания	45,408	5,2	803	35,736	2,8	611	36,613	2,8	624
Венгрия	3,38	7,2	317	0,666	1,4	66	0,647	1,4	64

Страна	1985 год			1997 год			1998 год		
	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов
Венесуэла	1,174	2,1	68	1,54	1,8	67	1,281	1,5	55
Вьетнам	3,418	19,4	55	1,004	4,0	13	0,907	3,4	11
Габон	0,113	1,8	113	0,115	1,9	83	0,13	2,2	91
Гаити	0,044	1,5	7	0,046	2,4	6	0,047	2,4	6
Гайана	0,045	6,8	57	0,007	0,9	8	0,007	1,0	9
Гамбия	0,003	1,5	4	0,015	3,7	13	0,015	3,6	13
Гана	0,09	1,0	7	0,134	1,5	7	0,132	1,4	7
Гватемала	0,167	1,8	21	0,182	1,5	16	0,153	1,2	13
Гвинея	0,074	1,8	12	0,051	1,6	7	0,06	1,8	8
Гвинея-Бисау	0,016	5,7	18	0,008	3,1	7	0,015	5,5	13
Германия	50,22	3,2	662	33,217	1,6	405	32,387	1,5	395
Гондурас	0,103	2,1	23	0,101	2,1	16	0,095	2,0	15
Гренада	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Греция	3,317	7,0	334	5,552	4,6	524	5,72	4,8	540
Дания	2,978	2,2	582	2,805	1,7	536	2,799	1,6	534
Демократическая Республика Конго (до 1997 года – Заир)	0,115	1,5	4	0,308	5,3	7	0,356	6,6	8
Джибути	0,046	7,9	106	0,02	5,0	30	0,021	5,1	30
Доминика	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Доминиканская Республика	0,073	1,1	11	0,119	1,2	15	0,118	1,1	15
Египет	3,679	7,2	76	2,743	4,3	45	2,776	4,1	45
Замбия	0,057	1,1	8	0,059	1,7	6	0,063	1,9	6
Западное Самоа	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Зимбабве	0,242	5,6	29	0,304	4,7	26	0,321	5,0	27
Израиль	7,196	21,2	1 700	11,321	11,9	1 947	11,04	11,6	1 844
Индия	8,921	3,0	12	12,805	3,0	13	13,78	3,0	14
Индонезия	3,334	2,8	21	4,812	2,2	24	4,984	2,6	24
Иордания	0,857	15,9	245	0,496	7,0	105	0,537	7,7	110
Ирак	18,328	25,9	1 153	1,250	7,4	56	1,372	7,3	59
Иран	20,258	36,0	454	4,695	5,5	68	5,651	6,5	80
Ирландия	0,456	1,8	128	0,767	1,0	210	0,78	1,0	212

Страна	1985 год			1997 год			1998 год		
	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов
Исландия	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Испания	10,731	2,4	278	7,671	1,4	196	7,272	1,3	186
Италия	24,471	2,3	428	22,724	2,0	393	22,633	2,0	391
Иемен	0,696	9,9	69	0,411	7,2	25	0,388	6,6	22
Кабо-Верде	0,005	0,9	16	0,004	1,7	9	0,004	1,6	8
Камбоджа	–	–	–	0,144	4,2	14	0,149	4,2	14
Камерун	0,226	1,4	22	0,24	2,8	17	0,249	2,9	17
Канада	11,147	2,2	439	7,801	1,2	272	6,637	1,1	229
Катар	0,427	6,0	1 357	1,346	13,7	2 037	1,32	12,0	1 967
Кения	0,365	3,1	18	0,269	2,7	9	0,309	3,1	10
Кипр	0,124	3,6	186	0,505	6,0	594	0,489	5,5	569
Китай	28,273	7,9	27	36,551	5,7	30	36,709	5,3	30
Колумбия	0,604	1,6	21	2,542	3,3	71	2,474	3,2	68
Коморские острова	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Конго	0,08	1,9	43	0,074	2,5	26	0,08	3,9	27
КНДР	5,919	23,0	290	2,273	16,8	106	2,005	14,3	93
Коста-Рика	0,041	0,7	16	0,059	0,7	17	0,069	0,7	19
Кот-д'Ивуар	0,108	0,8	11	0,101	0,9	7	0,116	0,9	7
Куба	2,275	9,6	225	0,72	5,2	65	0,735	5,3	66
Кувейт	2,558	9,1	1 496	3,618	11,9	1 681	3,371	12,9	1 532
Лаос	0,078	7,8	22	0,072	4,1	14	0,068	3,7	13
Латвия	–	–	–	0,156	2,8	63	0,157	2,5	64
Лесото	0,066	4,6	42	0,032	2,8	15	0,041	3,5	19
Либерия	0,04	2,4	18	0,045	3,9	14	0,044	3,9	13
Ливан	0,285	9,0	107	0,676	4,5	163	0,563	3,6	134
Ливия	1,923	6,2	511	1,25	4,7	215	1,431	5,3	238
Литва	–	–	–	0,135	1,4	36	0,134	1,3	36
Лихтенштейн	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Люксембург	0,091	0,9	248	0,134	0,9	326	0,139	0,9	336
Маврикий	0,003	0,3	4	0,087	2,1	75	0,09	2,1	77
Мавритания	0,074	6,5	44	0,024	2,2	10	0,025	2,2	10

Страна	1985 год			1997 год			1998 год		
	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов
Мадагаскар	0,077	2,0	8	0,037	0,8	3	0,043	0,9	3
Македония	–	–	–	0,132	10,2	58	0,136	9,9	59
Малави	0,03	1,0	4	0,023	1,1	2	0,025	1,2	2
Малайзия	2,513	5,6	161	3,377	3,6	157	3,222	3,7	146
Мали	0,043	1,4	6	0,043	1,7	4	0,052	2,0	5
Мальдивская Республика	0,005	3,9	26	0,034	10,6	128	0,037	11,1	138
Мальта	0,023	1,4	64	0,031	0,9	82	0,029	0,9	77
Марокко	0,913	5,4	42	1,38	4,1	48	1,63	4,6	56
Мексика	1,768	0,7	22	3,664	1,0	39	3,755	1,0	39
Мозамбик	0,34	8,5	25	0,072	3,9	5	0,078	3,9	5
Монако	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Монголия	0,049	9,0	26	0,023	2,5	10	0,02	2,1	8
Мьянма	1,252	5,1	34	2,167	7,7	45	2,058	6,8	42
Намибия	·	·	·	0,089	3,6	51	0,09	3,6	51
Науру	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Непал	0,051	1,5	3	0,042	0,9	2	0,037	0,7	2
Нигер	0,017	0,5	3	0,022	1,4	2	0,025	1,5	2
Нигерия	1,069	3,4	11	1,965	4,1	18	2,06	4,3	19
Нидерланды	8,47	3,1	585	6,839	1,9	439	6,634	1,8	424
Никарагуа	0,314	17,4	96	0,036	1,4	8	0,029	1,1	6
Новая Зеландия	0,92	2,9	283	0,904	1,6	252	0,863	1,5	239
Норвегия	2,948	3,1	710	3,253	2,1	741	3,133	2,2	711
ОАЭ	2,91	7,6	2 078	2,424	5,1	978	2,937	6,5	1 138
Оман	3,072	20,8	1 920	1,976	12,2	965	1,887	13,6	886
Пакистан	2,957	6,9	31	3,916	6,7	29	3,92	6,5	28
Панама	0,128	2,0	59	0,114	1,3	41	0,118	1,3	42
Папуа – Новая Гвинея	0,051	1,5	15	0,065	1,2	14	0,055	1,0	12
Парагвай	0,085	1,3	23	0,134	1,5	26	0,128	1,4	24
Перу	0,913	4,5	49	1,276	2,2	52	0,97	1,6	39
Польша	8,202	8,1	220	3,073	2,3	79	3,356	2,2	87
Португалия	1,746	3,1	171	2,388	2,3	242	2,334	2,3	236

Страна	1985 год			1997 год			1998 год		
	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов
Республика Корея	8,962	5,1	218	15,334	3,5	333	12,94	3,1	278
Руанда	0,047	1,9	8	0,103	5,5	13	0,138	6,9	17
Румыния	1,987	4,5	87	0,793	2,3	35	0,87	2,3	39
Сальвадор	0,359	4,4	75	0,176	1,9	30	0,157	1,7	26
Сан-Марино	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Сан-Томе и Принсипи	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Саудовская Аравия	25,585	19,6	2 217	18,151	12,4	1 071	20,476	15,7	1 173
Свазиленд	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Сейшельские острова	0,011	2,1	175	0,01	2,9	141	0,01	2,9	142
Сенегал	0,09	1,1	14	0,071	1,6	8	0,08	1,7	9
Сент-Винсент и Гренадины	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Сент-Кристофер и Невис	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Сент-Люсия	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Сингапур	1,692	6,7	661	4,624	4,8	1 525	4,744	5,0	1 543
Сирия	4,961	16,4	472	2,217	6,3	145	2,664	7,3	168
Словакия	–	–	–	0,414	2,1	77	0,407	2,0	75
Словения	–	–	–	0,329	1,8	163	0,36	1,7	179
Соломоновы острова	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Сомали	0,066	6,2	12	0,04	4,8	7	0,039	4,7	7
Судан	0,152	3,2	7	0,413	5,5	14	0,377	4,8	12
Суринам	0,012	2,4	30	0,015	4,4	36	0,015	4,2	35
США	367,711	6,5	1 537	276,324	3,4	1 031	265,89	3,2	982
Сьерра-Леоне	0,007	1,0	2	0,051	6,8	10	0,025	3,3	5
Таиланд	2,669	5,0	52	3,326	2,2	54	2,041	1,5	32
Танзания	0,199	4,4	9	0,123	3,4	4	0,14	3,7	5
Того	0,027	1,3	9	0,029	2,1	6	0,033	2,4	7
Тонга	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Тринидад и Тобаго	0,104	1,4	88	0,04	0,7	30	0,042	0,7	31
Тунис	0,594	5,0	83	0,334	1,8	36	0,348	1,8	37
Турция	3,269	4,5	65	7,792	4,4	125	8,191	4,4	131
Уганда	0,075	1,8	5	0,166	2,4	8	0,221	3,1	11

Страна	1985 год			1997 год			1998 год		
	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов	Военные расходы, млрд долларов	Доля ВВП, %	На душу населения, долларов
Уругвай	0,34	3,5	113	0,307	2,3	96	0,309	2,3	96
Федеративные Штаты Микронезии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Фиджи	0,02	1,2	29	0,048	2,6	61	0,032	1,6	40
Филиппины	0,675	1,4	12	1,422	1,9	20	1,462	2,3	20
Финляндия	2,139	2,8	436	1,956	1,6	381	1,855	1,5	360
Франция	46,522	4,0	843	41,523	3,0	708	39,807	2,8	676
Хорватия	-	-	-	1,241	6,2	264	1,371	8,3	286
ЦАР	0,025	1,4	10	0,039	4,0	11	0,048	4,7	13
Чад	0,053	2,9	11	0,043	4,1	6	0,061	5,6	9
Чехия	-	-	-	0,987	1,9	96	1,132	2,1	110
Чили	2,287	10,6	189	2,922	3,8	200	2,952	3,7	200
Швейцария	2,749	2,1	426	3,837	1,5	544	3,556	1,4	503
Швеция	4,546	3,3	544	5,481	2,5	619	5,536	2,5	623
Шри-Ланка	0,325	3,8	21	0,949	6,4	51	0,956	6,1	51
Эквадор	0,405	1,8	43	0,692	3,5	57	0,522	2,6	42
Экваториальная Гвинея	0,004	2,0	11	0,005	1,3	10	0,007	1,5	13
Эритрея	-	-	-	0,196	25,2	52	0,286	35,8	74
Эстония	-	-	-	0,065	1,4	44	0,068	1,3	47
Эфиопия	0,636	17,9	15	0,134	2,1	3	0,372	6,0	7
Союзная Республика Югославия	4,759	3,8	204	1,489	9,2	140	1,523	9,1	144
ЮАР	4,091	2,7	122	2,517	1,9	65	2,1	1,6	54
Ямайка	0,028	0,9	13	0,042	0,9	17	0,043	0,9	17
Япония	30,612	1,0	254	40,891	1,0	325	36,99	1,0	293

При подготовке этих данных использовались материалы ежегодных изданий «The Military Balance 1999/2000», «The World Factbook 1996/1997 (1997/1998, 1998/1999)», «The Balance of Military Power», «World Defence Almanac 1998/1999» и других открытых зарубежных справочников.

Расходы приведены в постоянных ценах 1997 года в долларах США.



РЕОРГАНИЗАЦИЯ «ЛЕГКИХ» ДИВИЗИЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Подполковник А. МЕДИН

Командование СВ США отводит «легким» соединениям особую роль – быстрое, а в отдельных случаях немедленное реагирование на кризисные ситуации, выполнение комплекса задач в так называемых «условиях отсутствия войны». В настоящее время в структуре СВ имеется пять «легких» соединений, четыре из которых входят в регулярные силы и одна – в организованный резерв. Три соединения: 10-я легкая пехотная дивизия (лпд), 82-я воздушно-десантная дивизия (вдд) и 101-я воздушно-штурмовая дивизия (вшд), дислоцирующиеся на континентальной части, включены в состав 18-го воздушно-десантного корпуса (ВДК), представляют собой, по определению самих американцев, силы для действий в кризисных ситуациях.

К сильным сторонам «легких» дивизий военные специалисты относят высокую стратегическую и тактическую мобильность, насыщенность подразделений противотанковыми средствами, способность ведения боевых действий в отрыве от главных сил и баз снабжения. Слабыми сторонами считаются сравнительно невысокие огневые возможности артиллерии, недостаточный боевой потенциал средств ПВО по прикрытие частей и подразделений с воздуха, слабая защищенность подразделений от оружия массового поражения.

Оценив современные потребности с точки зрения решения задач, командование СВ пришло к выводу о том, что «легкие» дивизии в существующем виде в начале следующего столетия не могут эффективно выполнять свои основные функции. Поэтому было принято решение о реорганизации «легких» соединений в ходе второго этапа реализации концепции «Армия XXI». Как заявил бывший командующий командованием учебными и научными исследованиями по строительству СВ TRADOC (Training and Doctrine Command) генерал Хартцог, «начиная с 1999 года в этой области проводится широкий комплекс мероприятий».

В ходе плановых экспериментальных учений (подобных бригадным учениям 4 мд) в сентябре 2000 года предполагается отработка совместных действий ВВС, МП и объединенного командования (ОК) ВС США в зоне Атлантического океана в рамках учений объединенных сил реагирования на кризисные ситуации (Joint Contingency Force Advanced Warfighting Experiments). Непосредственное участие в предстоящих исследованиях и экспериментах по решению руководства СВ США должны принять пехотный центр сухопутных войск страны (US Army Infantry Center) и штаб 18 ВДК. Исполнителями мероприятий, связанных с реорганизацией станут личный состав 10 лпд, 82 вдд и 101 вшд, которым придется сыграть значительную роль в строительстве «легкой» компьютеризованной дивизии XXI века. Целью этих мероприятий, по замыслу командования сухопутных войск США, является создание универсальной «легкой» бригады, а в дальнейшем – дивизии новой организации. Как и другие соединения, «легкие» дивизии, вероятнее всего, будут применяться в качестве высокотехнологичного наземного компонента объединенных оперативных формирований (ООФ) ВС страны.

По мнению командования СВ США, «легкая» дивизия образца 2010 года сможет обладать большей стратегической и тактической мобильностью, а также значительной боевой мощью. Предполагается, что, имея численность 13 – 15 тыс. человек (в зависимости от количества личного состава приданных подразделений), она должна обеспечивать всестороннюю защиту штатных и приданных формирований, высокую тактическую мобильность, возможность нанесения эффективного поражения противнику на максимальном удалении (в первую очередь бронетанковым формированиям) и ускорить цикл процесса принятия решения (подобно «тяжелому» компьютеризованному соединению). Военные специалисты подчеркивают, что, хотя эффективность перспективных «легких» соединений и частей в борьбе против танков все равно будет меньшей, чем у «тяжелых» формирований (особенно на открытой местности), они могли бы осуществить подготовку и вести оборонительные действия на любой территории и поддерживать высококомбинированные механизированные (бронетанковые) силы.

Выполнение этих требований, как отмечается в американской печати, станет возможным в результате проведения реорганизации существующей структуры «легких» соединений. В настоящее время командование TRADOC уже разработало предварительный вариант структуры перспективной «легкой» дивизии (рис. 1), который должен пройти про-



верку в ходе предстоящей серии экспериментальных учений, где будет проведена оценка правильности выбранной концепции. По мнению командования СВ, реорганизация структуры войск – наиболее уязвимое место в строительстве будущих наземных сил.

Исходя из опыта создания экспериментального «тяжелого» соединения, специалисты сухопутных войск предлагают начать изменения в структуре «легкой» дивизии непосредственно со штаба. По их мнению, данный орган управления является чрезмерно большим, неповоротливым, плохо приспособленным к работе в условиях быстро меняющейся боевой обстановки. Предполагается, что боевой расчет такого штаба численностью 230 человек может быть сокращен по меньшей мере в 2 раза без особого ущерба для выполнения задач. Применение новейших автоматизированных систем управления должно помочь его личному составу в сборе и оценке данных обстановки, принятии обоснованного решения и эффективном управлении частями и подразделениями при ведении боевых действий. Достижение информационного превосходства представляется как объективная необходимость успешного хода боя.

Параллельно предполагается проводить организационные и практические мероприятия по совершенствованию структуры *легких пехотных бригад* экспериментального соединения.

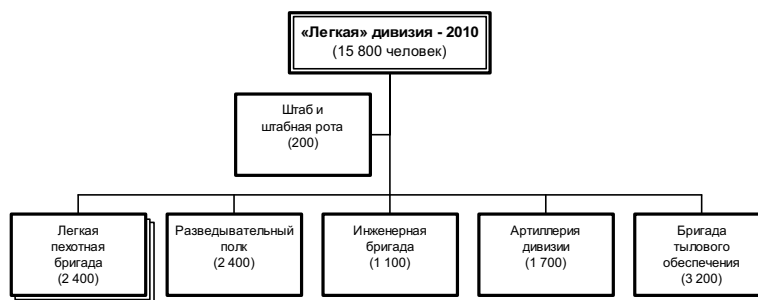


Рис.1. Структура перспективной «легкой» дивизии СВ США (вариант)

Среди подразделений и частей, предназначенных для ведения непосредственных боевых действий, особое внимание отводится формированиям бригадного уровня. По оценке американских экспертов, только бригадные тактические группы (БрТГр) способны эффективно вести самостоятельные продолжительные действия, надежно управляя штатными и приданными подразделениями, в том числе подразделениями огневой поддержки, как в условиях боевой обстановки, так и при проведении операций в условиях отсутствия войны. Дивизия как высшая штатная тактическая единица может вести самостоятельные боевые действия в ходе наземных операций на каждом направлении. Однако отдельные БрТГр смогут принести больше пользы при решении внезапно возникающих задач вследствие быстро меняющейся боевой обстановки. Поэтому разработчики структуры перспективного «легкого» соединения СВ предлагают ввести в штат дивизии «легкие» пехотные бригады, уже являющиеся, по своей сути, бригадными тактическими группами, что подняло бы на новый уровень управление ими в бою и в значительной степени улучшило бы взаимодействие пехотных подразделений и формирований обеспечения. Помимо трех пехотных батальонов, в каждую БрТГр на постоянной основе будут входить артиллерийский дивизион, батальон передового обеспечения, роты – разведывательная и инженерная и батарея ПВО.

Возглавляемая командиром бригады (бригадный генерал) и его заместителем (полковник) эта общевойсковая часть будет способна выполнять любые поставленные задачи: от ведения ближнего боя с противостоящим противником с использованием глубокого огневого поражения, осуществляемого средствами командира дивизии и корпуса (командира ООФ), до действий в условиях отсутствия войны.

Принятие на вооружение противотанковых систем (комплексов), действующих по принципу «выстрелил – забыл», повысит возможности «легких» формирований по борьбе с бронированными объектами. На вооружение *пехотных батальонов* предполагается принять противотанковые ракетные комплексы (ПТРК) следующего поколения, такие, как ПТРК LOSAT и EFOG-M, и переносные ПТРК «Джавелин» (рис. 2). В отличие от существующей структуры пехотных бригад «легкой» дивизии в каждом батальоне предполагается иметь противотанковую роту (по четыре ПТРК LOSAT и EFOG-M). В пехотных ротах на смену устаревшим ПТУР «Дракон» уже начали поступать противотанковые комплексы «Джавелин». Кроме того, пулемет М60 как главное огневое средство пехотного взвода заменяется новейшим M240G.



Увеличение с трех до шести снайперских групп в разведывательном взводе батальона и включение двух в отделение оружия каждого пехотного взвода с новейшими винтовками калибра 12,7 мм должно, как полагают военные эксперты, предоставить командирам батальонов реальные возможности по уничтожению важных целей на поле боя.

Огневой потенциал пехотных батальонов предполагается повысить за счет замены переносных 81-мм минометов новыми 120-мм тяжелыми самоходными системами, уже находящимися на вооружении механизированных частей (рис. 3). По подсчетам американских специалистов, все эти изменения увеличат численность личного состава такого подразделения на 30 человек.

Перспективный пехотный батальон легкой пехотной бригады численностью около 500 человек должен иметь следующий состав: штаб батальона, три пехотные и противотанковая роты, разведывательный и минометный взводы. На его вооружении будут находиться по четыре ПТРК LOSAT и EFOG-M, 18 пусковых установок ПТУР «Джавелин», два 120-мм самоходных миномета, 60 12,7-мм снайперских винтовок, около 60 пулеметов M240G. По мнению военных специалистов, данные организационно-штатная структура и вооружение перспективного пехотного батальона позволят ему выполнять поставленные задачи в любых условиях обстановки.

На протяжении всего времени существования «легкие» дивизии сухопутных войск США испытывали значительные трудности из-за отсутствия подходящих образцов ствольной артиллерии. 155-мм буксируемая гаубица M198 является слишком громоздкой и тяжелой для стратегических воздушных перебросок. Поэтому в настоящее время «легкие» силы довольствуются 105-мм орудием, являющимся, по мнению американских военных специалистов, превосходной артиллерийской системой, однако имеющей недостаточные дальность стрельбы и поражающую способность. Они также считают, что дальнейшая модернизация этой системы в целях устранения существующих недостатков практически невозможна без увеличения веса, что может отрицательно сказаться на аэротранспортабельности.

Оценив сложившееся положение, руководство СВ США поставило перед специалистами задачу разработать буксируемую артиллерийскую систему калибра 155 мм, которая может перебрасываться по воздуху самолетами военно-транспортной авиации и тяжелыми транспортными вертолетами.

В настоящее время проходят испытания опытные образцы 155-мм буксируемой гаубицы AFAS. Она значительно легче (почти в 2 раза), чем M198, но отличается большей дальностью стрельбы и меньшим по численности огневым расчетом. По имеющимся данным, в ходе опытных учений новая система перевозилась по воздуху одним вертолетом «Блэк Хок» на внешней подвеске и подобно 105-мм орудиям две перспективные гаубицы AFAS загружались в транспортный самолет C-130 с последующим десантированием с использованием грузового парашюта.

Проведение выше указанных мероприятий, а также создание более совершенных боеприпасов, системы определения местоположения и другие технологические новшества, в частности сопрягаемость с разведывательными БЛА, позволят заменить перспективными гаубицами состоящие на вооружении «легких» сил 105-мм орудия. Эти системы предполагается иметь в артиллерийских дивизионах легких пехотных бригад экспериментальной дивизии (18 орудий).

Противовоздушная оборона БрТГр должна будет осуществляться смешанной батареей ПВО, на вооружении которой предполагается иметь 18 зенитных ракетных комплексов «Авенджер» и 18 ПЗРК «Стингер». Всего в «легкой» дивизии будет 72 ЗРК «Авенджер» (три бригады по 18 боевых машин и 18 комплексов в разведывательном полку дивизии) и 72 ПЗРК «Стингер» (три бригады по 18 комплексов и 18 – в разведывательном полку).

Новейшие технологические достижения позволяют различным летательным аппаратам (самолеты и вертолеты армейской авиации) играть решающую роль при проведении разного рода операций в начале этого столетия. Транспортировка по воздуху воинских подразделений и грузов, ведение обзорной и специальной разведки, нанесение ракетно-бомбовых и огневых ударов, эвакуация раненых с поля боя и спасение сбитых экипажей – вот далеко не полный перечень за-



Рис. 2. ПТРК «Джавелин» на огневой позиции



Рис. 3. 120-мм миномет на базе колесного БТР «Пирана»

мейского корпуса (АК) – чем собственно бригады АА – предложено бригаду АА заменить разведывательным полком, который имел бы в своем составе штаб, штабную роту и батальоны: воздушный разведывательно-ударный, вертолетный общего назначения, наземный разведывательный и легкий бронированный. Всего на вооружении разведывательного полка, по расчетам военных экспертов, будут находиться 25 разведывательно-ударных вертолетов RAH-66 «Команч», 64 вертолета общего назначения UH-60L «Блэк Хок», 72 перспективных артиллерийских системы AGS, 42 перспективных разведывательных машины FSV, 15 120-мм самоходных минометов, 18 ЗПК «Авенджер», 18 ПЗПК «Стингер». Наиболее сильной стороной полка станет совместное использование подразделений воздушной и наземной разведки, их тесное взаимодействие и возможность немедленного (после обнаружения) уничтожения обнаруженных целей. По взглядам американских специалистов, такой вид организации является наиболее подходящим для проведения операций в условиях информационного противоборства. На нее будет возложена основная нагрузка по созданию «ситуационной осведомленности» командира и штаба дивизии, а также командиров низших звеньев управления.

В то время как артиллерийские дивизионы бригад предназначены для проведения непосредственной поддержки пехотных формирований, *артиллерия дивизии* будет выполнять задачи общей огневой поддержки бригадных тактических групп, нанося мощные удары по важным целям, находящимся в глубине боевых порядков противника. Высокомобильные артиллерийские системы HIMARS (High-Mobility Artillery System) – уменьшенная колесная версия реактивных систем залпового огня (РСЗО) MLRS, – находящиеся в настоящее время на завершающей стадии разработки, могли бы быть использованы для решения подобных задач. Данные системы смогут перевозиться транспортными самолетами C-130 и вести огонь любыми видами боеприпасов, разработанными для РСЗО MLRS. Помимо штаба и штабной роты в артиллерии дивизии предполагается иметь ракетный дивизион численностью около 300 человек и 18 пусковых установок HIMARS (рис. 4), а также батарею артиллерийской инструментальной разведки.

Таким образом, основное вооружение дивизии: 72 перспективные легкие артиллерийские системы AGS, 54 155-мм легкие гаубицы, 69 120-мм минометов, 18 систем РСЗО HIMARS, 216 перспективных ПТРК LOSAT, 162 пусковые установки ПТУР «Джавелин», 25 разведывательно-ударных вертолетов RAH-66 «Команч», 64 вертолета общего назначения UH-60L «Блэк Хок», 42 перспективные разведывательные машины FSV, 72 ЗПК «Авенджер», 72 ПЗПК «Стингер».

В современной легкой дивизии отдельный инженерный батальон выполняет широкий круг задач, многие из которых являются нетрадиционными: расчистка аэродромов, восстановление взлетно-посадочных полос, инженерные рейды и другие. Однако, по мнению военных экспертов, подобные мероприятия наиболее характерны для операций, проводимых наземными силами в условиях отсутствия войны или в ходе вооруженных конфликтов. В случае же крупномасштабных боевых действий возникающие инженерные задачи необходимо будет решать формированиями, обладающими значительно большими возможностями. Поэтому разработчики структуры новой «легкой» дивизии предлагают иметь в каждой БрПГ усиленную инженерную роту непосредственной поддержки



Рис. 4. Погрузка РСЗО HIMARS на борт транспортного самолета C-130



жки в составе шести взводов: управления, трех саперных, разграждения и ремонта инженерной техники. Для выполнения комплекса мероприятий по общей инженерной поддержке в дивизии необходимо иметь инженерную бригаду в составе штаба и штабной роты и двух батальонов – общей и непосредственной поддержки. Подразделения последнего распределены между пехотными бригадами, а батальон общей поддержки (три боевые инженерные роты и рота мостов) должен действовать в интересах всей дивизии. По мнению военных экспертов, с помощью подобного состава сил и средств «легкая» дивизия будет способна прокладывать дороги и колонные пути, строить ВПП и вертолетные площадки, преодолевать водные преграды и минно-взрывные заграждения, устраивать узлы заграждений и выполнять другие инженерные мероприятия.

Структура бригады боевого обеспечения экспериментальной дивизии находится в стадии разработки, однако можно сделать вывод, что ее основное предназначение заключается в том, чтобы максимально облегчить командирам боевых частей выполнение поставленных задач. По некоторым данным, организационно-штатная структура бригады будет аналогична командованию тыла «тяжелой» компьютеризованной дивизии с учетом функциональных особенностей вновь создаваемого соединения.

В настоящее время 10 лпд (Форт-Драм, штат Нью-Йорк) уже приступила к проведению подготовительных мероприятий для действий в качестве экспериментальных сил. Так одна бригада этого соединения передислоцирована в Форт-Полк для начала опытных учений. Однако говорить о реальном создании «легкой» дивизии СВ еще рано. Исхода из опыта экспериментальных учений с участием 4 мд, военные специалисты США предполагают, что 10 лпд может быть готова к выполнению боевых задач в новой структуре в конце 2003 – середине 2004 года.

Таким образом, командование СВ США предпринимает усилия по реорганизации подчиненных формирований, в том числе «легких» дивизий. Основной задачей проводимых мероприятий является поддержание высокой боевой и мобилизационной готовности соединений и частей, увеличение их боевого потенциала в условиях сокращения численности личного состава, сложной и непредсказуемой обстановки первой четверти XXI века. ✎

РАБОТЫ В США ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ РАКЕТНОЙ СИСТЕМЫ ATACMS

Полковник В. ПАУКОВ

АТАСМС (Army Tactical Missile System) является единственной в США наземной ракетной системой оперативно-тактического назначения. Она разработана фирмой «Лорал воут системз» (в настоящее время «Локхид – Мартин»). Министерство армии осуществляет финансирование НИОКР, направленных на повышение боевых возможностей этой системы. Расширение круга решаемых ею задач обеспечивается за счет постоянного совершенствования системы управления и боевого оснащения.

Оперативно-тактическая ракета (ОТР) выпускается в транспортно-пусковом контейнере (масса 422 кг, габариты 4 166 x 1 051 x 837 мм), что позволяет сократить время предстартовой подготовки и проверить ее техническое состояние. Перед пуском контейнер с ракетой устанавливается на мобильную ПУ М270 реактивной системы залпового огня MLRS, где могут размещаться два контейнера (оба с ОТР) либо один с ракетой, а другой с шестью неуправляемыми реактивными снарядами (НУРС, рис.1).

ОТР АТАСМС совершает свой полет по так называемой полубаллистической траектории, когда ее начальный разгон осуществляется по заранее запрограммированной жесткой траектории, а весь последующий полет после достижения апогея происходит в управляемом режиме. Управление ракетой осуществляется с помощью аэродинамических рулей по сигналам



Рис. 1. Пусковая установка, контейнер с шестью НУРС и ракета системы АТАСМС

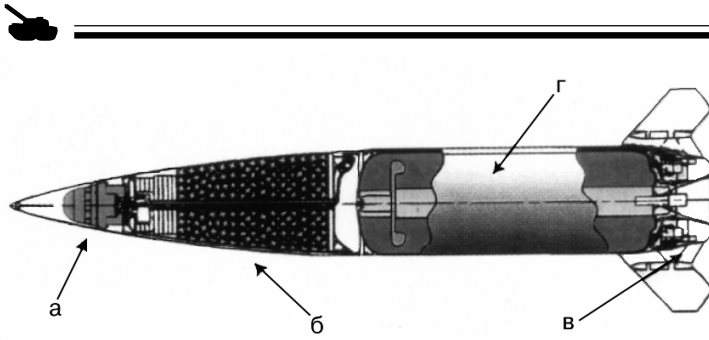


Рис. 2. Компонентная схема ракеты системы ATACMS мод. 1:
а) аппаратура системы управления; б) 950 боевых осколочных элементов; в) аэродинамические рули; г) твердотопливный двигатель

лам от бортовой системы управления, которая непрерывно определяет предполагаемую точку падения и вырабатывает соответствующие команды для совмещения ее с целью. В связи с этим на малых и средних дальностях траектория полета ОТР имеет ярко выраженный «второй апогей». Кроме того, в интересах скрытия координат стартовой позиции ее пуск может быть осуществлен под углом к плоскости стрельбы на дальности меньше максимальной.

Первая модификация ОТР ATACMS (мод. 1), принятая на вооружение сухопутных войск в 1991 году, оснащена боевыми осколочными элементами М74 (рис. 2). Она предназначена для поражения открыто расположенной живой силы и небронированной техники противника. Масса головной части ракеты около 450 кг. Результаты войсковых испытаний и успешный опыт боевого применения данного комплекса в войне в зоне Персидского залива позволили выявить как сильные, так и слабые стороны (уязвимость ракеты на траектории, недостаточная точность и максимальная дальность стрельбы). В связи с этим было доработано математическое обеспечение бортовой системы управления. Это позволило довести максимальную дальность стрельбы до 190 км (первоначальное значение 150 км) при точности (круговое вероятное отклонение) около 300 м.

С 1998 года в войска начала поступать ОТР ATACMS мод. 1А с увеличенной до 300 км дальностью стрельбы и большей точностью (КВО не более 25 м). Для достижения таких характеристик масса боевого оснащения этой ра-

кеты была снижена на 70 проц., а в состав инерциальной системы управления введено приемное устройство космической радионавигационной системы NAVSTAR (рис. 3).

С 1995 года ведутся полномасштабные НИОКР по созданию ОТР ATACMS мод. 2, которая предназначена для поражения бронированной техники на дальностях до 190 км. Ракета осна-

щена 13 самонаводящимися боевыми элементами «Бэт» (масса около 20 кг, длина 914 мм, диаметр цилиндрической части корпуса 140 мм), разработанными фирмой «Нортроп – Грумман» (рис. 4). Они не имеют двигательной установки и после отделения летят по инерции в планирующем режиме. Управление движением и стабилизация корпуса осуществляются раскрывающимися в полете крыльями (размах 0,91 м) и хвостовыми стабилизаторами. Основными компонентами «Бэт» являются кумулятивная боевая часть и комбинированная пассивная головка самонаведения (ГСН), оснащенная одним инфракрасным (ИК) и четырьмя акустическими датчиками (ИК размещен в передней части боевого элемента, а акустические находятся на концах крыльев). Такая конструкция ГСН позволяет обнаруживать и распознавать цель по ее тепловому излучению и шуму двигателя.

Специалисты фирмы «Нортроп – Грумман» занимаются также разработкой боевого элемента «Усовершенствованный Бэт» Р³И (Pre-Planned Product Improvement) для ОТР ATACMS мод. 2А, который будет обеспечивать поражение бронетанковой техники с неработающими двигателями и защищенных бронированных наземных сооружений. Таких результатов предполагается достичь за счет введения в конструкцию этого боевого элемента комбинированной ГСН, осуществляющей поиск цели в миллиметровом диапазоне длин волн и двух ИК диапазонах. Работы финансируются с 1998 года.

Применение в качестве боевого оснащения ракеты ATACMS подснарядов «Бэт» потребовало проведения ряда доработок серийно выпускаемых ракет модификации 1А. В частности, в состав бортового оборудования введен блок, предназначенный для сопряжения электронной аппаратуры подснарядов с бор-

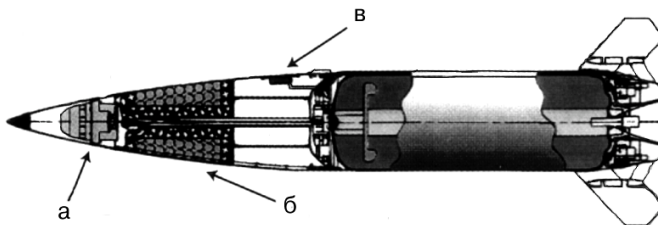


Рис. 3. Компонентная схема ракеты системы ATACMS мод. 1А:
а) аппаратура системы управления с приемником NAVSTAR;
б) 275 боевых осколочных элементов;
в) антенна приемника космической радионавигационной системы



товой ЭВМ ОТР, в головной части установлены три газогенератора и специальные надувные мешки, необходимые для выброса боевых элементов.

В ходе летных испытаний ОТР АТАСМС мод. 2, проведенных на полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мехико) в период с 1997 по 1999 год, была продемонстрирована возможность эффективного поражения целей на дальностях 25 – 140 км (рис. 5). По результатам этих испытаний министерство армии США заключило с консорциумом «Локхид – Мартин» контракты стоимостью около 150 млн долларов на выпуск экспериментальной партии ОТР. Начало серийного производства ОТР АТАСМС мод. 2 ожидается в 2002 году. В целом проект оценивается в 1,7 млрд долларов, в том числе НИОКР – в 0,3 млрд и закупки – 1,4 млрд. Министерство армии США планирует приобрести всего около 400 таких ракет.

Мод. 2А будет отличаться от мод. 2 увеличенной до 300 км дальностью за счет уменьшения массы боевого оснащения ОТР (намечается установить шесть боевых элементов «Усовершенствованный Бэт»). Начало ее полномасштабной разработки ожидается в конце 2000 года. Стоимость проекта составляет 900 млн долларов, в том числе НИОКР – 240 млн и закупки – 660 млн.

В перспективе планируется приступить к разработке ОТР АТАСМС мод. 3, которая будет оснащаться боеприпасами, проникающими перед взрывом в грунт. С этой целью рассматриваются варианты создания новой головной части. В частности, предлагается конструкция, состоящая из корпуса ядерной боеголовки Mk4 (используется для оснащения БРПЛ «Трайидент-1 и -2»), внутри которого размещены боевой элемент, проникающего типа, снаряжаемый обычным взрывчатим веществом, и система управления полетом на конечном участке траектории. Такие ракеты будут предназначены для поражения хорошо защищенных объектов (подземные пункты управления, ангары и т.п.) и иметь точность стрельбы (КВО) около 10 м.

Кроме того, предполагается приступить к НИОКР по созданию нового твердотопливного двигателя, позволяющего при тех же габаритах ОТР АТАСМС, обеспечивающих возможность ее запуска из ПУ М270, увеличить дальность ее стрельбы до 500 км. На этом, вероятнее всего, завершится программа модернизации этой ОТР. В результате на вооружении сухопутных войск появится универсальная ракета, которая сможет решать широкий круг задач.

Параллельно с рассмотренными выше работами министерство ВМС США руководило НИОКР по созданию корабельного варианта ракетной системы, получившего обозначение NTACMS, кото-



Рис. 4. Самонаводящийся боевой элемент «Бэт»

рый предполагалось применять для огневой поддержки морских десантных операций. В настоящее время эти работы приостановлены, однако появление новых модификаций ракеты АТАСМС, имеющих широкие боевые возможности, по мнению американских экспертов, будет способствовать их возобновлению.

В системе NTACMS для запуска ОТР предусматривается использовать модифицированные установки вертикального пуска Mk41, которыми оснащены крейсера УРО типа «Тикондерога» и эскадренные миноносцы УРО



Рис. 5. Пуск ракеты системы АТАСМС в ходе испытаний



типа «Орли Бёрк». Техническая осуществимость проекта была подтверждена в конце 1996 года в ходе экспериментов, проведенных на полигоне Уайт-Сэндз. Одновременно командование ВМС США рассматривает вариант размещения таких ОТР на борту многоцелевых подводных лодок и ПЛАРБ типа «Огайо» в случае снятия с них ракет «Трайдент-1».

Кроме того, ракетная система АТАСМС мод. 1 по своим ТТХ может экспортироваться в другие страны без нарушения режима контроля за ракетными технологиями.

Пусковой установкой для данной ОТР является М270 реактивной системы залпового огня MLRS, имеющаяся на вооружении армий

большинства стран НАТО, а также и ряда других государств, что, в частности, облегчает решение проблемы экспорта ракетной системы АТАСМС для США. В настоящее время ракеты (мод. 1) уже поставляются в Турцию и Грецию.

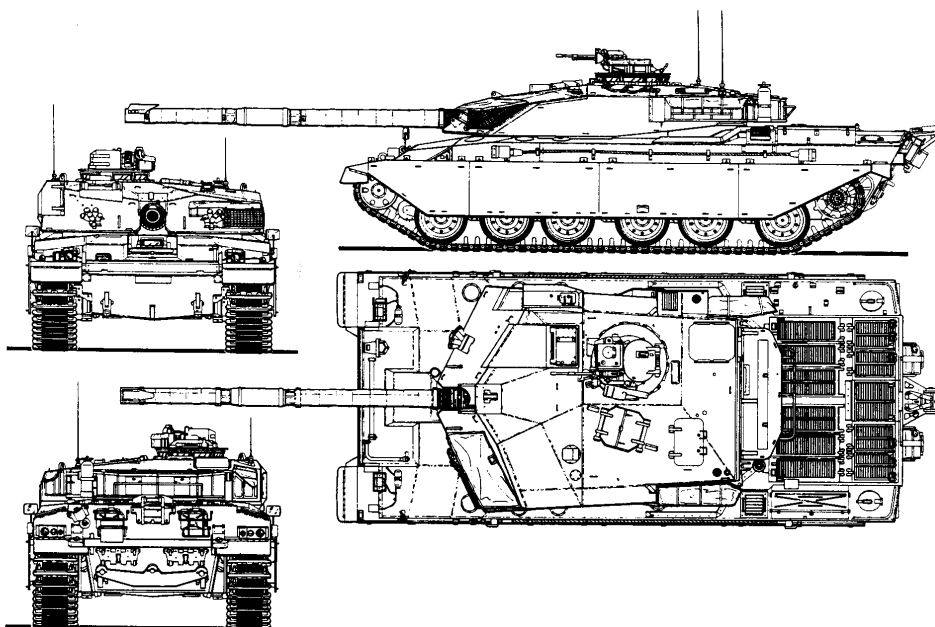
Таким образом, проводимый в Соединенных Штатах комплекс работ по повышению боевых возможностей ОТР АТАСМС позволит в ближайшем будущем принять на вооружение американских сухопутных войск и, возможно, ВМС, универсальную высокоточную неядерную ракетную систему оперативно-тактического назначения, а также успешно осуществлять экспорт морально устаревших ее вариантов в другие страны. ■

По просьбе читателей

АНГЛИЙСКИЙ ТАНК «ЧЕЛЛЕНДЖЕР-1»

НА ВООРУЖЕНИИ сухопутных войск Великобритании состоит танк «Челленджер-1». Боевая масса машины 62 т, экипаж четыре человека, длина по корпусу 8,327 м (с пушкой вперед – 11,56 м), ширина 3,518 м, высота (по крыше башни) 2,5 м, клиренс 0,5 м. Преодолеваемые препятствия: стенка высотой 0,9 м, ров шириной 2,8 м. На танке установлен 12-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 1 200 л. с., позволяющий развивать максимальную скорость движения по шоссе 56 км/ч, запас хода 450 км. Вооружение: 120-мм пушка L11А5 (боекомплект 64 выстрела), спаренный с ней 7,62-мм пулемет и 7,62-мм зенитный пулемет (боезапас обоих 4 000 патронов), десять гранатометов для постановки дымовых завес.

Капитан А. Лукьянов



Проекция английского танка «Челленджер-1»



ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ БОЕВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВВС КИТАЯ

(По взглядам западных экспертов)

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ

Руководство КНР и командование вооруженных сил в последние годы уделяет большое внимание развитию национальных ВВС, и в первую очередь – повышению их боевых возможностей, связанных прежде всего с увеличением радиуса действия и оперативности применения боевых самолетов, в том числе за пределами своей территории. Как существенный шаг в реализации этих планов ведущие западные средства массовой информации расценили намерение китайского правительства закупить самолеты ДРЛО и управления. В частности, предполагается приобрести до четырех ранее эксплуатировавшихся в вооруженных силах Российской Федерации машин А-50 (разработаны на базе транспортного самолета Ил-76) без аппаратуры радиотехнического комплекса ДРЛО и управления, которые в дальнейшем намечается оснастить разработанной в Израиле системой «Фалкон». Данная система предназначена для радиолокационного обнаружения воздушных объектов противника, контроля воздушного пространства, а также для управления своими боевыми самолетами. Кроме того, А-50 предполагается оборудовать аппаратурой, способной обеспечить перехват радиопереговоров противника и наблюдение за радиолокационной обстановкой в районе боевых действий.

Появление данных планов многие зарубежные эксперты связывают с поставками на о. Тайвань американских тактических истребителей F-16, начавшимися в 1996 году. Однако в 1999 году в американских СМИ появились публикации, где анализировалось то, в какой степени оснащение ВВС Китая самолетами ДРЛО и управления может затронуть национальные интересы США. Часть американских экспертов расценила намерение приобрести такие самолеты как явный сигнал того, что, наращивая свою военную мощь, КНР готовится к проведению акций по запугиванию Тайваня и установлению своего господства над акваторией Южно-Китайского моря.

Официальные представители Израиля заверили руководство США, что американские технологии не использовались при разработке оборудования, устанавливаемого израильскими фирмами на борт самолета А-50. Кроме того, государственный департамент был уведомлен о деталях предполагаемого контракта непосредственно перед его подписанием. Администрация Белого дома потребовала дополнительного обсуждения полученных сведений, заблокировав контракт. В ответ на это представители израильских фирм указали, что намечавшаяся продажа бортовых РЛС Китаю британской фирмой «ГЕС – Маркони» не вызывала у американского руководства никаких возражений (она предлагала свою РЛС «Аргус-2000», разработанную по технологии 70-х годов и установленную на базовом патрульном самолете «Нимрод» ВВС Великобритании).

Израильским специалистам удалось убедить американскую сторону, что их оборудование аналогично британскому, и контракт был подписан в июле 1996 года. Как отмечается в зарубежных СМИ, переговоры о возможности продажи систем ДРЛО и управления фирмы «ГЕС – Маркони» для оснащения вооруженных сил Китая ведутся до сих пор. Израильская компания «Элта» намерена предложить радиолокационную систему «Фалкон» также Индии, Республике Корея и Турции.

Первый приобретенный в Российской Федерации самолет А-50 (рис. 1), с которого предварительно было снято оборудование радиотехнического комплекса, прибыл на авиабазу близ г. Тель-Авив, где с 25 октября 1999 года специалисты фирм «Элта» и IAI приступили к оснащению этой машины системой ДРЛО и управления «Фалкон» (работы будут продолжаться около года).



Рис. 1. Самолет ДРЛО и управления А-50



Рис. 2. Самолет Боинг 707, оснащенный системой ДРЛО и управления «Фалкон»

Сообщается, что каждый из четырех самолетов с установкой на нем радиолокационного комплекса обойдется китайскому военному ведомству в 250 млн долларов.

Как отмечают представители ВВС США, радиолокационная станция фирмы «Элта» будет оснащена антенной системой, работающей в L-диапазоне волн*. В ее состав входят три фазированные решетки, образующие треугольник и расположенные в неподвижном грибовидном обтекателе. Такая конфигурация антенны обеспечивает круговую

зону обзора. При этом максимальная дальность обнаружения воздушных целей может превышать 350 км. По мнению зарубежных экспертов, довольно низкая для радиолокационного диапазона несущая частота в сочетании с высоким быстродействием используемых средств вычислительной техники и специальными устройствами подавления шумов обеспечит данной РЛС потенциальные возможности по обнаружению крылатых ракет и самолетов, разработанных по технологии «стелт».

В состав радиотехнического комплекса войдут также аппаратура РЭП для защиты самолета от воздействия средств ПВО противника и станции радиотехнической разведки для определения местоположения радиоэлектронных средств противника (например, РЛС), которые позволят упростить поиск радиолокационных устройств, облучающих носитель, и сопровождать их в зависимости от выбираемых им приоритетов.

Несмотря на протесты ряда конгрессменов США, большинство американских экспертов по вопросам промышленности, подготовки войск, тылового обеспечения и разработки военных доктрин не расценили закупку китайским военным ведомством самолетов А-50 как угрозу национальным интересам своей страны. Они полагают, что по сравнению с самолетами ДРЛО и управления Е-3 AWACS, эксплуатируемыми ОВВС НАТО, а также ВВС США, Великобритании и Франции, китайские машины будут иметь более низкие ТТХ. Например, фирма «Элта» устанавливает на А-50 тот же вариант системы «Фалкон», что и несколько лет назад на самолеты Боинг 707 (рис. 2) для ВВС Чили. Располагая незначительными финансовыми средствами, выделенными на ее разработку правительством Чили, израильские специалисты смогли создать радиолокационную систему, которая, по мнению американских экспертов, по такому показателю, как точность определения местоположения цели по азимуту, сравнима с РЛС самолета Е-3 AWACS.

Однако остальные параметры, определяющие ее эффективность, являются более низкими. Тем не менее, считается, что практически любые системы ДРЛО могут обеспечить китайским ВВС дополнительный потенциал. В частности, появляется возможность оперативно создать круглосуточные радиолокационное поле и поле управления истребителями за пределами национальной территории, поочередно используя четыре самолета, оснащенные такой системой, для дежурства в одной зоне.



Рис. 3. Тактический истребитель Су-27

Внимание зарубежных военных экспертов привлекает, кроме того, факт закупки Китаем в России истребителей Су-27 (рис. 3), количество которых достаточно для оснащения двух полков, а также его намерение построить по лицензии еще 200 таких самолетов. Для дальнейшего повышения боевых возможностей своих ВВС правительство КНР заключило контракт на закупку 40 двухместных тактических истребителей Су-30МКК (поставка начинается в 2000 году). В стране продолжа-

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – №2. – С. 35.

ются работы и по созданию собственных боевых самолетов. В частности, в зарубежной печати приводятся данные об интенсивной разработке истребителей «Супер-7» (совместно с Пакистаном), «Цзянь-10» (в западных странах обозначается F-10, его прототип совершил первый полет в 1998 году).

В качестве серьезного недостатка, снижающего оперативность применения самолетов боевой авиации на удаленных ТВД, отмечаются ограниченные их возможности по дозаправке в воздухе, так как в составе ВВС КНР насчитывается только шесть самолетов-заправщиков, созданных на базе бомбардировщика Н-6 (китайская модификация самолета Ту-16, см. рис. 4 и цветную вклейку).

К числу факторов, замедляющих развитие ВВС Китая, американские эксперты относят также недостаточный уровень развития национальной авиационной промышленности и научно-исследовательской базы для разработки современной авиационной техники и обеспечения ее эксплуатации. Кроме того, они отмечают недостаточные финансирование НОАК, уровень подготовки летного состава и наличие в военной доктрине КНР положений, ограничивающих тактическую и стратегическую оперативность национальных ВВС.

По мнению американских военных экспертов, даже если Китай закупит четыре самолета ДРЛО и управления, это явится минимальным количеством, необходимым для обеспечения круглосуточного дежурства в одной зоне барражирования во время вооруженного конфликта. Решение проблем, связанных с обучением личного состава боевому применению таких машин, а также с оснащением ряда взаимодействующих систем дополнительной аппаратурой связи для эффективного ведения боевых действий, потребует длительного периода.

Как полагают западные эксперты, наиболее вероятно, что самолеты А-50 будут приписаны к 13-й отдельной транспортной авиационной дивизии (дислоцируется в провинции Хубэй, центральная часть страны), включающей 14 транспортных самолетов Ил-76, предназначенных для обеспечения боевых действий подразделений сил быстрого реагирования Китая. В этой же провинции дислоцируются средства тылового обеспечения транспортных самолетов и отдельные части центра тылового обеспечения ВВС. В то же время отмечается их значительное удаление от о. Тайвань, Южно-Китайского моря или государственной границы, где самолеты ДРЛО и управления могут наиболее эффективно использоваться.

Кроме того, существующие проблемы с обеспечением средствами связи, по мнению зарубежных специалистов, приведут к тому, что зенитно-ракетные подразделения и авиационные части ВМС и ВВС будут не способны эффективно взаимодействовать с самолетами ДРЛО и управления. В частности, тактические истребители F-7 и F-8 ВВС Китая не оснащены аппаратурой передачи данных, что затрудняет управление ими. В результате передача команд на борт самолета может осуществляться только голосом с помощью станций радиосвязи, то есть наименее эффективным методом. Только новые тактические истребители F-8-2 (рис. 5), недавно поступившие на вооружение ВМС КНР и дислоцирующиеся на о. Хайнань, оснащены аппаратурой, обеспечивающей их автоматизированное наведение на цель. Кроме того, в соответствии с условиями поставок, такой аппаратурой не укомплектованы даже новейшие истребители Су-27 российского производства.

Одной из наиболее важных проблем, которую предстоит решить в ВВС НОАК в связи с намерениями командования повысить их боевые возможности, по мнению зарубежных специалистов, является недостаточный уровень подготовки экипажей китайских боевых

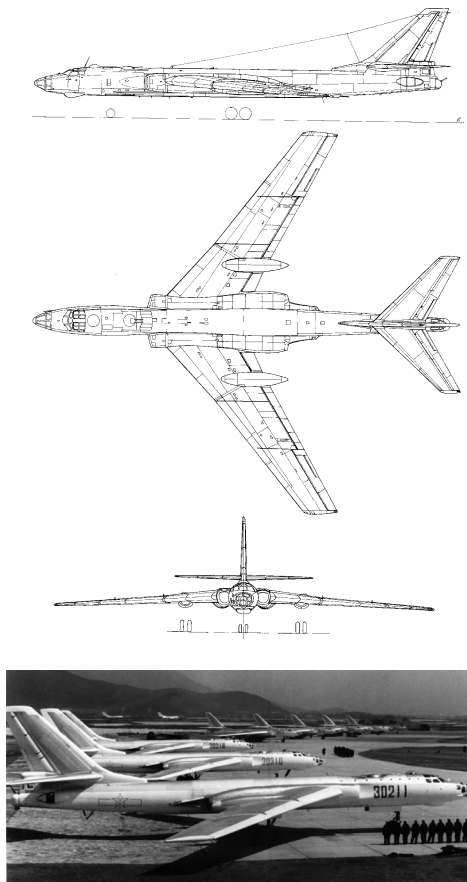


Рис. 4. Бомбардировщик Н-6



Рис. 5. Китайский тактический истребитель F-8-2

самолетов. Так, в среднем налет на одного военного летчика составляет примерно 100 ч, а на истребителях Су-27 – около 60 ч. Зарубежные эксперты полагают, что такие показате-

ли не могут обеспечить уровень подготовки экипажей, который необходим для выполнения сложных полетных задач – дозаправка топливом в полете, взаимодействие с самолетами ДРЛО и управления и других.

Вследствие ограничений технологического характера, а также недостаточной натренированности летного состава и невысоких ТТХ управляемых ракет класса «воздух – воздух» китайские самолеты, за исключением Су-27, имеют ограниченные возможности по проведению атак на встречных курсах против современных истребителей. Большинство пилотов за время службы производят только по одному пуску УР класса «воздух – воздух».

По мнению американских экспертов, подготовка летного состава вряд ли улучшится в ближайшее время, так как из-за бюджетных ограничений руководство китайского военного ведомства стремится сократить затраты на выполнение дорогостоящего капитального ремонта самолетов.

Трудности тылового обеспечения подразделений ВВС, связанные, в частности, с нехваткой запасных частей, также тормозят боевую подготовку. В соответствии с принятой концепцией подразделения НОАК обеспечены запасами имущества на год при условии ведения автономных боевых действий с основных мест базирования. Их передислокация требует много времени, так как перевозку имущества и средств обеспечения полетов предусмотрено осуществлять только железнодорожным транспортом. В частности, во время пограничного конфликта с Вьетнамом в 1979 году китайским ВВС потребовалось 45 сут, чтобы перебазировать к южной границе страны около 700 самолетов. Даже после завершения всех необходимых приготовлений наземные средства были способны, по оценке специалистов, обеспечить в среднем только один вылет самолета за четыре дня. Но так как передислокация авиационных подразделений была завершена слишком поздно, в воздушном пространстве Вьетнама не было сделано ни одного вылета.

Западные аналитики отмечают, что, приобретая за рубежом новую авиационную технику, в частности самолеты ДРЛО и управления А-50, в перспективе китайское управление закупок вооружений (центральная военная комиссия) намерено все более полагаться на иностранные источники новых технологий и обеспечения эксплуатации В и ВТ. Закупки, подобные самолетам ДРЛО и управления, только усиливают эту зависимость. Ряд зарубежных специалистов отмечают опасность такого подхода к снабжению национальных вооруженных сил оборудованием и военной техникой. Они полагают, что радиоэлектронные и вычислительные системы военного назначения при изготовлении на экспорт могут быть тайно оснащены такими устройствами, которые в случае необходимости можно будет использовать в качестве инструментов ведения информационной войны против вооруженных сил государства, закупившего эту аппаратуру. Вероятность этого, по их мнению, особенно велика, когда техника приобретается у союзников государства, являющегося потенциальным противником. В подтверждение такой возможности в западных СМИ приводится пример оснащения системы ПВО Ирака компонентами, изготовленными на французских предприятиях перед началом войны 1991 года. В результате с началом боевых действий компьютерные системы ПВО Ирака были выведены из строя в кратчайшие сроки, а позиции ЗРК и РЛС, оснащенные таким оборудованием, были уничтожены в течение первых нескольких часов атаки союзников. ✦

Происшествия

ГЕРМАНИЯ

14 ФЕВРАЛЯ 2000 года потерпел катастрофу транспортно-десантный вертолет национальных ВВС близ г. Мендиг. Происшествие произошло во время взлета машины с местного аэродрома. По невыясненной причине вертолет с группой военнослужащих на борту резко накренился, зацепив несущим винтом землю. Обломками лопастей, попавшими внутрь салона вертолета, были убиты два офицера. Остальные получили легкие травмы.

США

17 ФЕВРАЛЯ 2000 года национальные ВВС потеряли два тактических истребителя F-16. Пилот первого самолета после выполнения взлета с авиабазы Льюк (штат Аризона) и выхода для отработки боевого применения в район тактического полигона им. Б. Голдуотера доложил об отказе авиационной техники и благополучно катапультировался. После этой аварии были запрещены полеты всех самолетов F-16, размещенных на данной авиабазе. В тот же день, при отработке техники пилотирования с использованием специальных очков ночного видения, потерпел аварию тактический истребитель F-16D (авиабаза Мууди, штат Джорджия). Пилоты катапультировались. Причины авиационных происшествий устанавливаются экспертами.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОТИВОРАДИОЛОКАЦИОННЫХ РАКЕТ СТРАН НАТО

*Полковник А. ГРИГОРЬЕВ,
кандидат технических наук*

Авиационные противорадиолокационные ракеты (ПРР) рассматриваются зарубежными военными специалистами как одно из основных средств поражения радиолокационных станций (РЛС) наземного и корабельного базирования. Они состоят на вооружении самолетов тактической авиации и авиации ВМС практически во всех основных западных государствах. Разработка таких ракет началась в США в 60-х годах (AGM-45 «Шрайк», AGM-78 «Стандарт»). Они широко и достаточно эффективно использовались в ходе вооруженных конфликтов во Вьетнаме, Ливии и других. ПРР экспортировались во многие страны мира и продолжают оставаться на вооружении ряда государств.

В настоящее время основными разработчиками и производителями ракет такого типа являются США, Великобритания и Франция. Здесь активно ведутся НИОКР, направленные на совершенствование имеющихся и создание новых образцов авиационных ПРР. Тактико-технические характеристики современных и перспективных противорадиолокационных ракет стран НАТО приведены в таблице.

В США наиболее совершенной из существующих ПРР является ракета AGM-88 HARM (рис. 1). Первая ее модификация – AGM-88A – поступила на вооружение ВВС и авиации ВМС в 1982 году. ПРР построена по аэродинамической схеме с поворотным крылом и крестообразным хвостовым оперением. Конструктивно она состоит из пассивной радиолокационной головки самонаведения (ГСН), боевой части (БЧ), системы управления и двигательной установки. На ракете используется двухканальная моноимпульсная ГСН, предназначенная для измерения азимута и угла места цели. В нее входит антенная система, радиочастотный блок, процессор и радиопрозрачный обтекатель. Антенная система включает две неподвижные антенны – спиральную высокочастотного диапазона и антенную решетку низкочастотного диапазона. Процессор выполняет функции, обеспечивающие угловое сопровождение цели по азимуту и углу места, распознавание целей на основе измерения периода повторения импульсов, их длительности и мощности сигнала, а также связь с бортовым радиоэлектронным оборудованием самолета и системой управления полетом ракеты. ПРР оснащена осколочно-фугасной БЧ массой 66 кг, подрыв которой осуществляется посредством неконтактного лазерного взрывателя в точке оптимального (в зависимости от параметров конечного участка

траектории полета) разлета осколков. В качестве двигательной установки ПРР используется двухрежимный твердотопливный двигатель.

Основной способ боевого применения ракеты HARM – по данным самолетного обнаружительного приемника определяется наличие источников радиоизлучения в заданном районе, направление на них, их тип и режим работы. Эти данные отображаются на дисплеях в кабине экипажа и вводятся в систему наведения ПРР. Пуск ракеты может быть осуществлен практически одновременно с обнаружением излучающего объекта или в любой другой момент, даже если источник излучения выйдет за пределы поля обзора ГСН ПРР.

Второй способ применяется при поражении удаленных целей. В этом случае осуществляется предварительный ввод параметров радиоизлучающей цели в систему наведения ПРР и ее пуск по баллистической траектории на максимальную дальность в направлении предполагаемого нахождения цели. Если ракета в процессе полета обнаруживает излучение цели, то она наводится на нее, в противном случае происходит самоликвидация ПРР.

Третий способ предусматривает применение ГСН ракеты в качестве средства обнаружения радиоизлучающих объектов. Эти данные передаются на дисплей экипажа и могут использоваться для идентификации целей и определения их приоритетности.

Особенностью ракеты HARM является ее способность автоматически перенацеливаться в ходе полета. Если РЛС-цель, которую ГСН ракеты сопровождает, прекращает работу, то начинается поиск следующей цели. При этом ракета сохраняет траекторию полета к первой цели, с тем чтобы в случае, если другая цель не найдена, поразить первую по запомненным до ее выключения координатам.

На протяжении всего срока эксплуатации данная ракета постоянно совершенствовалась и модернизировалась. Было разработано



Рис. 1. Противорадиолокационная ракета AGM-88 HARM



Таблица

**ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРОТИВОРАДИОЛОКАЦИОННЫХ РАКЕТ
ВЕДУЩИХ ЗАПАДНЫХ ГОСУДАРСТВ**

Наименование	Страна-разработчик (год принятия на вооружение)	Стартовая масса, кг	Масса боевой части, кг	Максимальная дальность стрельбы, км	Тип системы наведения	Длина × диаметр корпуса, м
AGM-45A «Шрайк»	США (1964)	180	65	50 – 75	Пассивная радиолокационная	3,05 × 0,2
AGM-78A, B, C и D «Стандарт ARM»	США (1968)	Около 620	117	80 – 100	То же	4,56 × 0,34
AGM-88A, B и C HARM	США (1982)	330	68	80	– // –	4,1 × 0,3
AGM-122A SideARM	США (1987)	91	11	15 – 17	– // –	3 × 0,127
ALARM	Великобритания (1991)	265	.	70	– // –	4,3 × 0,22
ARMAT	Франция (1986)	540	150	15 – 120	– // –	4,14 × 0,4
ARF	Франция (2005)	250	.	100 – 150	Пассивная радиолокационная и тепловизионная	.
«Армигер»	ФРГ (2005)	190	20	100	То же	.

три модификации PPP – AGM-88A, B и C, причем первая имела два варианта (block 1 и block 2), вторая – один (block 3) и третья – два (block 4 и block 5). Каждая последующая модификация (или вариант PPP) отличалась более совершенным программным и аппаратным обеспечением, повышенной помехоустойчивостью и расширенным диапазоном рабочих частот радиолокационной ГСН, что позволяло применять ракету против перспективных радиолокационных средств ПВО. В частности, верхний предел диапазона рабочих частот ГСН PPP AGM-88C увеличен до 35 – 40 ГГц. К началу 1998 года было произведено более 25 тыс. ракет HARM модификаций A, B и C. Эти PPP широко применялись при ведении боевых действий США против Ирака и Югославии для подавления работающих радиолокационных станций. Ракета HARM состоит на вооружении армий многих стран мира, в том числе Германии, Италии, Испании, Турции, Греции и Республики Корея.

С 1996 года ведется разработка новой модификации ракеты, получившей обозначение AGM-88D Block 6. Ее основной особенностью станет то, что в состав системы наведения будет входить инерциальная навигационная система (ИНС), корректируемая по данным космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR, а также использование нового программного обеспечения систем управления и наведения. По замыслу разработчиков, ракета будет отличаться более высокой эффективностью и простотой применения. Данную модификацию совместно разрабатывают США, Германия и Италия. Поступление ее на вооружение ожидается в 2003 – 2004 годах, при этом военные ведомства США и Германии планируют закупить по 1000 ракет AGM-88D, а Италии – 350. По оценке американских военных экспертов, новая модификация PPP HARM

будет состоять на вооружении тактической авиации США до 2020 года.

Одновременно изучается возможность и целесообразность дальнейшей модернизации ракеты, в том числе ее конструкции, ГСН, боевой части и двигательной установки. В частности, рассматривается вопрос об оснащении PPP прямоточным воздушно-реактивным двигателем (ПВРД), обеспечивающим полет со скоростью, соответствующей $M = 6$, и максимальную дальность стрельбы до 180 км, а также об ее оборудовании складывающимися консолями крыла для размещения во внутрифюзеляжных отсеках вооружения малозаметных самолетов типа B-2, F-22 и JSF.

Еще одной американской противорадиолокационной ракетой, которая предназначена для вооружения вертолетов армейской авиации, является PPP AGM-122 SideARM. Она создана на базе управляемой ракеты «Сайдвиндер» малой дальности класса «воздух – воздух» и принята на вооружение в 1987 году. Ракета оснащена пассивной радиолокационной широкополосной ГСН, обеспечивающей ее наведение по излучению РЛС зенитных артиллерийских и ракетных комплексов. Предусмотрен программный набор высоты на начальном участке траектории с последующим пикированием на излучающую цель. Наведение осуществляется по методу пропорционального сближения, что обуславливает возможность применения PPP по мобильным целям.

С конца 80-х годов в США в рамках различных программ проводились исследования и разработки, связанные с созданием перспективной противорадиолокационной ракеты. Одно из основных требований к ней заключалось в обеспечении возможности поражения как работающих, так и выключенных радиолокационных станций.

В настоящее время НИОКР в данной обла-

сти наиболее активно ведутся по программе ВМС США AARGM (Advanced Anti-Radiation Guided Missile). В частности, предусматривается разработка ракеты, оснащенной комбинированной радиолокационной ГСН миллиметрового диапазона (пассивной и активной). Поиск и наведение PPP на работающую РЛС будут осуществляться по данным пассивной радиолокационной ГСН, а в случае прекращения работы станции ее наведение возможно с помощью активной радиолокационной головки миллиметрового диапазона. Наряду с этим для управления PPP на среднем участке траектории полета на ракете предполагается установить инерциальную навигационную систему, корректируемую по данным КРНС NAVSTAR.

Эту ракету намечается построить по бескрылой аэродинамической схеме и оборудовать складывающимися аэродинамическими рулями в хвостовой части (рис. 2). Ракета будет отличаться меньшими геометрическими размерами по сравнению с PPP HARM и устанавливаться во внутренние отсеки вооружения самолетов-носителей. На ней планируется использовать ПВРД со стартовым твердотопливным ускорителем. По расчетам разработчиков, ракета будет иметь максимальную дальность стрельбы около 185 км и скорость полета, соответствующую $M = 4$.

До конца 1999 года ВМС США совместно с фирмами-разработчиками планировали провести летные испытания опытных образцов головки самонаведения, системы управления и программного обеспечения, разрабатываемой для PPP AARGM. Для этих целей намечается использовать специально оборудованную ракету HARM.

В Великобритании на вооружении ВВС и авиации ВМС с 1991 года состоит PPP собственной разработки ALARM (рис. 3). Построенная по нормальной аэродинамической схеме, она оснащена крестообразным крылом и рулевыми поверхностями с электромеханическим приводом. В носовой части корпуса расположены четыре дестабилизатора. Система наведения ракеты включает пассивную радиолокационную ГСН и ИНС, обеспечивающую полет на начальном участке траектории по программе бортовой ЭВМ и на конечном в случае прекращения работы радионизлучающей цели. Диапазон рабочих частот ГСН составляет 2 – 20 ГГц. Ракета оснащена ракетным двигателем на твердом топливе и осколочно-фугасной БЧ с радиолокационным взрывателем.

В ходе боевого применения ее пуск может производиться как при предварительном захвате цели ГСН, так и без него. В первом случае полет осуществляется по наклонной траектории (обеспечивает-



Рис. 2. Макет противорадиолокационной ракеты AARGM

ся возможность применения PPP с максимальной дальности), во втором – после пуска в соответствии с программой полета ракета набирает высоту около 12 000 м и после прекращения работы двигателя снижается на парашюте, обеспечивающем нахождение PPP в воздухе относительно длительное время (до нескольких минут). В течение этого времени ГСН ведет поиск цели, и в случае ее обнаружения парашют отстреливается и ракета планирует на цель. При прекращении работы РЛС-цели обеспечивается наведение ракеты по тем координатам, которые были запомнены до отключения.

Носителем PPP ALARM является истребитель «Торнадо», на котором может быть установлено до девяти ракет на подкрыльевых и подфюзеляжном пилонках.

Во Франции для поражения радиоизлучающих целей применяется PPP собственной разработки ARMAT, принятая на вооружение ВВС в 1986 году. Она построена по нормальной аэродинамической схеме и имеет крестообразное крыло. По обеим сторонам корпуса установлены гаргроты, под которыми проходят коммутационные линии, соединяющие аппаратуру ГСН с системой управления рулевыми поверхностями, расположенными в хвостовой части.



Рис. 3. Противорадиолокационная ракета ALARM



Рис. 4. Макет противорадиолокационной ракеты «Армигер»

Конструктивно ракета состоит из четырех блоков: головного, боевой части, двигательного и хвостового. В головном размещены приемная антенна, привод антенны и блок электронной аппаратуры. ГСН обеспечивает наведение ракеты на радиолокационные станции, работающие в импульсном и непрерывном режимах. В состав БЧ входят: предохранительно-исполнительный механизм, контактный и неконтактный взрыватели, осколочно-фугасная боевая часть массой 150 кг. Двигательная установка состоит из твердотопливных стартового и маршевого двигателей, расположенных соосно. В хвостовом отсеке вокруг сопла двигателя размещены электроприводы рулей, блок питания и система поперечной стабилизации ракеты.

Носителями ракеты ARMAT являются тактические истребители «Мираж-2000», «Мираж-F.1» и «Ягуар». Основной ее разработчик и производитель – французская фирма «Матра». Серийное производство ракеты было прекращено в конце 1997 года. Всего выпущено около 1 700 ракет. PPP ARMAT находится на вооружении ВВС Египта, Ирака, Кувейта и Индии.

В настоящее время во Франции ведется разработка противорадиолокационной ракеты ARF (Anti-Radar Futur), которой планируется

заменить PPP ARMAT. Согласно требованиям эта PPP должна иметь относительно небольшие размеры и стартовую массу (около 250 кг), что, по замыслу разработчиков, облегчит ее эксплуатацию и позволит увеличить число типов самолетов-носителей и количество подвешиваемых на них ракет.

На ракете планируется использовать комбинированную систему наведения, включающую пассивную радиолокационную и тепловизионную ГСН, а также точный воздушно-реактивный двигатель на твердом топливе,

обеспечивающий максимальную дальность стрельбы 100 – 150 км и скорость полета, соответствующую $M = 2 - 2,3$.

Принятие PPP ARF на вооружение ожидается не ранее 2005 года. В качестве носителей новой ракеты могут использоваться практически все тактические истребители ВВС и ВМС Франции, в том числе «Мираж-2000» и «Рафаль».

Германия, которая участвует в совместной с США и Италией программе создания новой модификации PPP HARM, осуществляет также разработку собственной перспективной ракеты этого типа, получившей наименование «Армигер» (рис. 4).

Новую ракету планируется оснастить комбинированной системой наведения, в состав которой входит пассивная радиолокационная и тепловизионная ГСН. По расчетам разработчиков, точность наведения ракеты будет достаточно высока, что позволит без снижения эффективности оснастить ее БЧ меньшей массы (около 20 кг). В качестве двигательной установки на ней предполагается использовать твердотопливный ПВРД, обеспечивающий скорость полета, соответствующую $M = 3$, и максимальную дальность стрельбы около 100 км. Возможно, ракета поступит на вооружение после 2005 года. ◀

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АТТ

Полковник А. КУЗЬМИН

Американская фирма «Боинг» в инициативном порядке ведет концептуальную разработку перспективного тактического транспортного самолета АТТ (Advanced Theatre Transport), особенностью конструкции которого является отсутствие хвостового оперения и наличие поворотного крыла (рис. 1). Машина должна иметь длину 25 м, размах крыла 38 м. При этом площадь, необходимая для стоянки самолета АТТ, на 22 проц. меньше, а максимальная масса полезной нагрузки будет примерно в 2 – 4 раза больше (свыше 36 т), чем у С-130 «Геркулес». Американские специалисты намерены создать конструкцию планера, которая сможет выдерживать положительные перегрузки до 2,25 g (в боевых условиях – до 3 g, причем полезная нагрузка не должна превышать 27 т). По их расчетам в правочно-транс-

портном варианте самолет АТТ будет способен нести до 45 т топлива. Для увеличения подъемной силы при выполнении взлета и посадки может изменяться угол установки крыла. В результате, как ожидается, это позволит использовать для переброски грузов массой 30 т взлетно-посадочной полосы длиной 230 м, расположенной на высоте 1 200 м над уровнем моря, при температуре воздуха 32° С. Предполагается, что в таком случае скорость открытия этого летательного аппарата (ЛА) составит приблизительно 75 км/ч. Для выполнения полета на крейсерском режиме (по оценке американских экспертов, крейсерская скорость будет около 740 км/ч) крыло самолета возвращается в нормальное положение с помощью гидравлическо-винтовых приводов. Предполагается, что все четыре двигателя будут связаны валом синхро-



Рис. 1. Эскиз транспортного самолета АТТ

низации. В случае отказа одного из них предусматривается автоматическое перераспределение мощности на остальные три.

Специалисты фирмы «Боинг» планируют создать самолет АТТ с фюзеляжем диаметром несколько большим, чем у стратегического транспортного С-5 «Гэлэкси». В нем, по мнению разработчиков, смогут разместиться до четырех стандартных контейнеров (длина каждого 6 м) или военная техника (в частности, реактивная система залпового огня, установленная на автомобиле, с ракетами и две вспомогательные боевые машины), а также до 40 воен-

нослужащих (рис. 2). Кроме того, с помощью АТТ они намерены обеспечить возможность загрузки и транспортировки перспективного основного танка массой 30 т или стандартных платформ. Для ускорения погрузочно-разгрузочных работ самолет предполагается оборудовать автопогрузчиком и рампой.

По мнению зарубежных экспертов, АТТ может быть использован как многоцелевой транспортный самолет со сверхкоротким взлетом и посадкой SSTOL (Super Short Take Off and Landing). Такой ЛА планируется применять со слабо оборудованных оперативных взлетно-посадочных площадок для тылового обеспечения передовых подразделений, дислоцированных непосредственно у линии фронта. При этом отмечается, возможность периодической замены таких площадок, что позволит снизить вероятность уничтожения самолетов АТТ на земле.

Используя метод моделирования, специали-

сты фирмы «Боинг» подтвердили, что летательный аппарат предлагаемой ими конструкции сможет совершать посадку с грузом до 30 т на взлетно-посадочную площадку длиной 300 м, а затем после выполнения разгрузочно-погрузочных работ подниматься в воздух, имея на борту необходимое для переброски военное имущество массой до 20 т. Предполагается, что на такой площадке самолет не будет нуждаться в наземном обслуживании, а также в развороте для подготовки к взлету, которая может быть завершена в течение 2 мин.

Помимо возможностей, присущих ЛА с укороченным взлетом и посадкой, предполагается, что проектируемый самолет будет способен без дозаправки совершать полеты на значительные расстояния, в частности с континентальной части США через Атлантический океан в Европу или через Тихий океан в страны Юго-Восточной Азии. Ожидается, что такие показатели

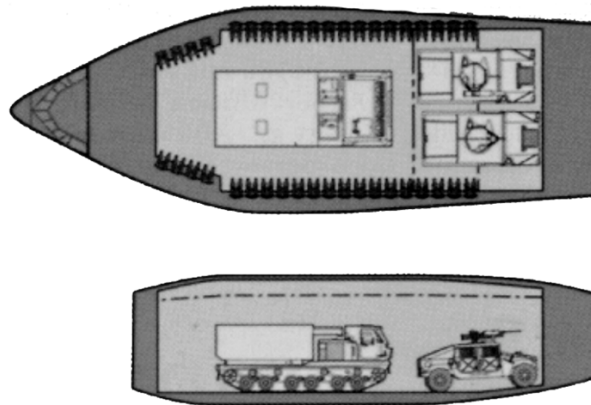


Рис. 2. Вариант загрузки самолета АТТ

будут получены, прежде всего, за счет низкого лобового сопротивления, характерного для летательных аппаратов без хвостового оперения.

Как отмечают западные СМИ, специалисты фирмы «Боинг» осенью 1999 года приступили к очередному этапу испытаний 7-процентной концептуальной модели такой машины. Ранее проводились ее наземные проверки, в частности буксировка по земной поверхности. При этом скорость отрыва летательного аппарата оказалась значительно ниже, чем предполагалось. Кроме того, продемонстрирована возможность выполнения самолетом АТТ устойчивого полета и управления по тангажу. ◀



НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ НА ОРБИТЕ

Капитан П. БОРОДКИН

В управлении перспективных исследований Министерства обороны США DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) изучаются возможности ремонта и дозаправки топливом находящихся на орбитах спутников с помощью автономных роботов космического базирования. В 1999 году руководство DARPA поставило вопрос об обеспечении таких работ, исключая применение дорогостоящего многоразового транспортного космического корабля (МТКК) «Спейс Шаттл». Наиболее важными для реализации новой концепции, получившей название «Орбитал экспресс», считаются исследования и разработки по следующим четырем направлениям: автономный транспортный и роботизированный орбитальный аппарат (ОА) ASTRO (Autonomous Space Transporter and Robotic Orbiter); конструкции спутников, позволяющие их эксплуатировать с помощью ОА; аппаратура сопряжения для стыковки космических аппаратов (КА) и ОА ASTRO; новые виды топлива, передаваемого с обслуживающего аппарата на спутник.

Концепция предусматривает доставку на орбиту блоков с топливом и контейнеров с оборудованием массой от 45 до 450 кг, которые с помощью ОА ASTRO доставляются и устанавливаются на обслуживаемый спутник.

Согласно заявлению руководителя отдела программ тактических технологий Д. Уилена, такой способ пополнения запасов топлива, криогенных компонентов или энергетических блоков питания спутников, а также их модернизация и ремонт существенно снизят общую стоимость работ, проводимых в космосе. По его утверждению, повышение эффективности КА за счет замены лишь 5 проц. его массы дает выигрыш в 95 проц. массы, уже находящейся на орбите. В настоящее время вследствие отсутствия возможностей доставки блоков прекращается эксплуатация КА, хотя для многих их элементов сроки службы еще не истекли.

Специалисты НАСА также заинтересованы в решении вопросов ремонта и дозаправки спутников на орбитах в связи с высокой стоимостью подобных операций, требующих участия человека, которые, по оценкам представителей DARPA, обходятся более чем в 2 млн долларов в час. Предполагается, что концепция позволит значительно сократить такие затраты, поскольку они будут уменьшаться за счет продления жизненного цикла спутников. Кроме того, она предусматривает использование сравнительно недорогих транспортных космических систем (ТКС). Блоки, доставляемые ASTRO к спутнику, имеют небольшую массу и стоимость, поэтому носители для их вывода в космос не должны обладать степенью надежности ракет-носителей одноразового использования, а также точностью вывода на орбиты. DARPA рассматривает даже возможность запуска полезных нагрузок с помощью реактивных орудий.

Как считают зарубежные эксперты, дозаправка топливом на орбите может повысить

оперативность разведывательных КА. При этом отмечается, что Индия и Пакистан сумели скрыть от США свои программы разработки ядерного оружия по причине отсутствия контроля положения американских разведывательных спутников из-за приостановки работ в то время, когда КА находились над разведываемыми объектами. Поэтому, если станет возможна дозаправка спутников топливом на орбитах, специалисты разведслужб смогут чаще осуществлять маневрирование разведывательных КА, значительно затрудняя возможности сокрытия работ на земле.

Кроме того, если спутники смогут часто маневрировать, то для выполнения разведывательных задач, вероятно, потребуется меньшее количество спутников. Отмечается, что если теоретически для постоянного контроля за наземными движущимися целями необходимо иметь на низкой околоземной орбите 24 спутника с радиолокационным оборудованием, то использование маневрирующих спутников может сократить это количество до 12 – 15 КА. Возможность перемещения и дозаправки спутников топливом на орбите могла бы облегчить министерству обороны решение проблемы оптимизации группировки КА над разведываемым регионом, не превышая сроков их пребывания на орбите. Более того, способность КА к маневрированию могла бы стать одним из средств, позволяющим им эффективнее уклоняться от противоспутникового оружия.

Предполагается, что совершенствование компонентов конструкции спутников должно идти по пути использования новых, более совершенных процессоров. Кроме этого, возможно применение новых оптоэлектронной аппаратуры, гироскопов, радиотехнических средств.

Основная идея концепции сводится к разработке ОА ASTRO, который, как считают, должен иметь относительно небольшие размеры и массу (90 – 450 кг). Планируется оснастить его электрической двигательной установкой, необходимой для маневрирования при доставке блоков топлива или электроники к соответствующему спутнику. Кроме того, ASTRO можно было бы использовать для доставки малогабаритных КА на их рассчитанные орбиты.

На начальный этап исследований этой концепции предполагается выделить DARPA около 5 млн долларов. Контракты на срок до одного года будут выданы в 2000 году. Затем последует разработка опытного образца ASTRO и спутника, конструкция которого обеспечивает возможность его совершенствования, а запуск демонстрационных образцов ожидается через три года после заключения контрактов. Этап демонстрационных испытаний, возможно, будет включать проведение операций в различных условиях, в том числе стыковку на освещенной или неосвещенной части орбиты.

Хотя концепцию планируется реализовать в интересах министерства обороны, представи-

тели DARPA полагают, что после создания ASTRO, фирмы – изготовители коммерческих спутников также получают возможность использовать результаты этих работ. Наряду с этим, концепция «Орбитал экспресс» рассматривается как шаг на пути обеспечения возможности освоения космоса с помощью беспилотных средств, в то время, когда большая часть

бюджета НАСА направлена на программу пилотируемой международной космической станции. Комментируя этот факт, Уилен подчеркнул, что Япония и Европа сосредотачивают внимание на беспилотных системах освоения космоса, и разрабатываемая концепция может послужить фактором, не допускающим отставания США в этой области. ◀

Происшествия

АЛЖИР

- * 19 ЯНВАРЯ потерпел катастрофу близ г. Оран тактический истребитель МиГ-29 национальных ВВС. Пилот самолета погиб. Причины авиационного происшествия устанавливаются.

АНГОЛА

- * 5 ФЕВРАЛЯ после взлета с авиабазы Лубанго (провинция Уила) потерпел катастрофу военно-транспортный вертолет Ми-8. При выполнении набора высоты командир экипажа доложил наземным диспетчерам о необходимости аварийной посадки. По заявлению представителей министерства обороны, погибло не менее 30 человек, в живых остались 12 человек, включая экипаж. По предварительным данным, причиной авиационного происшествия могла стать перегрузка машины.

БОЛИВИЯ

- * 15 ЯНВАРЯ потерпел катастрофу военно-транспортный самолет С-130 национальных ВВС. На борту машины находилось 38 человек, из которых пятеро погибли, а восемнадцать получили ранения. Авиационное происшествие произошло в районе г. Чапара, самолет упал через несколько секунд после отрыва от земли.

ИНДИЯ

- * 10 ЯНВАРЯ при выполнении полета ночью потерпел катастрофу близ г. Джодхпур истребитель-бомбардировщик МиГ-27. Пилот погиб. По свидетельству очевидцев, перед падением на землю самолет горел.

ИРАН

- * 31 ЯНВАРЯ при выполнении разбега сошел с взлетно-посадочной полосы международного аэропорта Тегеран военно-транспортный самолет С-130 национальных ВВС и столкнулся с пассажирским самолетом А-300 (см. рисунок), направлявшимся в ангар для текущего ремонта (пассажиры в нем не было). Оба самолета загорелись, и хотя, по заявлению руководителя гражданской авиации страны Б. Мазахери, огонь был быстро локализован благодаря своевременному вмешательству специалистов пожарной службы, погибли десять военнослужащих, находившихся на борту С-130.

Предполагается, что причиной катастрофы стал отказ бортовой техники на самолете С-130. В связи с этим специалисты наземных служб выражают недовольство тем, что гражданский аэропорт используется военной авиацией, и в качестве аргумента приводят факт столкновения в 1993 году истребителя-бомбардировщика Су-24 и пассажирского самолета Ту-154, в результате чего погибли 134 человека.

США

- * 10 ЯНВАРЯ при выполнении тренировочного полета потерпел аварию недалеко от г. Юма (штат Аризона) истребитель-штурмовик F/A-18 из состава 242-й истребительно-штурмовой авиационной эскадрильи морской пехоты. Оба пилота благополучно катапультировались.
- * 20 ЯНВАРЯ при выполнении тренировочного полета в юго-западной части штата Айдахо потерпел катастрофу штурмовик А-10А из состава 190-й тактической истребительной авиационной эскадрильи ВВС национальной гвардии. Пилот погиб.
- * МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США признало, что 4 февраля 2000 года имел место факт опасного сближения (до 60 м) истребителя-штурмовика F/A-18 с японским пассажирским самолетом Боинг 737, на борту которого находились 108 пассажиров. По докладу экипажа, в районе о-ва Окинава сработала бортовая автоматическая система предупреждения об опасном сближении с воздушным судном, после чего командир лайнера начал снижение, однако и F/A-18 также пошел на снижение, а затем пересек курс пассажирского самолета. В ответ на запрос министерства транспорта Японии руководство Пентагона дало согласие провести тщательное расследование инцидента.





ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ США – КУРС В XXI ВЕК

Продолжаем публикацию материалов о перспективах развития ВМС США в новом столетии. В данной статье рассматриваются программы строительства и модернизации авианосных и надводных сил флота.

Капитан 1 ранга В. КОНСТАНТИНОВ

Численность корабельного состава американского флота наряду с оснащением его самыми современными и высокотехнологичными системами вооружения и военной техники (В и ВТ) продолжает оставаться одним из важнейших критериев, определяющих уровень боевых возможностей ВМС в мирное время, в кризисных ситуациях или в условиях войны. Структуре флота, претендующего на роль ведущего в мире, а также его действующему боевому составу военное руководство страны по-прежнему уделяет пристальное внимание. Тенденция к последовательному сокращению корабельного состава ставит, по мнению американских адмиралов, под угрозу успешность выполнения стоящих перед флотом задач уже в ближайшем будущем. Так, за последнее десятилетие американский флот сократился с 550 боевых кораблей и вспомогательных судов (без учета транспортных средств командования морских перевозок) в 1988 году до 330 в 1999-м, а в настоящее время насчитывает уже до 315 единиц. Если новая американская администрация сохранит в силе существующие планы, то к 2003 году произойдет дальнейшее сокращение корабельного состава – до 305 единиц (табл. 1), обеспечивающих тем не менее формирование 12 авианосных многоцелевых групп (АМГ), включающих 11 авианосцев в регулярном флоте и один учебный в резерве, десять регулярных и одно резервное авиакрыло палубной авиации, а также 12 амфибийно-десантных групп (АДГ, 39 десантных кораблей); развертывание 14 ракетных (ПЛАРБ) и 50 многоцелевых атомных (ПЛА) подводных лодок, 116 надводных кораблей классов крейсер, эсминец и фрегат (четыре в экстренном резерве), 19 минно-тральных кораблей (восемь в экстренном резерве) и 55 вспомогательных судов. При сохранении темпов строительства новых кораблей примерно по шесть-семь в год (программой 1999 – 2003 годов предусматривалось финансирование постройки 33 кораблей в размере 39 млрд долларов) численность флота снизится в дальнейшем, по расчетам специалистов, до 250 боевых единиц, что, по оцен-

Таблица 1

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА ВМС США

Категории и классы кораблей	Финансовые годы		
	1988	1999 ¹	2003
Авианосцы	14	12 (1) ²	12 (1)
Линкоры	3	–	–
Крейсера	38	27	27
Эскадренные миноносцы	68	51	62
Фрегаты	97 (12)	37 (10)	27 (4)
ПЛА	100	57	50
ПЛАРБ	37	18	14
Десантные корабли	53 (2)	41 (2)	39
Минно-тральные корабли	17 (13)	27 (15)	19 (8)
Суда обслуживания	66	24	21
Суда подвижного тылового обеспечения	58	38	34
ВСЕГО	551	332	305

¹ По состоянию на 1.07.99.

² В скобках – в том числе корабли экстренного резерва.



кам командования, поставит под угрозу обеспечение национальной безопасности. По мнению ряда военных обозревателей, чтобы избежать в перспективе дальнейшего сокращения корабельного состава, потребуется существенно увеличить ассигнования на кораблестроительные программы, выделяя дополнительно по 900 – 1 600 млн долларов в год, и после 2005 года ежегодно финансировать строительство 10 – 12 кораблей.

В последней кораблестроительной программе на 2000 – 2005 финансовые годы (табл. 2) прослеживается тенденция к некоторому увеличению количества планируемых к постройке кораблей (до восьми в год), но эти цифры по-прежнему не удовлетворяют командование ВМС. Вместе с тем нельзя не отметить следующие особенности бюджетной заявки на 2000 – 2001 финансовые годы. При постоянной доле ВМС в бюджете министерства обороны США, составляющей 31,2 проц., они запросили на 2000 год 83,3 млрд долларов с возможным увеличением этой суммы в 2001-м до 87,3 млрд. При этом, если в текущем году расходы на НИОКР снижаются на 11,3 проц. по сравнению с 1999 годом, а в 2001-м – еще на 2,5 проц., то на приобретение В и ВТ они существенно возрастают (с 17,4 млрд долларов в 1999 году до 22 и 26 млрд в 2000-м и 2001-м соответственно), а затраты на строительство кораблей в эти годы составят 6,3; 6,8 и 12,1 млрд долларов.

Рассматриваемая программа призвана обеспечить достижение ряда долгосрочных целей – поддержание корабельного состава флота на уровне 300 единиц, позволяющем развертывать 12 АМГ (преимущественно с атомными авианосцами во главе) и 12 АДГ, каждая из которых будет состоять из универсального десантного корабля (УДК), десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) и десантного корабля-дока (ДКД). По завершении финансирования строительства последней серии эсминцев УРО типа «Орли Бёрк», с 2004 года намечено перейти к постройке так называемых «эсминцев XXI века» – DD-21. Устаревшие десантные корабли будут полностью заменены новыми, а 12 транспортов (Т-ADC) восполнят состав групп подвижного тылового обеспечения. Штабные корабли новой постройки существенно повысят возможности по управлению силами в море.

Помимо постройки новых надводных кораблей и подводных лодок, в эти же годы намечено провести ремонт с перезарядкой ядерных реакторов двух авианосцев и выполнить работы по модернизации 26 десантных катеров на воздушной подушке типа LCAC.

Авианосцы. Корабли этого класса олицетворяют боевую мощь американского флота. В настоящее время в строю находятся 12 авианосцев – девять атомных (АВМА) и три с обычной энергетической установкой (АВМ). Ни одна страна в мире не располагает такими крупными боевыми кораблями (водоизмещением 80 – 100 тыс. т), способными нести на борту авиакрыло в составе 80 самолетов и вертолетов, включая 50 ударных самолетов, до 3 тыс. т авиационных боеприпасов, десятки тысяч тонн авиационного топлива и пополнять запасы с судов снабжения непосредственно в районе боевых действий. Тем не менее командование ВМС утверждает, что для качественного выполнения возлагаемых на авианосные силы задач как в военное, так и в мирное время в составе флота необходимо иметь, как минимум, 15 авианосцев. Только таким их количеством (с учетом небоготовых) можно обеспечить, по его оперативным расчетам, постоянное по времени прикрытие

Таблица 2

**КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВМС
НА 2000 – 2005 ФИНАНСОВЫЕ ГОДЫ**

Классы и типы кораблей	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Итого
АВМА типа «Нимитц» (CVN77)	-	1	-	-	-	-	1
ПЛА типа «Вирджиния»	-	1	1	1	1	1	5
ЭМ УРО типа «Орли Бёрк»	3	3	3	3	-	-	12
ЭМ типа DD-21	-	-	-	-	1	3	4
УДК типа «Уосп»	-	-	-	-	-	1	1
ДВКД типа «Сан-Антонио»	2	2	2	2	2	-	10
ТР типа Т-ADC(X)	1	1	2	2	3	3	12
ШК типа JCS	-	-	-	-	1	1	2
ВСЕГО	6	8	8	8	8	9	47

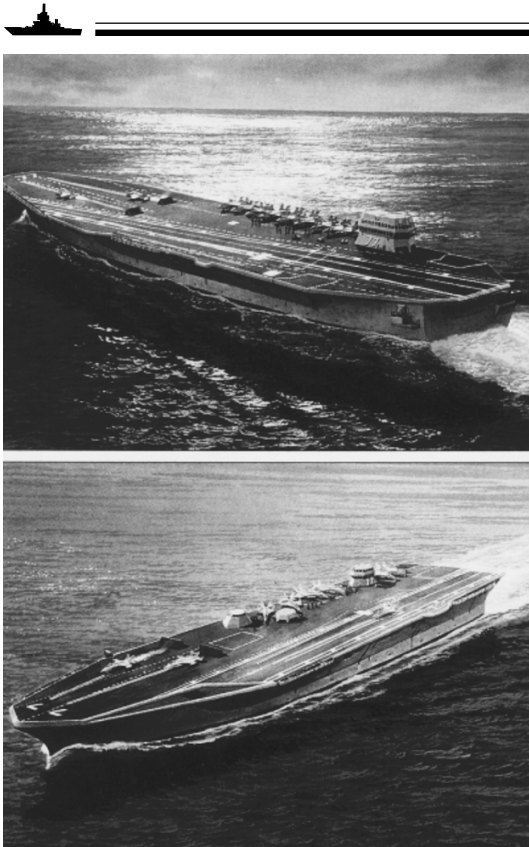


Рис. 1. Вероятный облик перспективного авианосца CVNX

чая с экспертами флота и промышленности, в частности, по проблемам перспективных технологий, призванных «повысить оперативную гибкость» нового авианосца, выработала следующие рекомендации. Корабль должен иметь водоизмещение не менее 100 тыс. т и большую полетную палубу для базирования на нем авиакрыла полного состава и обеспечения полетов перспективных самолетов, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов (БЛА) практически в любых метеоусловиях. Целесообразным признано оснащение авианосца ядерной энергетической установкой (ЯЭУ), позволяющей осуществлять его экстренный переход в район предназначения на высокой скорости хода без дозаправки топливом (в связи с этим проект получил обозначение CVNX, рис. 1). Единая электроэнергетическая система должна обеспечить не только работу вспомогательных механизмов, но и применение перспективных систем оружия. В интересах повышения живучести корабля комиссия рекомендовала принять меры по снижению акустической и электромагнитной сигнатур, а в целях экономии средств – сократить численность экипажа, стоимость строительства и эксплуатационные расходы, а также исключить необходимость перезарядки ядерных реакторов.

Приняв эти рекомендации, командование ВМС вместе с тем отказалось от первоначального варианта проекта из-за его высокой стоимости (имелась в виду разработка совершенно нового архитектурно-конструктивного типа корабля) и предпочло эволюционный переход к проектированию нового корпуса после завершения дополнительных исследований и внедрения в практику кораблестроения новейших технологий. На это, по оценке разработчиков, потребуется около 20 лет, в течение которых будут построены три корабля: CVN-77, CVN-78 (или CVNX-1, период строительства 2006 – 2013 годы) и CVN-79 (или CVNX-2, войдет в состав флота в 2018-м) с корпусом авианосца типа «Нимитц». Наряду с целевой установкой на создание авианосца, существенно превосходящего по боевым возможностям существующие корабли этого класса, перед проектировщиками была поставлена задача обеспечить снижение стоимости жизненного цикла корабля на 20 проц. Поскольку при 50-летнем сроке службы она может составить 21 – 22 млрд долларов, командование ВМС намерено изыскивать меры, которые не только позволят в условиях финансовых ограничений содержать в составе флота намеченное количество авианосцев, но и использовать сэкономленные средства на создание и развитие других видов

тиех трех традиционно главных зон ответственности – западной части Тихого океана, Средиземного моря и Персидского залива.

Однако реально учитывая высокую (более 5 млрд долларов) стоимость строительства этих кораблей и необходимость плановой замены авианосцев, построенных в 60-е годы, специалисты ВМС полагают, что, если только не будет принято решение о расконсервации кораблей, переданных в резерв, вряд ли следует ожидать увеличения их количества в ближайшем будущем. В 1998 году вошел в строй АВМА «Трумэн» (CVN-75, типа «Нимитц»), заменивший в составе флота АВМ «Индепенденс». Ведется строительство АВМА «Рейган» (CVN-76), который в 2003 году будет передан флоту и придет на смену АВМ «Констеллейшн». Согласно утвержденной кораблестроительной программе в период 2001 – 2008 годов намечается построить десятый и последний авианосец типа «Нимитц» – CVN-77 (для замены АВМ «Китти Хок»). После этого должно быть развернуто строительство авианосцев нового типа CVX, проектирование которого ведется с 1996 года.

На начальном этапе работ над проектом авианосца распоряжением министра ВМС была сформирована консультативная комиссия, которая, сотрудни-



вооружений и военной техники. Поскольку до 40 проц. (около 9 млрд долларов) вышеуказанной суммы приходится на содержание личного состава, предусматривается значительное сокращение численности экипажа авианосца – с 3,5 до 2,5 тыс. человек. Это требование частично будет реализовано уже при строительстве CVN-77, который станет промежуточным между существующими АВМА типа «Нимитц» и кораблями нового проекта по конструкции, характеристикам и техническим решениям.

После Второй мировой войны американские авианосцы интенсивно применялись в ряде войн и многочисленных вооруженных конфликтах (Корея, Вьетнам, Персидский залив и др.) и продемонстрировали не только гибкость и эффективность боевого использования, но и неуязвимость. Что же касается конфликтов XXI века, то командование ВМС США обеспокоено тем, что некоторые страны «третьего мира» или террористические группы могут попытаться уничтожить или повредить корабль даже такого класса, чему способствует широкое распространение в мире высокоточного оружия. Угрозу для авианосцев могут представлять управляемые ракеты, кумулятивные боеприпасы, новейшие торпеды, самолеты, несущие напалм или крылатые ракеты как с обычными, так и, возможно, с химико-биологическими боевыми частями. В связи с этим наряду с совершенствованием конструктивной защиты и средств самообороны разработчики проекта стремятся снизить радиолокационную и оптоэлектронную заметность перспективных авианосцев. На современных кораблях этого класса одна только надстройка, возвышающаяся на 30 м над верхней палубой, обладает эффективной поверхностью рассеяния (ЭПР), равнозначной ЭПР эсминец УРО типа «Орли Бёрк». Исследования по проекту CVNX подтвердили целесообразность замены крупной надстройки двумя небольшими, применения конформных антенн, закругленного сопряжения бортов с полетной палубой, специальных покрытий и других мер, связанных с использованием технологии «стелт», а также все или часть самолетоподъемников разместить не побортно, а в диаметральной плоскости корабля. Речь идет не о том, чтобы сделать новый авианосец «невидимым», задача разработчиков – настолько снизить ЭПР, чтобы радиолокационное изображение АВМА не отличалось от остальных кораблей походного или боевого ордера.

АВМА CVN-78 (с корпусом авианосца типа «Нимитц») будет оборудован новой ЯЭУ и электроэнергетической системой, которая позволит обеспечить оснащение корабля электромагнитными катапультами и высокоточным оружием самообороны, энергопитание новых РЛС и перевод на электроэнергию вспомогательных паровых систем. Эти и другие нововведения получат дальнейшее развитие при проектировании АВМА CVN-79, у которого будет корпус новой (возможно катамаранной) конструкции, что позволит увеличить площадь полетной палубы, и перспективная система электродвижения.

Срок службы авианосцев предыдущих типов варьировался в зависимости от типа энергетической установки. Например, АВМ «Америка», выведенный из состава флота в 1996 году, эксплуатировался в течение 31 года, а АВМА «Энтерпрайз», подлежащий выводу в 2013 году, прослужит 52 года. Для перспективных авианосцев период эксплуатации составит ориентировочно 50 лет. С учетом прошлого опыта, в течение этого срока корабль, как прогнозируют разработчики проекта, сможет принять участие в трех крупных региональных конфликтах и не менее чем в 20 – меньшего масштаба, обеспечить 500 тыс. взлетов и посадок самолетов, провести 6 000 сут в море и пройти около 3 млн миль. С учетом ротации членов экипажа за это время на его борту пройдут службу до 100 тыс. человек.

Наряду с разработкой нового проекта предпринимаются меры по совершенствованию действующих авианосцев, в первую очередь за счет оснащения их современным радиоэлектронным вооружением и обновления самолетного парка. В последние годы повышены возможности корабельного разведывательного центра: оборудование системы спутниковой связи «Челленджер Атена» позволяет осуществлять обмен данными между авианосцем и взаимодействующими силами со скоростью 1,54 Мбит/с, включая прием и передачу видеоизображений в цифровой форме, обеспечивающей формирование полной и достоверной картины обстановки в заданном районе в реальном масштабе времени. Полученные изображения могут, в частности, использоваться при планировании и выполнении ударов крылатыми ракетами с помощью системы JSIPS (Joint Services Imaging Processing System). Другая цифровая система – DCRS (Digital Camera Receiving Station) поможет осуществлять сбор и обработку данных от разведывательных самолетов.

Типовое, или стандартное, авиакрыло авианосной авиации в настоящее время включает не менее 76 машин, в том числе: 14 самолетов F-14A «Томкэт», 36 истребителей-штурмовиков F/A-18C/D «Хорнет», по четыре самолета ДРЛО E-2C «Хокай» и РЭБ – EA-6B «Проулер», восемь противолодочных самолетов S-3B и два РТР ES-3A «Викинг», шесть противолодочных вертолетов SH-60 и два вертолета обеспечения HH-60 «Си Хок».

С 1992 года ведется разработка самолета F/A-18 «Супер Хорнет» в двух модификациях:



Е (одноместный) и F (двухместный), которые будут иметь увеличенные полезную нагрузку и радиус действия. Начиная с 1996 года семь опытных образцов машины, поставленных фирмой «Боинг», выполняют трехлетнюю программу летных испытаний. Предварительные морские испытания проводились с борта АВМА «Стеннис» в 1997 году, а основные – в IV квартале 1999-го. Принятие самолета на вооружение намечено на 2001 год. Его серийное производство, планируемое до 2015 года включительно, составит от 548 до 785 машин.

Создание истребителя-штурмовика «Супер Хорнет» имеет целью компенсировать те потери, которые понесла авианосная авиация со снятием с вооружения штурмовиков А-6 «Интродер», поскольку пришедший на смену F/A-18С при всех его достоинствах уступает ему по таким характеристикам, как радиус действия, боевая нагрузка и всепогодность. Как отмечается в американской печати, изменения, внесенные в конструкцию, позволили на 33 проц. увеличить запас топлива и соответственно дальность полета. Благодаря более совершенным аэродинамическим формам и применению радиопоглощающих материалов снижена ЭПР самолета. Количество узлов подвески возросло с девяти до 11, а боевая нагрузка превышает 8 000 кг. Самолет сможет нести различные виды оружия: УР «Сайдвиндер», «Спарроу», AMRAAM класса «воздух – воздух», противокорабельные ракеты (ПКР) «Гарпун», УР «Слэм», «Слэм-ER», «Мейверик» класса «воздух – поверхность», ракеты РЭБ «Харм», «Шрайк», управляемые («Уоллай») и неуправляемые авиабомбы, мины, неуправляемые ракеты, а также новейшие боеприпасы типов JDAM и JSOW. Он будет оснащен многофункциональной РЛС APG-73 и разрабатываемой системой РЭБ – IDECM.

Самолет «Томкэт» F-14, созданный как дальний перехватчик, после оборудования прицельно-навигационной системой AAQ-14 LANTIRN способен наносить удары по наземным объектам (рис. 2). Кроме того, он может привлекаться к выполнению разведывательных задач при оснащении его подвесным контейнером TARPS, содержащим оптоэлектронную аппаратуру для получения изображений, которые передаются по УКВ линиям связи на дальность более 300 км. В связи с устареванием и поступлением на флот F/A 18E/F «Супер Хорнет» самолеты F-14 будут сниматься с вооружения: сначала F-14A (130 единиц) и F-14B (74) к 2007 году, а затем и F-14D (47) к 2010-му.

Помимо собственных программ развития авиации, ВМС принимают участие в программе JSF, предусматривающей разработку единого для всех видов вооруженных сил истребителя-штурмовика. При удачном завершении испытаний заказ на производство этого самолета может быть выдан в 2008 году.

Самолеты «Хокай» и «Проулер» состоят на вооружении с начала 70-х годов. С тех пор они неоднократно модернизировались, но, как и у противолодочного самолета «Викинг» (теперь он чаще используется в качестве заправщика или разведчика) или транспортного «Грейхаунд», в следующем десятилетии их срок службы заканчивается. На замену им ВМС рассчитывают к этому времени создать самолет CSA (Common Support Aircraft). Поскольку самолеты предназначаются для выполнения различных задач, они будут иметь (в одном фюзеляже) разновариантное оборудование. В то же время осуществляется программа модернизации 22 самолетов «Хокай» («Хокай-2000») путем оснащения их новыми РЛС, вычислительной техникой и средствами связи.

Программы усовершенствования авиационной техники распространяются и на вертолеты. В первом десятилетии XXI века противолодочный вертолет SH-60F будет модернизирован, получит на вооружение ПКР и станет многоцелевым (SH-60R). В более отдаленной перспективе (2010 – 2020 годы) планируется создание единого палубного вертолета JRA.



Рис. 2. Самолет F-14 «Томкэт», оборудованный прицельно-навигационной системой LANTIRN

В результате реализации упомянутых выше программ в состав авиакрыла 2015 года могут входить 24 F/A-18E, 14 F/A-18F, 12 JSF, четыре F/A-18 в варианте самолета РЭБ, 14 – 16 самолетов CSA, шесть вертолетов. Оснащение этих самолетов высокоточным оружием позволит, как считают в штабе ВМС, изменить расчет наряда самолетов для выполнения задачи, исходя при этом не из количества самолето-вылетов для поражения одной цели, а из числа целей, которые может уничтожить один самолет.



Опыт применения авианосной авиации в Югославии и в ходе операции «Буря в пустыне» против Ирака показал, что в современных конфликтах до 80 проц. целей являются подвижными. По оценке специалистов штаба ВМС, через 20 мин после обнаружения около 90 проц. объектов не меняют своего местоположения, через 50 мин – лишь 50 проц., а через 160 мин – только 10 проц. обнаруженных целей остаются на прежнем месте. Поэтому традиционный («пленочный») способ предоставления информации не обеспечивает своевременное применение оружия. Существующий 12 – 36-часовой цикл «обнаружение – планирование – удар» эффективен при действиях по стационарным объектам и не более чем по 10 проц. подвижных целей. ВМС планируют к 2003 году сократить этот цикл до 1 ч благодаря передаче полученных изображений с помощью цифровых линий связи. Вооружение боеприпасами с наведением по изображению объекта позволит в дальнейшем сократить его до 20 мин, чему, в частности, будет способствовать разрабатываемая система DPSS (Digital Precision Strike Suite), основное предназначение которой – сопоставлять полученные изображения с теми, что хранятся в банке данных. Система позволит использовать национальную базу данных для определения координат обнаруженных подвижных объектов и выработки целеуказания для оружия.

Как известно, авианосцы действуют в составе авианосных многоцелевых (АМГ) и ударных (АУГ) групп, который в зависимости от поставленных задач и наличия боеготовых сил может меняться. Типовым считается следующий состав группы: один авианосец с полным авиакрылом, шесть надводных кораблей (в том числе три крейсера или эсминец с системой оружия «Иджис», до четырех кораблей с КР) с противолодочными вертолетами на борту (до десяти), две атомные подводные лодки (из них по крайней мере одна с установкой вертикального пуска КР), универсальный транспорт снабжения.

Боевые надводные корабли классов крейсер – эсминец. В 90-е годы состав надводных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов США претерпел существенные изменения. Поставлены на консервацию или сняты с учета ВМС (два из четырех) линейные корабли, закончилась эра атомных крейсеров (все они выведены из боевого состава и подлежат утилизации). За последнее десятилетие заметно сократилось количество кораблей практически всех основных классов: крейсеров – с 38 до 27, эсминцев – с 68 до 51, фрегатов – с 97 до 37, десантных кораблей – с 53 до 41. Вместе с тем ускорены темпы реализации программы строительства ЭМ УРО типа «Орли Бёрк», завершается постройка десантных и минно-тральных кораблей. К концу 90-х годов были сформулированы основные направления дальнейшего развития надводных сил: определен на будущее их оптимальный боевой состав (116 кораблей), ориентированный прежде всего на выполнение ударных задач и обеспечение зональной ПВО; начато проектирование и намечены сроки начала строительства эскадренного миноносца нового поколения DD-21; одобрены планы строительства последней серии из 12 ЭМ УРО «Орли Бёрк», а также модернизации крейсеров типа «Тикондерога»; планируется совершенствование существующих и создание новых корабельных ракет, а также разработка новых артиллерийских систем и боеприпасов к ним, интегрированных противолодочных систем.

Одновременно с выполнением этих программ будут реализовываться положения концепции NCW, предусматривающей организацию боевых действий с помощью компьютерных сетей, интеграцию систем и процессов обнаружения, целеуказания, применения оружия и оценки результатов удара. Считается, что превосходство над противником в информационной сфере, оценке обстановки станет наиболее значимым достижением, и по мере того как оперативность систем связи будет приближаться к быстрдействию компьютерных систем, мобильные боевые единицы (в частности, надводные корабли) получат те преимущества, которыми уже начинают пользоваться стационарные береговые штабы и пункты управления.

Эсминец DD-21 (рис. 3), предназначенный в первую очередь для нанесения ударов по наземным целям (land-attack destroyer) и завоевания господства на море (maritime dominance destroyer), по словам начальника штаба ВМС США, станет первым кораблем, проект которого изначально соответствует основному назначению флота в период после «холодной войны». Поэтому он будет оснащен достаточным количеством наступательных вооружений – от перспективных артиллерийских систем до сверхзвуковых ракет класса «корабль – берег». С учетом предполагаемой угрозы в районах предстоящих действий на вооружение корабля поступят перспективные системы и средства, обеспечивающие все виды обороны. В интересах повышения живучести наряду с применением конструктивной защиты должны быть приняты меры по снижению физических полей. О значении, которое командование ВМС придает программе DD-21, свидетельствует тот факт, что для руководства работами по проектированию корабля и разработке необходимых технологий при штабе ВМС создан специальный отдел – PEO (Program Executive Office).

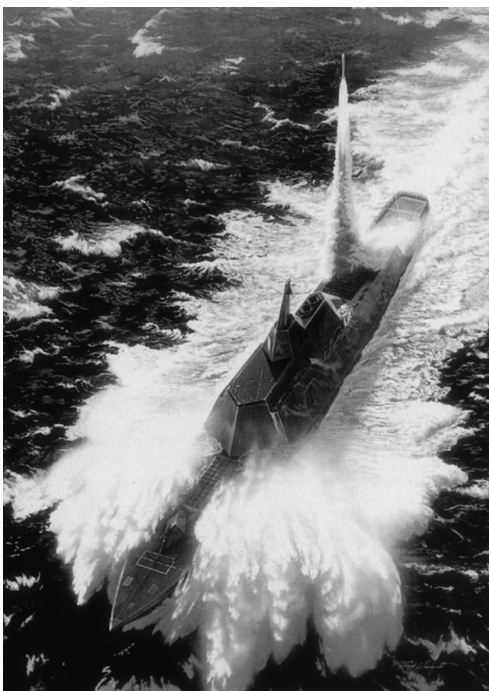


Рис. 3. Проектируемый эсминец типа DD-21

районе боевых действий. Поэтому новый корабль предполагается оснастить так называемой «системой подводной войны», включающей вертолеты и БЛА, мультистатические ГАС, перспективные гидролокаторы переменной глубины погружения, противолодочные, противоторпедные и противоминные средства, приспособленные к действиям в прибрежных районах. Для выполнения задачи доминирования в воздушном пространстве ТВД, помимо огневых средств ПВО, эсминец будет оборудован АСБУ СЕС (Combat Engagement Capability), объединяющей его с другими боевыми единицами и командными пунктами соединения. Согласно заданию на проектирование численность экипажа корабля не превысит 95 человек, а стоимость – 750 млн долларов. Планами предусмотрено начать строительство головного DD-21 в 2004 году, построить не менее 32 кораблей (по три в год) с вводом в строй первого из них в 2009-м. Общая стоимость программы, предусматривающей замену в составе флота крупных серий кораблей предыдущих проектов: 31 ЭМ типа «Спрюенс» (DD-963), построенных в 1975 – 1983 годах, и 51 ФР УРО типа «Оливер Х. Перри» (FFG-7) – в 1977 – 1989-м, оценивается в 25 млрд долларов. Разработка новых кораблей класса фрегат пока не предусматривается.

В связи с принятием указанной программы пересмотрены планы строительства ЭМ УРО типа «Орли Бёрк»: вместо 63 будет построено 57 кораблей данного проекта. При этом корабли последней серии (DDG-89 – 101) будут существенно отличаться от предыдущих наличием средств зональной ПРО, дальнобойных артиллерийских установок, КР для стрельбы по берегу, штатных противоминных средств.

Программой модернизации 22 крейсеров УРО типа «Тикондерога» (CG-47), оснащенных УВП, предусматривается проведение комплекса работ, направленных на увеличение срока их службы с 35 до 40 лет, усиление возможностей по поражению наземных объектов (благодаря применению управляемых активно-реактивных снарядов EX-171 повышенной дальности усовершенствованными 127-мм АУ) и обеспечению противовоздушной обороны в зоне боевых действий с помощью системы зональной ПВО (AADC – Area Air Defense Commander).

Ведется подготовка к замене, начиная с 2001 года, зенитных артиллерийских комплексов Mk15 «Фаланкс» ракетными – RALS (RAM Lightweight System) с ЗУР RIM-116 Block 1B, предназначенными для поражения как воздушных, так и малоразмерных надводных целей, в частности ракетных катеров. Новая ракета оснащается инфракрасной головкой самонаведения с широким полем обзора, способной осуществлять обнаружение и захват цели на больших дальностях. Как показали испытания, ЗУР успешно действует по сверхзвуковым воздушным целям. Крейсера получают по два таких комплекса (с десятью направляющими).

Конкурсная разработка эскизного проекта эсминца, рассчитанная на три года, началась в 1998 году и ведется двумя группами судостроительных фирм. По предварительным оценкам американских специалистов, корабль должен иметь водоизмещение порядка 10 – 12,5 тыс. т. В качестве основных огневых средств в состав его вооружения будут входить две 64-зарядные установки вертикального пуска (УВП) крылатых ракет «Томахок» последних модификаций и перспективных сверхзвуковых УР с радиусом поражения 180 – 360 км, а также 127-мм и 155-мм артиллерийские установки (АУ) с дальностью стрельбы 100 и 185 км соответственно. Предполагается построить не менее шести эсминцев с УВП на 256 ракет, предусмотреть для них сменные экипажи и постоянно держать эти корабли в передовых районах, а остальные корабли серии строить по основному проекту (с одним экипажем) и использовать их в составе АУГ и АДГ.

В отличие от (так и нереализованного) проекта «корабля-арсенала» эсминец DD-21 проектируется как многоцелевой. Наряду с поражением наземных объектов он будет выполнять задачу завоевания господства в



В ходе модернизации на крейсерах (в том числе и на пяти, не оснащенных УВП) будут внедряться новые технологии (например, «Smart Ship»), позволяющие сократить численность экипажа и эксплуатационные расходы. В частности, намечается оборудовать их интегрированным ходовым мостиком, автоматизированными системами управления энергетической установкой и борьбы за живучесть, новыми средствами внутрикорабельной связи и усовершенствованным бортовым вычислительным комплексом.

Особое внимание командование ВМС уделяет оснащению крейсеров средствами противоракетной обороны (ПРО), способными обеспечить как зональную (Area) оборону корабельных соединений, баз и портов, наземных группировок от баллистических ракет (БР) на конечном участке траектории с помощью многофункциональной системы оружия «Иджис», так и ПРО на ТВД (NTW – Navy Theater-Wide). Для зональной системы разработано программное обеспечение, известное под названием «Лайнбэкер». В качестве средства поражения баллистических ракет предполагается использовать ЗУР «Стандарт» SM-2 в варианте Block 4A с комбинированной ГСН (радиолокационное и ИК наведение), усовершенствованной осколочной БЧ и модернизированной системой управления полетом. Испытания системы намечено провести в 2000 году на борту двух крейсеров (CG-70 «Лэйк Эри» и CG-73 «Порт Ройал»), оснащенных 32 противоракетами.

Система NTW рассматривается как морской компонент единой системы ПРО на ТВД. Она предназначена для уничтожения БР не только на конечном, но и на начальном и среднем участках траектории и должна быть способна осуществлять дальний (заатмосферный) перехват с помощью разрабатываемой трехступенчатой ракеты «Стандарт» SM-3, несущей блок перехвата кинетического действия LEAP (Lightweight Exoatmospheric Projectile). Первый вариант системы (Block 1), обеспечивающий поражение БР средней дальности, предполагается принять на вооружение в 2006 году, а к 2010-му, с поступлением на вооружение системы Block 2, корабли будут способны уничтожать и БР межконтинентальной дальности. Эти сроки, по мнению руководителей программы, могут быть сокращены при условии дополнительного финансирования. Параллельно с работами по средствам поражения ведется разработка новой, более мощной корабельной РЛС типа HPD (High Power Discrimination), призванной повысить возможности системы «Иджис» (SPY-1B/D) по обнаружению, сопровождению и выбору целей.

В настоящее время на вооружении американских кораблей состоят РЛС более 20 типов. Принятыми программами предусматривается сократить их количество до трех-четырех, отказавшись при этом от станций с вращающимися антеннами. Для кораблей новой постройки (DD-21, CVN-77, LPD-17) разрабатывается трехкоординатная РЛС обнаружения воздушных и надводных целей VSR (Volume Search Radar), работающая в диапазоне 1 – 2 ГГц, и многофункциональная – MFR диапазона 9 – 10 ГГц, обеспечивающая сопровождение воздушных целей, надводных кораблей и малоразмерных плавсредств, обнаружение перископов подводных лодок, а при действиях корабля в прибрежных водах – и находящихся на небольшом удалении от берега наземных объектов (например, артиллерийских батарей).

Модернизация существующих и разработка новых систем оружия для надводных кораблей во многом определяется потребностями морской пехоты в корабельных средствах огневой поддержки. В число первоочередных программ входит оснащение крейсеров и эсминцев модернизированной 127-мм артиллерийской установкой (АУ) Mk45 мод. 4, предназначенной для стрельбы управляемыми активно-реактивными снарядами EX-171. Удлинение ствола с 54 до 62 клб и усиление механизма отката АУ позволило увеличить дульную энергию с 10 до 18 Мдж, а давление в канале ствола – с 3 500 до 4 550 кг/см². Наряду с применением в новом снаряде усиленного стартового заряда и реактивного двигателя эти меры позволяют увеличить дальность стрельбы до 100 км при точности поражения цели 10 – 20 м. Эта АУ поступит на вооружение строящихся ЭМ УРО типа «Орли Бёрк», начиная с DDG-81 («Уинстон Черчилль»), который должен вступить в строй в 2001 году. В дальнейшем ею будут также вооружены и уже находящиеся в строю эсминцы и крейсера (типа «Тикондерога»). К 2008 году на 22 КР и 27 ЭМ УРО должна быть установлена 71 модернизированная АУ.

Для DD-21 разрабатывается перспективная артиллерийская система (AGS). Ее первоначальный проект (VGAS), предусматривающий создание полностью автоматизированной спаренной 155-мм АУ с вертикальным расположением стволов, увеличенным магазином (1 400 снарядов), дальностью стрельбы до 180 км и скорострельностью 15 выстр./мин, может быть заменен вариантом традиционной (поворотной) конструкции. Начало наземных испытаний прототипа системы запланировано на 2002 год, а установка на первый корабль – на 2006-й.

Маневренные действия морской пехоты США в конфликтах ближайшего десятилетия потребуют корабельной огневой поддержки на глубину до 200 миль (370 км), что превы-



сит дальность стрельбы разрабатываемых артиллерийских систем. В связи с этим ведутся работы по переоборудованию существующих ЗУР «Стандарт» в ракеты класса «корабль – берег» (LASM – Land Attack Standard Missile). В частности, предполагается заменить полуактивную радиолокационную систему наведения инерциальной в сочетании с космической навигационной – GAINS (GPS-Aided Inertial Navigation System), дополнительно установить неконтактный взрыватель и новую носовую конусную насадку. Помимо штатной фугасно-осколочной боевой части (Mk125), ракета может быть оснащена кассетой с противотанковыми боеприпасами или броневой БЧ проникающего типа.

За счет использования ускорителя Mk72 дальность стрельбы этой ракетой предполагается довести до 150 миль (280 км) при вероятном отклонении от цели 8 м и времени полета на максимальную дальность 8 мин. Ракету LASM планируется принять на вооружение в 2003 году. По данным американской печати, намечено переоборудовать от 800 до 1 200 ЗУР «Стандарт».

Считается, что в полной мере потребности МП в огневой поддержке могут быть удовлетворены после 2008 года с принятием на вооружение кораблей новой УР ALAM (Advanced Land-Attack Missile). Кроме того, не снимается с повестки дня вопрос о разработке корабельного варианта оперативно-тактической ракеты ATACMS.

Особое место в разработках, направленных на повышение ударных возможностей надводных кораблей, занимают работы по совершенствованию КР «Томахок», которые в американских публикациях нередко называют «оружием национального выбора» или «основным средством современного варианта дипломатии канонерок». Только в 1998 – 1999 годах ВМС США израсходовали более 600 таких ракет: 220 в Югославии, 330 при нанесении ударов по Ираку и около 80 – по Судану и Афганистану. (Ранее до 400 КР было применено в период войны в зоне Персидского залива в 1990 – 1991 годах, эпизодических ударов по Ираку в 1993 – 1996-м и в Боснии и Герцеговине в 1995 году.) Оценки их эффективности различны, поскольку в отдельных случаях поражалось от 50 до 80 проц. намеченных целей. К достоинствам этого вида оружия относят, в частности, возможность уничтожения или вывода из строя зенитных ракетных комплексов и РЛС системы ПВО противника, нанесения точечных ударов по военным и гражданским объектам без риска больших потерь в авиации.

По сообщениям печати, в настоящее время американские ВМС располагают 2 200 КР «Томахок» (без учета ракет в ядерном оснащении), из которых около половины составляют ракеты первых выпусков. Они считаются устаревшими и подлежат модернизации. Конгресс уже выделил 420 млн долларов на переоборудование 424 КР Block 2 и 200 КР в противокорабельном варианте в ракеты модификации Block 3, которая в отличие от предыдущей будет оснащена навигационной системой GPS и усовершенствованной системой наведения на конечном участке траектории по цифровым картам местности. Кроме того, ведутся работы по созданию тактической КР (Tactical Tomahawk). Уже определено, что в период с 2003 по 2008 год ВМС получат 1 353 ракеты этой модификации с увеличенной на 30 проц. дальностью стрельбы и возможностью перенацеливания в полете. Такая КР будет способна барражировать на удалении до 400 км в течение 3,5 ч с момента пуска до получения команды на поражение цели. Еще одно требование к разработчикам – снизить стоимость КР на 40 проц. Новыми КР будут вооружаться все крейсера и эсминцы, включая DD-21.

Корабли других классов. Кораблестроительной программой предусмотрено продолжение строительства десантных кораблей. ДВКД типа LPD-17 «Сан-Антонио» (в постройке два, рис. 4) водоизмещением 25 300 т, будет вооружен УВП на 64 усовершенствованные ЗУР «Си Спарроу», двумя ЗРК RAM и двумя ЗАК «Фаланкс», способен нести на борту 720 морских пехотинцев, два десантных катера на воздушной подушке LCAC, 15 бронетранспортеров AAAV, самолет MV-22 «Оспрей» или два вертолета. Объем грузовых помещений превысит 700 м³, а площадь – 2 300 м². Считается, что серия из 12 таких кораблей заменит в составе флота 41 корабль старых типов: ДВКД «Остин», ТДК «Ньюпорт», ДГТР «Чарлстон», ДКД «Энкоридж». Строится также седьмой и последний в серии универсальный десантный корабль типа «Уосп» (водоизмещение 40 500 т, десантовместимость: около 1 900 человек, три катера LCAC; 30 вертолетов различных типов, шесть – восемь самолетов AV-8B «Харриер», а в варианте авианесущего корабля – до 20 AV-8B и четыре – шесть вертолетов SH-60F). Реализация программы строительства десантных кораблей позволит формировать до 12 амфибийно-десантных групп, в состав каждой из которых будут входить УДК типа «Уосп» (рис. 5) или «Гарава», ДВКД типа «Сан-Антонио» и ДКД типа «Уидби Айленд» или «Харперс Ферри» (12 построены в 1985 – 1998 годах).

В 1998 году выдан заказ четырем верфям на конкурсное проектирование универсального транспорта снабжения T-ADC, которым предполагается заменить устаревающие транспорты боеприпасов (AE) и транспорты снабжения (AFS).



Рис. 4. Десантно-вертолетный корабль-док типа «Сан-Антонио»

Для замены штабных кораблей (ШК) «Блю Ридж», «Маунт Уитни», «Ла Салль», «Коронадо» будут построены новые – типа JCS, на которых смогут размещаться походные штабы как оперативных флотов, так и объединенных оперативных формирований. Поэтому информационно-управляющая система C4ISR корабля должна быть совместима с АСУ воздушных, наземных и плавучих КП как на ТВД, так и за его пределами, а при необходимости и с АСУ вооруженных сил союзных стран. Эта система должна обеспечивать согласованное планирование и координацию действий с другими ведомствами в случае кризиса, демонстрации и применения силы, миротворческой или гуманитарной акции. На этапе концептуальной разработки проекта рассматриваются следующие варианты: переоборудование и продление срока службы существующих ШК; строительство кораблей нового проекта; использование проекта LPD-17 либо LHD-8; модернизация или строительство специальных транспортных судов. Сформулированы предварительные требования к проекту: основные размерения корабля должны допускать его прохождение через Панамский канал; способность принимать и обеспечивать вертолеты и самолеты «Оспрей»; максимальная автоматизация для сокращения численности экипажа; решение проблем электромагнитной совместимости многочисленного оборудования.

Помимо утвержденных к постройке кораблей, выдвинута концепция создания малотоннажных быстроходных надводных кораблей для действий в прибрежных районах. В частности, в ходе командно-штабной игры «Глобал-99» рассматривалась возможность применения корвета водоизмещением от 400 до 1 000 т, имеющего скорость хода 50 – 65 уз. В состав вооружения корвета, способного нести вертолет или БЛА, условно входили 48-зарядная УВП для ЗУР «Стандарт» и УР класса «корабль – берег», артиллерия, ЗРК ближнего действия. Кроме того, он должен был быть оснащен АСБУ ПВО соединения.

Рассмотренные выше программы не охватывают всех направлений, по которым осуществляется повышение боевых возможностей американских надводных кораблей. Большое внимание уделяется разработке беспилотных летательных аппаратов. Через десять лет на флот может поступить семейство БЛА



Рис. 5. Универсальный десантный корабль типа «Уосп»



Рис. 6. БЛА «Предатор» на морских испытаниях

ют целью дальнейшее развитие так называемых «уникальных», присущих только флоту возможностей. Этот подход четко просматривается в планах строительства и модернизации боевых кораблей.

— от крупных боевых и разведывательных аппаратов, в том числе с вертикальным взлетом, до малогабаритных, запускаемых из артиллерийских установок (рис. 6). Совершенствуются средства противолодочной обороны, противоторпедной и противоминной защиты кораблей, включая создание штатных противоминных средств.

Командование ВМС США считает, что наряду с комплексными программами, направленными на совершенствование общих для всех видов вооруженных сил систем, не меньшего внимания заслуживают и те из них, которые име-

СПАСЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

В истории подводного плавания отмечено 170 случаев гибели подводных лодок с экипажами, произошедших в результате столкновений с другими кораблями, поломок материальной части, пожаров, взрывов, по вине личного состава и другим причинам. В 85 проц. случаев подводные лодки находились в акваториях с глубинами, не превышавшими предельные, на которых прочный корпус мог выдерживать забортное давление воды.

Обеспечение безопасности ПЛ традиционно осуществляется по трем направлениям: повышение живучести подводных лодок и улучшение систем жизнеобеспечения экипажей, разработка новых средств поиска, обнаружения и обозначения аварийных ПЛ, совершенствование существующих и создание новых средств и способов спасения. Комплексная реализация действий по этим направлениям вместе с другими мероприятиями организационно-технического характера позволяет снизить опасность подводного плавания, а в случае аварии — повысить вероятность спасения экипажей. Конструктивные особенности ПЛ, имеющей водонепроницаемые отсеки, как правило, предусматривают сохранение ее плавучести при затоплении одного из них и сохранение герметичности каждого отсека при затоплении двух соседних. Благодаря этому, члены экипажа ПЛ, находящиеся в незатопленных отсеках, могут сохранить жизнь в течение нескольких суток.

В ВМС стран НАТО принята единая систе-

ма оповещения о терпящих бедствие, в соответствии с которой в мирное время командир ПЛ докладывает о погружении специальным донесением с указанием контрольного времени, по истечении которого он должен доложить о всплытии. Обычно при длительном погружении оно составляет 24, 36 или 72 ч. Если нет доклада о всплытии, то объявляется режим ее потери (submit) и дается команда по средствам связи этой подводной лодки о срочном всплытии и выходе на связь. В случае отсутствия ответа после этого в течение часа — объявляется режим аварии лодки (subsun) и силам поиска и спасения (СПС) объявляется тревога.

Поскольку в повседневных условиях ПЛ либо одиночно отрабатывает задачи в полигоне с определенными координатами, либо участвует в учениях, находясь в строго ограниченном районе, поиск пропавшей ПЛ ведется в сравнительно небольшой акватории. Переходы в базу и из одного полигона в другой ПЛ осуществляет по фарватерам, как правило, в надводном положении, а при океанских переходах — по заранее определенным маршрутам с выдерживанием графика прохождения контрольных точек. В этих обстоятельствах место аварийной ПЛ может быть определено по счислению. Кроме того, оно может быть указано по данным гидроакустических систем слежения за ПЛ, развернутых на важнейших морских и океанских ТВД. Определение точного

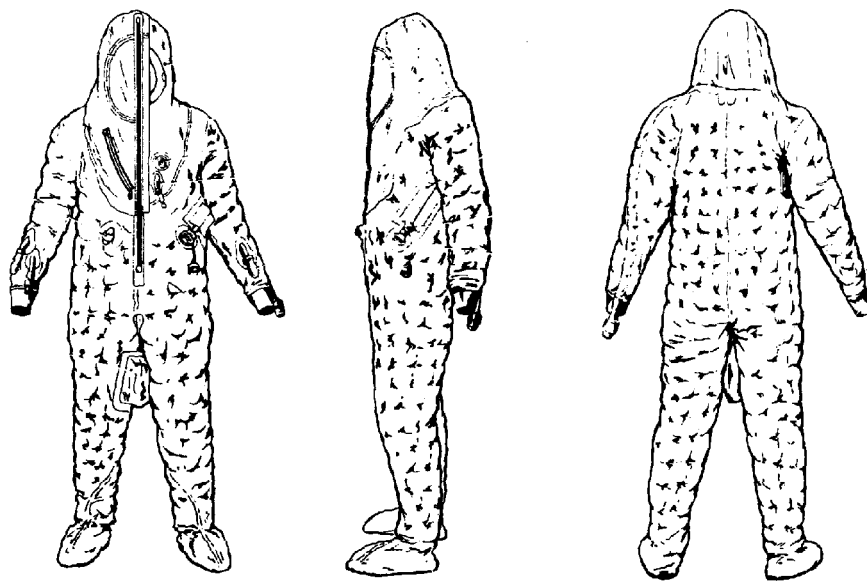


Рис. 1. Спасательный гидрокостюм Mk8 SEIS

места терпящей бедствие ПЛ (ТБПЛ) упрощается с передачей от нее сигнала бедствия или с обнаружением ее аварийного буя, а также по данным докладов со столкнувшегося с ней корабля или с наблюдавших аварию судов, кораблей или самолетов (все ПЛ снабжены аварийными буйами, которые связаны с корпусом лодки буйрепом и телефонным кабелем и автоматически отделяются от нее, всплывая на поверхность при достижении ТБПЛ определенной глубины, ударе о грунт, либо вручную из лодки).

Аварийный буй снабжен проблесковыми маячковыми огнями, телефоном для связи с экипажем лежащей на грунте ТБПЛ, а также КВ и УКВ радиостанциями, которые автоматически включаются при всплытии буя, передавая сигналы бедствия. Так, на буйах английских ПЛ установлены КВ и УКВ передатчики, работающие на международных радиочастотах «SOS» в течение 3 с каждые 2 мин, дальность приема сигналов составляет, соответственно, 50 и 20 миль, аккумуляторная батарея обеспечивает непрерывную работу передатчиков в течение 72 ч. Французские аварийные буйи передают сигнал бедствия в течение 1 мин каждые 10 мин, а канадские, кроме этого, создают на поверхности воды оранжевое пятно и выпускают жидкость, отпугивающую акул. Шведские ПЛ оснащены гидроакустическим маяком. Новейшие аварийные буйи оборудованы системой PLB (Personal Locator Beacon), позволяющей использовать международную спутниковую систему спасения «Коспас – Сарсат», в состав которой входят спутники на полярной и геостационарных орбитах и сеть береговых приемных станций. Буйковая часть системы представляет собой радиомаяк-локатор, состоящий из приемника спутниковой навигации GPS и УКВ приемопередатчика. С задействованием аварийного буя, на международных частотах бедствия 121,5 и 243 МГц передается сигнал бедствия, опознавательное обозна-

чение ПЛ и ее координаты, которые ретранслируются спутником, принимаются береговой станцией системы.

Спасение экипажей затонувших ТБПЛ осуществляется либо с использованием собственных средств, либо с помощью средств СПС. В первом случае оно проводится методом всплытия с индивидуальными или коллективными средствами спасения.

Индивидуальные средства спасения применяются для всплытия с глубин не превышающих 180 м. К ним относятся специальные устройства, состоящие из спасательного жилета и дыхательного аппарата, позволяющие находиться под водой до 40 мин, например, используемый во многих странах (рис. 1) английский спасательный гидрокостюм Mk8 SEIS (Submarine Escape Immersion Suit), который полностью изолирует человека от внешней среды и состоит из надувного капюшона с про-

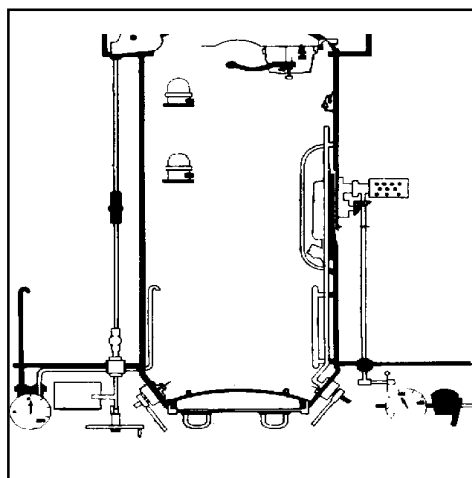


Рис. 2. Схема устройства спасательной доковой камеры подводной лодки

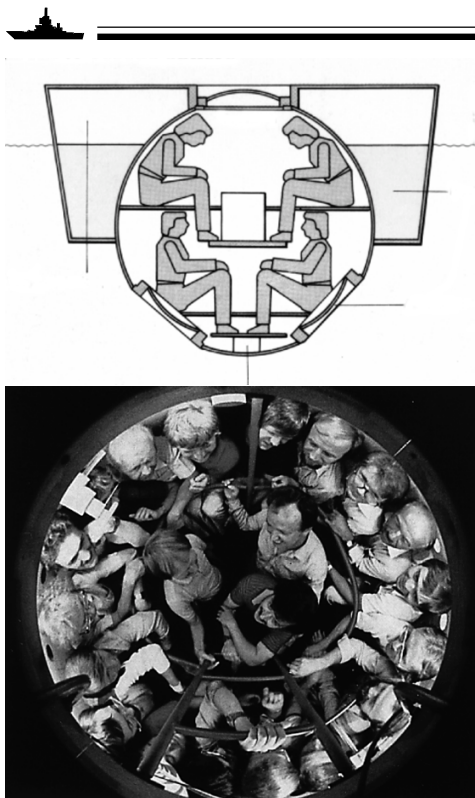


Рис. 3. Устройство и схема размещения ВСУ на ПЛ (вверху), размещение членов экипажа ТБПЛ в ВСУ (вид через открытый верхний люк ВСУ)

зрачной лицевой частью с герметичной застежкой, надувного спасательного жилета и утепленного гидрокombineзона. Модификации этого гидрокостюма (Mk8S, Mk8V), используемые в ВМС Швеции, имеют ряд изменений, улучшающих условия пребывания в нем более длительное время, а также прилагается надувная лодка.

Выход личного состава из ТБПЛ осуществляется через так называемую башенную систему спасения TES (Tower Escape System), включающую носовую и кормовую доковые камеры и устройство подачи воздуха в гидрокостюмы. Камеры (рис. 2) имеют входной и выходной люки, устройства заполнения водой и осушения, выравнивания давления. Люки открываются и закрываются как из камеры, так и из ПЛ. Выходной люк открывается после выравнивания давления воды с забортным. Система обеспечивает выход спасаемых с интервалом 3 мин.

К коллективным средствам относятся различные всплывающие спасательные устройства (ВСУ – Self Rescue Sphere) многократного или однократного действия, предусматривающие спасение подводников «сухим» способом, не требующим декомпрессии. Так, на индийских ПЛ типа «Шिशумар» (немецкий проект 209) используется ВСУ, позволяющее разместить 40 человек (весь экипаж) и обеспечивающее спасение с глубин до 260 м (рис. 3).

Силы поиска и спасения могут включать подразделения экстренной помощи ТБПЛ, спасательные суда ПЛ и глубоководные спасательные аппараты. В ВМС Великобритании для оказания экстренной помощи ТБПЛ имеется специальная подводно-парашютная груп-

Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СПАСАТЕЛЬНЫХ СУДОВ

Основные ТТХ	СПС ПЛ ASR-22 «Ортолан» (США)	СПС ПЛ ASR-46 «Киттиуэйк» (США)	СПС ATS-1 «Эдентон» (США)	СПС A5309 «Антео» (Италия)	СПС ПЛ «Канша» (КНР)
Полное водоизмещение, т	4 570	2 320	2 329	3 200	1 325
Размерения, м:					
– длина	76,5	76,7	56,1	98,4	69,9
– ширина	26,2	13,4	15,2	15,8	10,2
– осадка	6,5	4,9	4,6	5,1	3,6
Скорость хода, уз	15	15	16	20	13,5
Дальность плавания, мили (при скорости хода, уз)	8 500 (13,8)	• (•)	1 000 (13)	4 000 (14)	2 400 (13)
Количество двигателей	4	4	4	2	2
Общая мощность, л. с.	6 000	3 000	6 000	5 000	2 200
Экипаж, человек	195	103	129	121	•
Спасательные средства:					
– глубоководные аппараты	2 DSRV	–	–	СМПЛ «Усел» ¹	SM-358-S ²
– водолазные системы	Mk2	Mk2	3Mk1	•	•
– водолазные колоколы	–	–	–	+	•
– декомпрессионные камеры	2	2	3	2	+
– транспортировочные капсулы	2	2	3	–	•
Глубина обеспечения спасательных работ, м	259	259	259	•	300
Подъемные краны, т	+	+	10; 20	+	15; 2
Год постройки	1973	1946	1972	1980	1981

¹ СМПЛ «Усел»: экипаж два человека, водоизмещение 13,2 т, размерения 8 × 1,9 × 2,7 м, глубина погружения до 600 м, автономность 120 ч, скорость хода 5 уз.

² ГСА SM-358-S: экипаж пять человек, длина 7 м, глубина погружения 300 м.

па – SPAG (Subsunk Parachute Assistance Group). Группа может выделить одновременно несколько команд, численностью по шесть человек (офицер, старшина-спасатель, врач, фельдшер, два рулевых-моториста надувных лодок). В район ТБПЛ команда доставляется самолетом С-130 «Геркулес», десантируется с парашютами на воду с двумя надувными лодками «Джемини» и средствами связи (рис. 4). В ВМС США для оказания первой экстренной помощи также могут использоваться подводно-парашютные команды, выделяемые группами подводных подрывных работ. Численность определяется обстановкой и обычно составляет четыре человека. Команды используют надувные лодки «Зодиак». Кроме того, по одному мобильному спасательному отряду MDSU (Mobile Diving and Salvage Unit) имеются на Тихоокеанском флоте (базируется в ВМБ Перл-Харбор) и на Атлантическом (ВМБ Литтл-Крик). Каждый отряд, численностью 120 человек, может выделить одновременно четыре автономные спасательные команды. На вооружении команды имеется транспортируемый водолазный комплекс FADS (Fly-Away Diving System) массой 1 т, обеспечивающий одновременную работу двух водолазов на глубинах до 58 м.

Для спасения экипажей ТБПЛ используются также специальные суда. В ВМС США два СПС ПЛ («Ортолан», «Киттиуэйк») и три СПС типа «Эдентон», в ВМС Италии – СПС «Антео», в КНР – СПС ПЛ типа «Канша» (основные ТТХ в таблице 1).

Глубоководные спасательные аппараты (ГСА) имеются в США, Великобритании, Франции, Италии, Швеции, Японии, Австралии, КНР (основные ТТХ в таблице 2).

В ВМС США используются два ГСА типа DSRV (Deep Submergence Rescue Vehicle) – DSRV-1 «Мистик» и DSRV-2 «Эвелон», входя-



Рис. 4. Спасение члена экипажа ТБПЛ подводно-парашютной группой

щие в состав первой группы опытовых ПЛ, (ВМБ Сан-Диего), основной задачей которой является проведение аварийно-спасательных операций. Команды ГСА осуществляют поочередное двухмесячное дежурство, находясь в двухчасовой готовности. В течение суток такой ГСА может быть переброшен по воздуху в любой район мирового океана. Для доставки ГСА к месту ТБПЛ могут использоваться СПС «Ортолан» (ASR-22) и 21 ПЛА (11 – на Атлантике, 10 – на Тихом океане). Доставку по воздуху ГСА, вспомогательного оборудования и команды обслуживания (три офицера, 13 старшин и матросов) осуществляют либо четыре С-141 «Старлифтер» или С-5А «Гэлэкси» и С-141.

ГСА доставляется на ближайший к месту аварии аэродром, перевозится в ближайшую ВМБ или порт и грузится на ПЛА-носитель, которая доставляет его к месту аварии и выпускает его в подводном положении (рис. 5). За один рейс ГСА эвакуирует 24 человека и за 14 – 17 часов способен поднять весь экипаж ПЛА численностью до 150 человек. ГСА торпедообразной формы имеет легкий корпус из

Таблица 2

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЛУБОКОВОДНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Основные ТТХ	DSRV (США)	LR5 (Великобритания)	MSM1 (Италия)	URF (Швеция)	«Гриффон»	ASRV (Австралия)	«Тихиро» (Япония)	ICA
Водоизмещение подводное, т	38	20	19,5	52	16,7	16,5	40	•
Размерения, м:								
– длина	15,2	9,6	10	13,5	7,8	5,5	12,4	15
– ширина (диаметр)	2,4	2,9	1,9	4,3	2	2,7	3,2	4
– высота	2,4	2,7	3	3,9	2	2,3	2,5	2,6
Скорость хода, уз	5	2	4	3	4	•	4	4
Дальность плавания, миль/уз	24/3	•	•	•	4/•	•	•	•
Экипаж, человек	4	2	3	6	2	–	6	4
Количество спасаемых человек	24	10	10	25	15	10	12	22
Глубина погружения, м:								
– рабочая	700	457	300	300	•	547	500	200
– максимальная	1 500	•	600	460	600	•	600	600
Автономность, ч	12	84	8	85	24	24	30	•
Год постройки	1975	1978	•	1980	•	1995	1985	1986
Срок эксплуатации до	2010	2003	2005	•	•	•	•	•

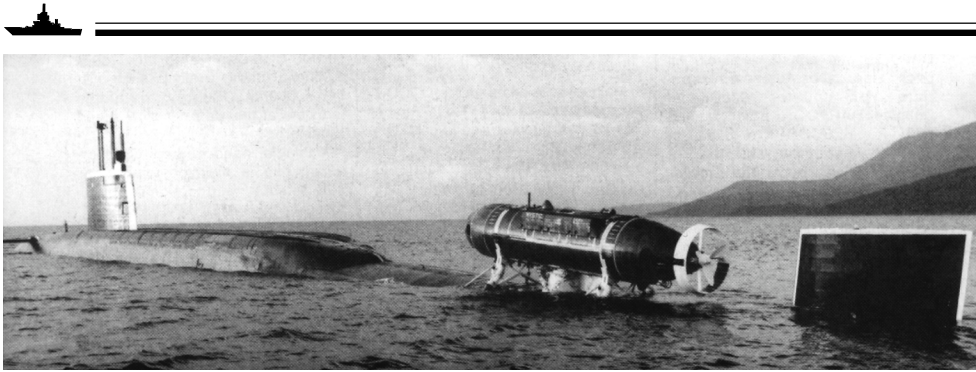


Рис. 5. Американский глубоководный спасательный аппарат DSRV-1 «Мистик» на борту английской ПЛАРБ «Резолюшн»

стеклопластика и прочный – из высокопрочной стали, состоящий из трех сферических отсеков и полусферического переходного устройства внизу среднего отсека. Отсеки соединены переходными люками, а средний, кроме того, имеет верхний выходной люк и нижний люк в стыковочную камеру. В носовом отсеке находятся системы управления и экипаж ГСА, а в среднем и кормовом – личный состав спасаемого экипажа. Каждый отсек имеет автономную систему жизнеобеспечения: носовой – на два человека в течение 12 ч при суточном резерве, в среднем и кормовом – на 13 человек в течение 2 ч. Кроме того, в каждом отсеке предусмотрена аварийная дыхательная система замкнутого цикла: в носовом для двух человек на шесть часов, в кормовом на 26 человек на 2 ч. ГСА оснащен манипулятором, иллюминатором для

визуального наблюдения и светильниками, двумя подводными ТВ-камерами, шестью ГАС, в том числе пассивной доплеровской и активной бокового обзора, шумопеленгаторами направленного и ближнего действия, навигационной и звукоподводной аппаратурой связи. При спасении экипажа ТБПЛ ГСА с помощью ГАС отыскивает лежащую на грунте ПЛ, используя подруливающие устройства подходит к ее носовому или кормовому спасательному люку и соединяется с ним стыковочным узлом переходного устройства. Если спасательный люк ТБПЛ загроможден обломками, то манипулятором он освобождается от обломков. Стыковка ГСА с ТБПЛ возможна при ее крене и дифференте до 45°. Стыковочный узел ГСА может быть применен для эвакуации экипажей ТБПЛ стран НАТО. 🚢

(Продолжение следует)

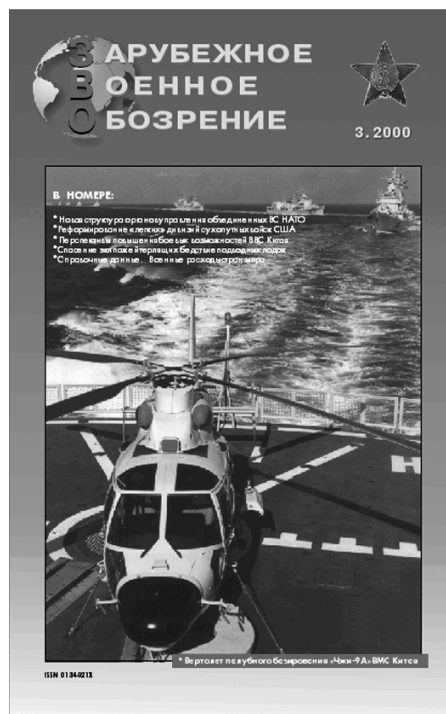
— НА ОБЛОЖКЕ —

ВЕРТОЛЕТ «ЧЖИ-9А»

ВЕРТОЛЕТ палубного базирования «Чжи-9А» (Z-9А) «Хайтун» является аналогом вертолета SA 365N «Дюфин» и выпускался в Китае с 1986 по 1992 год по лицензии компании «Еврокоптер». Произведено более 50 единиц, в составе ВМС имеется не менее 10. Базируются на ЭМ УРО типов «Люйхай», «Люйху», «Люйда-1/2», ФР УРО «Цзянвэй», «Цзянху-2».

Предназначен для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Тактико-технические характеристики вертолета: диаметр несущего винта 11,37 м, длина фюзеляжа 10,98 м, высота 3,77 м, максимальная масса 4 300 кг, максимальная скорость 285 км/ч, крейсерская – 230 км/ч, дальность полета 780 км, радиус действия более 300 км, рабочий потолок 4 500 м. Экипаж два-три человека. Вооружение – четыре противокорабельные ракеты YJ-6 «Инцзи-6» национально-го производства или противолодочные торпеды A244 либо Yu-2 (аналог Mk46 мод. 1). Вертолет оборудован опускаемой ГАС HS-12.

На снимке вертолет изображен на борту эсминца УРО «Харбин» (бортовой номер 112) типа «Люйху».



О ДОБРОВОЛЬНОЙ СДАЧЕ ОРУЖИЯ В НИДЕРЛАНДАХ

ПРАВИТЕЛЬСТВО Нидерландов проводит общенациональную кампанию по изъятию у населения нелегально хранящегося холодного и огнестрельного оружия. В течение декабря 1999 года всем гражданам было предложено сдать финки, кинжалы, кастеты, дубинки и другие подобные предметы. Все мероприятия проводились на анонимной основе, в стране в последний месяц года действовала «национальная амнистия». Владельцам разных видов огнестрельного оружия отводились январь, февраль и март 2000 года, чтобы добровольно избавиться от него.

Сразу же после окончания этой кампании будет введен в силу закон, предусматривающий более суровое наказание за незаконное владение оружием и нелегальную торговлю им. В первом случае максимальный срок тюремного за-

ключения возрастет с девяти месяцев до четырех лет, во втором – с четырех до восьми лет.

Кроме широкой кампании по добровольной сдаче оружия и усилению уголовного законодательства, предусматривается также установление видеокамер в районах сосредоточения ночных увеселительных и развлекательных заведений, более суровый подход к случаям вандализма. Большинство парламентариев считают, что введение запрета на продажу определенных видов оружия будет способствовать борьбе с насилием на улицах. По их мнению, следует также расширить следственные функции полиции.

Учащиеся школ, лицеев, колледжей, по сообщению министерства юстиции, – одна из основных демографических групп, на которые рассчитана данная кампания.

Майор А. Поляков

К ОБСТАНОВКЕ В ИРАКЕ

ГУМАНИТАРНАЯ ситуация в Ираке близка к критической – такова практически единодушная оценка независимых экспертов. С момента введения в 1991 году международных санкций промышленность страны оказалась парализованной, отмечается острая нехватка продовольствия, медикаментов и предметов первой необходимости, кризис охватил финансовую систему. За последние девять лет смертность населения увеличилась почти в 20 раз. Согласно официальным данным, в 1999 году в Ираке ежемесячно умирали более 9 тыс. человек, из них до 6,5 тыс. – дети. Это – прямое следствие действия санкций.

Тем не менее Соединенные Штаты и Великобритания продолжают занимать крайне жесткую позицию в отношении иракского режима. Используя свое влияние в Комитете ООН по санкциям, представители обеих стран целенаправленно проводят курс на запрещение поставок в Ирак современной медицинской аппаратуры, витаминов и лекарственных препаратов. Выполнение резолюции ООН, разрешающей частичный экспорт нефти (так называемая программа «Нефть в обмен на продовольствие»), по-прежнему встречает сильное сопротивление. Согласно заявлению заместителя премьер-министра Ирака, США и Великобритания заблокировали контракты на общую сумму 1 180 млн долларов, причем по мере реализации программы подобные действия активизировались. Так, если в ходе четвертого этапа из 988 подготовленных контрактов было утверждено 690, то на пятом этапе это соотношение составило 1 248 и 934, а на шестом – 1 439 и 656. Еще более ощущалось давление, когда дело касалось закупок бурового оборудования и запчастей для нефтяной

промышленности – на шестом этапе из 759 контрактов было одобрено лишь 92.

США и Великобритания оказались непосредственно вовлечены в скандал, связанный с деятельностью Спецкомиссии ООН по контролю за разоружением Ирака, в составе которой работали кадровые офицеры спецслужб этих стран, занимавшиеся прослушиванием линий правительственной связи и сбором другой закрытой информации. Результатом расследования стали высылка всего персонала комиссии из Багдада и отказ иракских властей от дальнейшего сотрудничества с ООН в области контроля за разоружением. Вместо дискредитировавшей себя спецкомиссии была создана другая – Комиссия ООН по наблюдению, контролю и инспекциям, имеющая аналогичную задачу. Примечательно, что США и Великобритания предлагали на должность ее председателя того же Р. Эккеуса, который официально признал участие ЦРУ в работе возглавляемой им спецкомиссии. Кандидатура не прошла, и председателем новой комиссии был назначен шведский дипломат Х. Бликс (официально вступил в должность 1 марта 2000 года). Тем не менее смена названия комиссии и ее руководителя не повлияла на позицию иракских властей – они по-прежнему считают, что процесс уничтожения оружия массового поражения в стране завершен и истинная цель комиссии заключается в «оказании давления для достижения злостных политических целей».

Желание Белого дома сменить политическое руководство в Ираке подкрепляется конкретными делами. В конце 1999 года государственный департамент организовал в Вашингтоне встречу представителей иракских оппозиционных группировок с целью их объедине-

ния в рамках Иракского национального конгресса, финансируемого США (оппозиции было выделено более 100 млн долларов в соответствии с принятым в Соединенных Штатах «Законом об освобождении Ирака»). 8 – 12 февраля американские дипломаты провели в северных районах Ирака встречи с лидерами основных курдских группировок – Патриотического союза Курдистана Дж. Талабани и главой Демократической партии Курдистана М. Барзани. При поддержке американских спецслужб в Кувейте, Саудовской Аравии и ряде других стран региона обучаются боевики иракских антиправительственных организаций.

После операции «Буря в пустыне» США без соответствующего решения ООН ввели запрет на полеты иракской авиации севернее 34-й па-

раллели и южнее 32-й. Патрулируя указанные зоны, американские и английские боевые самолеты периодически наносят ракетно-бомбовые удары по территории Ирака. Согласно официальным данным, в 1999 году выполнено свыше 16 тыс. самолето-вылетов, в ходе которых применено более 1 тыс. управляемых ракет и авиабомб по 180 наземным объектам, что привело к жертвам среди мирного населения.

Таким образом, комплекс осуществляемых США и Великобританией политических, экономических и военных мер нацелен на установление контроля над стратегически важным регионом мира и навязывание своей воли независимому государству – члену ООН и ряда других международных организаций.

Полковник С. Шареев

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АМЕРИКАНСКОЙ СИСТЕМЫ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ AWACS

АМЕРИКАНСКИЕ специалисты проводят исследования с целью дальнейшего совершенствования систем ДРЛО и управления, что позволит повысить их боевые возможности. В частности, корпорация «Нортроп – Грумман» планирует применить метод бистатического наблюдения целей в РЛС системы ДРЛО и управления AWACS, который позволит существенно повысить ее возможности по обнаружению и сопровождению воздушных объектов.

В ходе реализации данного проекта в качестве носителя приемной части бистатической РЛС намечается использовать беспилотные летательные аппараты (БЛА) «Глоубал Хок». Предусматривается, что они будут лететь на направлениях наиболее вероятного появления целей впереди носителя системы AWACS, на расстоянии, приблизительно равном максимальной дальности обнаружения воздушных объектов ее РЛС. При этом отраженные от целей радиолокационные сигналы, излученные станцией, будут приниматься аппаратурой БЛА «Глоубал Хок», а затем, после усиления, ретранслироваться на борт самолета ДРЛО и управления, где и будет осуществляться их обработка. По расчетам американских специалистов, таким образом можно добиться значительного (в 2 раза) увеличения дальности обнаружения воздушных целей системой AWACS. Для обеспечения высокого уров-

ня помехозащищенности в состав бистатической системы предусматривается включить специальное оборудование.

В зарубежных СМИ отмечается, что ВВС США уже профинансировали этап технологической демонстрации. При проведении экспериментов, запланированных на II квартал 2000 года, в качестве носителя аппаратуры ретранслятора бистатической радиолокационной системы специалисты корпорации «Нортроп – Грумман» предполагают использовать летающую лабораторию «Ван – Елевн». В ходе демонстрационных полетов отраженные от целей сигналы будут фиксироваться приемными устройствами, расположенными на исследовательском самолете. К концу 2000 года такую аппаратуру намечается установить на БЛА «Глоубал Хок». В перспективе рассматривается возможность проведения экспериментов по обнаружению воздушных целей с помощью многопозиционной системы, состоящей из самолета E-3, БЛА «Глоубал Хок» и РЛС космического базирования, используемой для облучения целей зондирующими сигналами.

Сообщается, что руководство ВВС США проявляет большой интерес к подобным НИОКР, однако оно пока еще не дало разрешения на открытие специальной программы исследований в данной области.

Полковник А. Горелов

РАБОТЫ ПО ОСНАЩЕНИЮ САМОЛЕТА БОИНГ 747 КОМПЛЕКСОМ ЛАЗЕРНОГО ОРУЖИЯ

В США ПРОДОЛЖАЮТСЯ разработка и испытания экспериментальных образцов оружия, которые в дальнейшем смогут найти применение при создании системы противоракетной обороны страны. Так американская фирма «Боинг» приступила к работам по модификации транспортного самолета Боинг 747-400F (см. рисунок) с целью обеспечить возможность установки на нем демонстрационного образца комплекса лазерного оружия (получил обозна-

чение YAL-1A), предназначенного для уничтожения баллистических ракет.

Основу комплекса составит модульный кислородно-йодистый лазер (мощность выходного излучения несколько мегаватт). По оценкам американских специалистов, он будет иметь дальность действия 400 км, а запаса химических реагентов, обеспечивающих генерацию излучения, должно хватать для выполнения 40 перехватов баллистических ракет, на каждый

из которых отводится 3 – 5 с.

Запланированные работы включают монтирование в носовой части турельной установки для вывода лазерного излучения, а также специальных оптических и вычислительных систем, предназначенных для обеспечения работы комплекса YAL-1A.

Ожидается, что этот самолет получит сертификат летной годности в начале 2002 года. После завершения работ по окончательному комплексованию всех узлов и деталей в марте того же года фирма «Боинг» планирует приступить к проведению всесторонних испытаний самолета, оснащенного демонстрационным образцом комплекса YAL-1A, в ходе которых предполагается провести эксперименты по уничтожению имитаторов боеголовки баллистических ракет (намечается запустить 80 целей). Ожидается, что они продлятся до кон-



ца 2003 года. В случае успешного завершения испытаний американские специалисты намерены в начале 2004 года перейти к этапу (расчитан на 30 месяцев) полномасштабной разработки и организации серийного производства самолетов, оснащенных комплексом лазерного оружия YAL-1A. Согласно текущим планам первые три такие машины (намечается закупить семь) будут переданы ВВС к концу 2007 года. Однако, в связи с тем, что в ноябре 1999 года командование ВВС США предложило сократить в 2000 году финансирование программы на 258 млн. долларов, она может быть завершена на два года позже.

Полковник А. Горшенин

АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ В АЛЖИРЕ

ПОСЛЕ относительного затишья, вызванного сложными метеорологическими условиями, в конце января 2000 года возобновились активные боевые действия в горной местности на западе Алжира. Там силовые структуры страны проводили широкомасштабную антитеррористическую операцию против так называемой «Фаланги ужаса», входящей в состав Вооруженной исламской группы. По данным алжирских газет, только за одни сутки (26 января) исламисты потеряли от 12 до 40 человек убитыми. В районе проведения операции было сосредоточено до 5 тыс. военнослужащих. Армейские подразделения постепенно сжимали кольцо окружения. Они использовали при этом уже неоднократно отработанную тактику. Сначала выбранный участок местности в течение достаточно длительного времени обрабатывался артиллерией и боевыми вертолетами, после чего он прочесывался пехотными подразделениями и саперами. Правительственным войскам в этом районе противостояли до 300 боевиков, действующих небольшими группами.

Ранее алжирские газеты сообщали, что в первые дни после начала операции было уничтожено свыше 100 исламистов. Потери правительственных сил составили свыше 20 человек убитыми.

Алжирская армия начала набор военнослужащих из числа сдавшихся властям бывших боевиков Исламской армии спасения (ИАС – боевое крыло Исламского фронта спасения) для службы в антитеррористических подраз-

делениях. Как сообщала алжирская газета «Матэн», в настоящее время осуществляется стадия предварительного отбора кандидатов на службу в алжирской армии. Предпочтение отдается добровольцам и лицам, физически годным для службы в антитеррористических подразделениях. Уже отобранные несколько десятков человек направлены в учебные центры алжирской армии.

Параллельно процессу набора в армию многие бывшие боевики ИАС изъявляли желание примкнуть к отрядам местной самообороны по месту жительства. Подобный выбор связывается с тем, что «непримиримые» исламистские группировки уже не раз выступали с угрозами в адрес лиц, перешедших на сторону властей. Участие же в отрядах местной самообороны дает право на ношение оружия и подкрепляется значительным – по алжирским меркам – ежемесячным денежным пособием.

По данным газеты «Матэн», вступившие в отряды местной самообороны бывшие боевики уже приняли «боевое крещение» на стороне своих бывших противников. В частности, в провинции Джиджелли они участвовали в операции по прочесыванию местности.

Ранее сообщалось, что подключение части боевиков ИАС к антитеррористической борьбе было одним из условий соглашения о самороспуске армии, заключенного между алжирскими властями и руководством боевого крыла Исламского фронта спасения. Согласно этому документу, были полностью амнистированы около 1500 бойцов формирований ИАС.

Капитан В. Тушин

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* **ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ** первого десантного корабля австралийских ВМС «Манура» нового класса LPA (Landing Platform Amphibious) начались в конце 1999 года, а второго «Канимбла», переоборудованного, как и предыдущий, из ТДК типа «Ньюпорт», запланированы на середину 2000 года. Эти корабли в значительной степени увеличат десантные возможности оборонительных сил Австралии и составят основу создаваемого в настоящее время амфибийного соединения. Они будут способны нести по четыре десантно-транспортных вертолета «Блэк Хок» или «Си Кинг» и по два десантных катера типа LCM-8 (или нового проекта 2048), а также перебросить в заданный район батальонную десантную группу (до 450 человек) с вооружением и техникой (площадь грузового палубного пространства 1 800 м²). По завершении испытаний оба корабля вместе с десантным транспортом снабжения «Тобрук» будут базироваться в ВМБ Сидней.

АЛЖИР

* **НА ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА НАТО** на уровне послов в г. Брюссель в феврале 2000 года по инициативе Франции принято решение пригласить Алжир к участию в программе сотрудничества в рамках так называемой средиземноморской инициативы Североатлантического союза. Диалог по вопросам безопасности и сотрудничества в военной сфере между НАТО и рядом стран Средиземноморья ведется с 1994 года. В нем принимают участие Египет, Израиль, Иордания, Мавритания, Марокко и Тунис. Несколько раньше по итогам визита в Марокко министра обороны США Уильяма Козна стороны пришли к выводу о необходимости увеличения совместных военных маневров и договорились начать диалог по вопросам обороны и безопасности. «Этот новый диалог позволит нам лучше использовать различные возможности с тем, чтобы повысить качество наших совместных маневров и предусмотреть другие многосторонние акции с участием стран, вовлеченных в средиземноморскую инициативу НАТО», — заявил глава военного ведомства США.

АНГОЛА

* **РАЗВИВАЕТСЯ** военно-техническое сотрудничество с Португалией. В период с 1990 по 1999 год в Португалии прошли подготовку 1 366 военнослужащих ангольских вооруженных сил. Кроме того, португальские военные специалисты участвовали в обучении еще 3 452 ангольских солдат и офицеров непосредственно в Анголе.

* **ПОГИБЛИ** в результате подрыва грузового автомобиля на противотанковой мине в провинции Бие 10 человек и 22 получили тяжелые ранения. Мина была установлена на оживленной трассе.

БРАЗИЛИЯ

* **ПРЕЗИДЕНТ СТРАНЫ** Фернанду Энрики Кардозу, выступая в январе 2000 года на торжественной церемонии вступления в должность гражданского министра обороны Жиралду Кинтана, определил приоритетные задачи военного ведомства — создание собственного ракетносителя, атомной подводной лодки и системы слежения за бассейном р. Амазонки. Глава государства также особо подчеркнул роль армии в обеспечении региональных интересов Бразилии и защите ее границ в Амазонии, где перед вооруженными силами поставлена задача содействовать социально-экономическому развитию огромных малоосвоенных территорий.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **УПРАВЛЕНИЕ** закупки вооружений министерства обороны страны 23 ноября 1999 года разработало контракт с фирмой «Маркони электроник систем» (MES) на разработку проекта эскадренного миноносца (ЭМ) УРО проекта 45. ВМС Великобритании объявили о переходе на новую программу в апреле того же года, отказавшись от участия в совместном с Францией и Италией проекте фрегата «Горизонт». Этот корабль водоизмещением 6 000 т будет оснащен системой ПВО RAAMS (Principal Anti-Air Missile System) совместной разработки этих трех стран. Новые ЭМ УРО заменят в составе флота 12 эсминцев проекта 42 (Туре 42). Головной корабль должен быть передан ВМС в 2007 году. Общая стоимость программы около 6 млрд фунтов стерлингов.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* **ПОГИБЛИ** более 7 тыс. человек в результате межэтнических столкновений в январе-феврале текущего года. В последнее время наиболее ожесточенные столкновения происходят между племенами ленду и хема, проживающими на северо-востоке ДРК.

ИРАК

* **ПРОДОЛЖАЮТСЯ** бомбардировки населенных пунктов на севере страны, осуществляемые тактическими истребителями ВВС США и Великобритании. По заявлению иракских военных представителей, удары наносились по гражданским объектам в районах городов Башкие, Дахук, Мосул и Эрбиль.

ИТАЛИЯ

* **РУКОВОДСТВО** страны выразило полную поддержку Румынии на вступление в НАТО, а также европейские политические и экономические структуры. Рим намерен также развивать двусторонние отношения с восточноевропейской страной, в первую очередь экономические. В настоящее время Италия является главным торговым партнером Румынии, однако по объему прямых инвестиций занимает лишь пятое место.

КОЛУМБИЯ

* **ПРАВИТЕЛЬСТВО** намерено направить ожидаемый по линии военной помощи кредит США в размере 1,6 млрд долларов на формирование трех специальных бригад по борьбе с наркобизнесом. Их предусматривается оснастить вертолетами «Блэк Хок» и другим современным вооружением.

МАКЕДОНИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в ближайшие четыре года сократить численность вооруженных сил с 20,5 тыс. до 16 тыс. человек. Намечено также расформировать один из трех штабов армейских корпусов.

МАЛАЙЗИЯ

* **ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА** страны впервые продемонстрировала новый патрульный катер (ПКА) «Комбатвоу» 90Н водоизмещением 19 т на международной выставке «Лима-99». Малайзия заказала два таких ПКА шведской судовой верфи «Докставарвет» в апреле 1997 года. Максимальная скорость хода катера до 45 уз, дальность плавания 240 миль (при скорости 30 уз). Малайзийская таможенная служба владеет в общей сложности 44 судами (от 143-т ПКА фирмы «Воспер» до 58-т типа «Пембантерас»), которые взаимодействуют с морской полицией, в свою очередь, та использует более 120 прибрежных и речных патрульных катеров.

НИДЕРЛАНДЫ

* **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ** приняло решение отказаться от прежних планов сокращения одной истребительной бомбардировочной авиационной эскадрильи национальных ВВС, оснащенной 18 тактическими истребителями F-16А и тремя F-16В. Одним из решающих факторов стало то, что эти самолеты проявили себя в операции «Решительная сила» при нанесении ракетно-бомбовых ударов по территории Союзной Республики Югославии в 1999 году.

НИКАРАГУА

* **ПРАВИТЕЛЬСТВА** Никарагуа и Гондураса 8 февраля 2000 года подписали соглашение о мерах в военной области, призванных не допустить вооруженные столкновения в водах Карибского моря до тех пор, пока Международный суд в г. Гаага не определит морские границы двух стран. Конфликт между государствами начался в ноябре 1999 года, когда правительство Гондураса ратифицировало договор о морских границах с Колумбией, который, по мнению Никарагуа, ущемляет ее суверенитет. В ответ руководство Никарагуа ввело 35-процентную импортную пошлину на гондурасские товары.

ООН

* **ЗАВЕРШЕНА** миротворческая операция ООН в Центрально-Африканской Республике. Миссия, действовавшая с марта 1998 года, была организована для стабилизации внутривнутриполитической обстановки и создания условий для проведения всеобщих выборов. В последнее время контингент «голубых касок» насчитывал 1 380 военнослужащих из Мали, Габона, Сенегала, Чада, Того, Франции, Египта, Канады, Кот-д'Ивуара и Буркина-Фасо.

* **ПОГИБЛИ** в результате автокатастрофы четверо ирландских военнослужащих из состава Временных сил ООН в Ливане, еще двое ирландцев получили тяжелые ранения. Таким образом, общее число погибших военнослужащих с момента создания миссии в 1978 году достигло 233.

* **ЗАДОЛЖЕННОСТЬ** США в регулярный бюджет ООН, а также в бюджет Департамента миротворческих операций (формируется отдельной строкой) составляет 1,170 млрд долларов.

* **ОСУЩЕСТВЛЕН** вывод австрийского контингента из столицы Восточного Тимора. В составе миротворческих сил ООН здесь остаются воинские подразделения из Бразилии, Португалии и Кении.

* **НАЗНАЧЕН** на пост координатора ООН (в ранге заместителя Генерального секретаря) по возвращению пропавших без вести в результате вторжения Ирака в 1990 году кувейтских граждан и похищенных собственности, включая госархивы, российский дипломат Ю. Воронцов. Ирак категорически отрицает свою причастность к этим фактам.

* **ПОДАЛИ** в отставку координатор гуманитарной программы ООН по Ираку «Нефть в обмен на продовольствие» Ганс фон Шпонек и глава представительства Всемирной продовольственной программы в Ираке Ютта Пурхард в связи с несогласием с политикой ООН в отношении этого государства.

* **СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ** рекомендовал Генеральной Ассамблее принять в члены ООН островное государство Тувалу (южная часть Тихого океана) с населением около 10 тыс. человек. В случае положительного решения количество государств — членов ООН составит 189.

* **БЕЗВОЗВРАТНЫЕ** потери среди персонала ООН с января 1992 года составили 184 человека. Самые тяжелые инциденты произошли в Анголе, где в декабре 1998 года и январе 1999-го были сбиты два захваченных ООН самолета C-130, в результате чего погибли 23 человека.

* **ГРУППА** экспертов ООН по разминированию прибыла в Египет для изучения проблемы минных полей. По оценкам специалистов, на территории этого государства имеется до 20 млн боеприпасов, установленных во время Второй мировой, а также арабо-израильских войн.

* **КОМИССИЯ** ООН по соблюдению прав человека в Восточном Тиморе рекомендовала Совету Безопасности создать международный трибунал по расследованию преступлений, совершенных индонезий-

кими военными против повстанцев. Правительство Индонезии заявило, что оно крайне негативно относится к этому предложению, ибо все произошедшее — «исключительно внутреннее дело страны», и не допустит международного суда над своими генералами.

ПАКИСТАН

* ОСУЩЕСТВЛЕН успешный испытательный пуск новой баллистической ракеты (БР) «Хатф-1» малого радиуса действия, способной нести различные боеголовки. Эта БР имеет дальность действия 100 км, может нести большую боевую нагрузку и отличается достаточно высокой точностью.

ПОЛЬША

* АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД в г. Свидник получил предложение от американской фирмы «Белл Геликоптер Текстрон» начать производство на польских заводах вертолетов АН-1В «Кобра». Американская сторона планирует инвестировать в проект почти 100 млн долларов США. В случае принятия предложения в Войско Польское в период с 2003 по 2015 год поступит 100 таких вертолетов стоимостью около 15 млн долларов каждый. Американская фирма обязуется внедрить на заводе свои технологии, смонтировать оборудование и поставлять некоторые детали машин. 85 проц. частей и узлов для вертолетов будут производиться непосредственно в Польше.

США

* ПРОВЕДЕНЫ полевые испытания усовершенствованной системы ПРО «Патриот» РАС-3. По официальным сообщениям руководства министерства обороны, это уже пятые успешные испытания системы. Боевой пуск ракеты был осуществлен с полигона Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико). Через несколько минут после этого она поразила мишень — ракету «Тера» (модификация баллистической ракеты «Минитмен-2»). Ожидается, что уже в ближайшее время корпорация «Локхид — Мартин» получит три контракта на производство таких ракет.

* АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА предложила увеличить ассигнования на деятельность НАСА. Проект федерального бюджета на 2001 финансовый год предусматривает расходы НАСА в размере 13,1 млрд долларов, что на 435 млн больше, чем утверждено конгрессом на 2000 финансовый год.

* 26 ЯНВАРЯ 2000 года с коммерческого космодрома, расположенного на территории авиабазы Ванденберг (штат Калифорния), осуществлен запуск четырехступенчатой ракеты-носителя (РН) «Минотавр», представляющей собой комбинацию МБР «Минитмен-2» и РН воздушного запуска «Пегас». Эта РН, имеющая относительно небольшие габаритные размеры и рассчитанная на выведение полезной нагрузки (ПН) массой до 350 кг на синхронную орбиту высотой 750 км, была создана в рамках программы использования имеющихся в хранилищах 350 МБР. В качестве ПН были использованы два экспериментальных миниатюрных спутника (массой 680 г), известных под названием «Тикосат», они разработаны по заказу управления перспективных исследований МО США и предназначены для исследования микророзлетомеханических технологий. Первый запуск намечался на 14 января 2000 года, однако он был отложен из-за технических неисправностей. Второй запуск РН «Минотавр» запланирован на середину 2000 года.

* ПЕРЕДАЧА ФЛОТУ третьей (последней) ПЛА типа «Сивулф» — «Джимми Картер» (SSN-23) откладывается на три года (с декабря 2001 на июнь 2004-го) ввиду необходимости внесения в проект некоторых изменений, обеспечивающих возможности участия корабля в специальных операциях и минных постановках, а также повышения эффективности средств разведки и наблюдения. Стоимость дополнительных работ составит примерно 887 млн долларов.

* КОНТРАКТ, подписанный ВМС с компанией «Локхид — Мартин» 15 декабря 1999 года, предусматривает поставку 12 БР «Трайидент-2 D5» на сумму 589 млн долларов. Заключение контракта связано с программой перевооружения четырех ПЛАРБ типа «Огайо» с БР «Трайидент-1 С4» на ракеты последней модификации, которая начала осуществляться в 2000 году.

* СПУЩЕН на воду 13 декабря 1999 года грузовой транспорт «Чарлтон», — пятый из строящихся для командования морских перевозок ВМС на судовой фирме «Нэшл стил энд шипбилдинг» (NASSCO) в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния). Корабль назван в честь сержанта К. Х. Чарлтона, участника войны в Корее.

* УСПЕШНО проведено 19 января 2000 года первое испытание парашюта-крыла (размах 43 м, площадь 674 м²), предназначенного для перспективного аппарата Х-38. В ходе эксперимента он вместе с грузом массой 9 т был сброшен с самолета С-130, находившегося на высоте 6 500 м. Процесс ввода в действие парашюта-крыла состоит из пяти этапов и продолжается около 30 с. По заявлению представителей фирмы «Пайонир аэроспейс» — головного изготовителя этого устройства, в ближайшее время начнутся его испытания с грузом, масса которого более 11 т (как у прототипа Х-38).

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США опубликовало список ста своих крупнейших подрядчиков в 1999 финансовом году. В десятку лидеров вошли следующие корпорации и компании: «Локхид — Мартин» — 12,7 млрд долларов; «Боинг» — 11,6; «Рейтеон» — 6,4; «Дженерал дайнэмикс» — 4,6; «Нортроп — Грумман» — 3,2; «Юнайтед технолоджис» — 2,4; «Литтон индустри» — 2,1; «Дженерал электрик» — 1,7; «Ти-ар-дабл ю. инк.» (TRW Inc) — 1,4; «Текстрон» — 1,4 млрд долларов.

* В ХОДЕ состоявшейся в феврале 2000 года в г. Токио встречи заместителя министра обороны США Уолтера Слокомба с начальником управления национальной обороны Цутумо Каварой Соединенные Штаты вновь призвали Японию к «сотрудничеству» в реализации планов создания региональной системы противоракетной обороны (ПРО ТВД). При этом американская сторона сослалась на «актуальность североамериканской ракетной проблемы», тем более, что у Японии вызывает беспокойство возможность осуществления Пхеньяном запуска баллистической ракеты. Цутумо Кавара, со своей стороны, заявил о важности выделения бюджетных средств на проведение совместных с США исследований по программе ПРО ТВД. В то же время, по его словам, развертывание этой системы, огромная стоимость и эффективность которой вызывает сомнение у Токио, — является отдельным вопросом.

* ПО СООБЩЕНИЮ представителя Пентагона, министерство обороны США планирует предоставить Израилу 200 млн долларов в качестве помощи в строительстве двух тренировочных баз для подготовки армейского резерва. Эта мера будет осуществляться в рамках обязательства, данного Соединенными Штатами, по оказанию содействия Израилу в выполнении израильско-палестинских соглашений, подписанных в г. Уай-Плантейшн (США) в октябре 1998 года. Для реализации этих договоренностей Израилу, в частности, надлежит перенести некоторые свои военные объекты с оккупированных территорий на Западном берегу реки Иордан. Помимо финансовой помощи, Пентагон также намерен оказать содействие Израилу в планировании, проектировании и управлении при работах по сооружению данных двух баз.

ФРАНЦИЯ

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ страны подтвердило сведения о том, что оно поручило корпорации «Аэроспасьяль — Матра» провести анализ боевых возможностей модернизированного варианта управляемой ракеты ASMP-A класса «воздух — земля».

* НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «Томсон — ЦСФ» приобрела фирму «Ракал электроникс» (Великобритания) за 1,32 млрд фунтов стерлингов. Как отмечают западные эксперты, эта покупка позволит французской фирме укрепить положение на британском рынке, на котором в настоящее время доминирует компания «Бритиш аэроспейс системз», и повысить шансы на получение заказов от министерства обороны США, отдающего предпочтение английским фирмам.

ХОРВАТИЯ

* В ФЕВРАЛЕ 2000 года Хорватия получила статус наблюдателя в программе «Партнерство ради мира» и в ближайшем времени сможет участвовать в некоторых ее мероприятиях. До этого надежными союзниками НАТО на Западных Балканах были только Албания, Македония и Словения. В связи с этим некоторые западные военные эксперты не исключают возможность появления некоего конгломерата в составе Словении, «новой демократической» Хорватии и натовского протектора Боснии и Герцеговины. Такое образование, занимающее более половины территории бывшей Югославии, можно было бы со временем принять в Севератлантический союз и ЕС, считают они.

ЭСТОНИЯ

* МИНИ-РОБОТЫ для обнаружения и уничтожения взрывоопасных предметов поставлены в эстонский департамент спасательной службы. Дистанционно-управляемая машина оснащена манипуляторами, при помощи которых подозрительный предмет захватывается, доставляется в безопасное место и уничтожается. Стоимость одного робота около 130 тыс. долларов США.

ЮАР

* В СООТВЕТСТВИИ с программой развития национальных ВМС, утвержденной правительством страны в конце прошлого года, министр обороны подписал серию контрактов на общую сумму 1,88 млрд долларов. Предусмотрены, в частности, закупка первой партии (из четырех машин) вертолетов «Супер Ликс» для строящихся в Германии патрульных корветов проекта МЕКОА200, а также размещение заказа в немецком консорциуме GSC на строительство четырех подводных лодок проекта 209/1400.

* НОВЫМ РУКОВОДИТЕЛЕМ внешней разведки (южноафриканской секретной службы) назначен Хилтон Деннис, работавший до этого в национальном разведывательном агентстве (контрразведка). Его предшественник — Билли Масетла — назначен генеральным директором МВД.

* ПРОДОЛЖАЕТСЯ реализация программы «Муфлон», разработанной правительством страны для уничтожения излишков стрелкового оружия. До конца текущего года должно быть утилизировано около 260 тыс. стволов. Стоимость программы составляет 1,7 млн рандов, из которых 450 тыс. предоставит Норвегия.

* ОБЪЕМ ЭКСПОРТА оружия вырос в прошлом году на 40 проц. и превысил 200 млн долларов. Южноафриканское оружие было поставлено в 80 государств мира.

* НАЦИОНАЛЬНЫМ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ в рамках борьбы с организованной преступностью в стране создается национальный центр по перехвату переговоров по радио- и мобильным телефонам, который должен вступить в строй до конца 2000 года. Наличие данного центра, оснащенного новейшими техническими средствами для проведения телекоммуникационной разведки, позволит ЮАР быть на одном уровне с другими государствами в плане должного обеспечения контрразведывательной деятельности.

Информационные войны

БОРЬБА С КОМПЬЮТЕРНЫМИ ВЗЛОМЩИКАМИ является первостепенной задачей правоохранительных органов США заявил в начале февраля 2000 года директор ЦРУ Джордж Тенет. Как он отметил в интервью еженедельнику «Ньюсуик», выполнением этой этой задачи наряду с его ведомством занимаются Пентагон, ФБР и Совет национальной безопасности (СНБ). Все они, указывается в изложении интервью, «напряженно ищут способы хотя бы на шаг опередить изощренного и подчас невидимого противника».

После недавней серии атак хакеров на компьютерные сети в США такое заявление вряд ли можно назвать излишне драматичным. Подобным атакам подвергаются не только отдельные компании и системы управления инфраструктурой, но и важнейшие правительственные ведомства. Только по подсчетам Пентагона, его компьютерные сети взламывались примерно 250 тыс. раз в год. В основном это дело рук относительно безобидных искателей острых ощущений. Но насчитывается по меньшей мере 500 серьезных попыток проникновения в секретные системы.

В последнее время, утверждает «Ньюсуик», американские официальные лица «тайно наблюдают за попытками иностранных государств проникнуть в правительственные компьютеры США». Согласно одному из исследований по меньшей мере 13 стран имеют программы «информационных войн» против Соединенных Штатов. «Китайцы, французы, израильтяне – все они подвергают атакам американские цели и делают это вполне успешно», – свидетельствует неназванный представитель СНБ.

По словам властей США, им удастся выявить примерно 10 проц. тех, кто предпринимает попытки проникновения в правительственные компьютерные системы. Но этого недостаточно, а потому принимаются все новые контрмеры: усиливается режим наблюдения, устанавливаются программы идентификации «нарушителя компьютерной границы», а также сокращается число лиц, имеющих доступ к секретной информации. Создаются даже правительственные бригады хакеров для выявления слабых мест в компьютерной обороне. Например, сообщил журнал, в 1997 году хакеры СНБ почти полностью заблокировали работу свхсекретного командного центра Пентагона, оставив в рабочем состоянии лишь один факс-аппарат, чтобы известить незадачливых коллег о свершившемся факте.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США направило 8 февраля 2000 года всем своим подразделениям и службам указание проверить находящиеся в их распоряжении компьютеры на предмет возможного наличия в них «посторонних программ, способных блокировать работу электронных сетей Пентагона. Об этом сообщил на брифинге 10 февраля официальный представитель министерства обороны США контр-адмирал Крейг Куигли. «Мы делаем это для того, чтобы выяснить, не стал ли один из наших компьютеров «проводником» режима блокирования доступа, который использовался для атак на компьютерные системы некоторых других учреждений. Пока мы ничего не обнаружили», – заявил Куигли.

В начале года «компьютерные взломщики» предприняли настоящий штурм сайтов ряда крупных американских корпораций в глобальной информационной сети Интернет. ФБР в связи с этим даже вынуждено было начать уголовное расследование. Определенная тревога за сохранность своих программ возникла в Пентагоне, где было решено провести электронную ревизию. Хакеры проникают в «память» одного или нескольких мощных компьютеров и загружают в них программы, которые затем «вынуждают» их посылать многочисленные ложные запросы на сайты других компьютеров, блокируя их работу из-за перегрузки. Такая «посторонняя» программа в компьютерах Пентагона могла бы привести к непредсказуемым последствиям. «С учетом последних событий мы, разумеется, отслеживаем это с большим интересом», – сказал Куигли. По его словам, в такой проверке используются возможности космического командования США, на которое возложена ответственность за безопасность компьютерных сетей министерства обороны.

«Мы наблюдаем за тем, что происходит в компьютерных сетях министерства. Мы не подвергались атакам, блокирующим работу компьютеров, которые были предприняты в последние дни против сайтов Yahoo!, eВау и других», – заявил представитель Пентагона. Он отметил, что проводимая проверка компьютерных программ касается всех подразделений министерства, независимо от места дислокации, и не ограничена во времени.

АГЕНТСТВО НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (АНБ) – одно из самых засекреченных разведывательных ведомств США – признало, что столкнулось с «серьезной компьютерной проблемой», затронувшей его возможности обрабатывать разведывательную информацию.

Согласно распространенному Агентством заявлению, «эта проблема, которая относилась только к комплексу штаб-квартиры АНБ в Форт-Миде (штат Мэриленд), не повлияла на сбор разведсведений, но действительно затронула обработку разведывательной информации».

Как утверждает АНБ, его системы сталкивались с трудностями в течение 72 часов. Сбой возник в 7 часов утра по местному времени 24 января 1999 года и только 27 января работа системы была восстановлена. Как сообщил информационному агентству АП представитель АНБ, просивший не называть его имени, не было выявлено «никаких признаков преступных намерений или признаков «компьютерной проблемы-2000». Вместе с тем, по словам телеком-

Информационные войны

пании Эй-би-си, ее информированные источники охарактеризовали случившееся как самый крупный компьютерный сбой за всю историю существования АНБ. Сразу же после возникновения сбоя, согласно заявлению АНБ, начал реализовываться план действий в чрезвычайных обстоятельствах, предусматривающий, что часть нагрузки вышедших из работы систем берут на себя другие структуры. В то время как сбор разведывательной информации продолжался, технический персонал АНБ работал над восстановлением инфраструктуры информационной техники. Специалисты Агентства уверены, что никакой важной разведывательной информации потеряно не было. Сейчас, как утверждается в документе АНБ, ведомство функционирует в обычных рамках.

Ранее АНБ было столь засекреченной организацией, напоминает АП, что правительство отказывалось публично признавать его существование, а сотрудник АНБ мог быть подвергнут строгому выискиванию только за то, что сказал, где он работает. АНБ специализируется на электронной разведке, собирая информацию с помощью спутников, перехвата телефонных разговоров и других методов.

ПРАВИТЕЛЬСТВО США рассматривает планы создания так называемого «кибернетического корпуса», задачей которого станет обеспечение компьютерной безопасности. В настоящее время Белый дом серьезно обеспокоен нехваткой специалистов в данной области. В связи с этим предполагается набрать группу студентов, которые будут осваивать тонкости борьбы с хакерами – компьютерными взломщиками. Согласно плану к специальному обучению будут привлечены 300 студентов – старшекурсников и выпускников колледжей. В течение двух лет они будут получать от государства субсидии на обучение, а в качестве компенсации они должны проработать два года в государственных учреждениях.

Сложность состоит в том, что лишь в немногих колледжах США на выпускных курсах преподается такая дисциплина, как компьютерная безопасность. Однако администрация надеется, что учебные заведения смогут разработать подобные программы обучения. В конкуренцию с правительством за квалифицированных специалистов такого профиля могут вступить негосударственные организации и фирмы, которым остро не хватает программистов.

Вместе с тем, не дожидаясь пополнения, намечается приступить к обучению нынешнего поколения правительственных служащих в рамках федеральной программы обеспечения безопасности информационных технологий. Сотрудников различных ведомств учат, например, защите баз данных с помощью смены паролей, усовершенствованию программного обеспечения с целью выявления хакеров. Предполагается, что за год курс обучения пройдут до 10 тыс. служащих. Общая стоимость новой программы обучения принципам компьютерной безопасности ежегодно будет составлять в среднем до 25 млн долларов.

ТАЙВАНЬСКОЕ ВОЕННОЕ ВЕДОМСТВО разработало около 1000 компьютерных вирусов на случай электронной войны с материковой частью Китая. «Если Народно-освободительная армия Китая (НОАК) развернет электронную войну против Тайваня, армия острова, вооруженная около 1000 компьютерных вирусов, сможет отразить эту атаку», – заявил в Тайбэе представитель министерства обороны Тайваня Линь Циньцин. Вместе с тем Линь Циньцин, возглавляющий Управление информации и телекоммуникаций военного ведомства острова, не стал раскрывать детали возможного использования компьютерных вирусов против НОАК. Способность тайваньских вирусов прорвать телекоммуникационную сеть «противника», по словам Линь Циньцина, была продемонстрирована в ходе проведенных недавно военных учений с применением электроники. Тайбэй не исключает возможность вторжения в компьютерную систему острова со стороны электронных подразделений НОАК после президентских выборов на Тайване, намеченных на март 2000 года.

ВСЕ НОВЫЕ ТАЙНЫ открываются после войны НАТО против Югославии. Как выясняется, натовцы не тронули телефонные станции и центры мобильной связи, чтобы внедриться в компьютерные сети югославской армии и перехватывать телефонные переговоры.

С учетом развития компьютерной техники операция против Югославии во многом отличалась от «Бури в пустыни» в зоне Персидского залива, пишет белградский еженедельник «Недельни телеграф». Там центры коммуникаций стали одними из первых целей ракетно-бомбовых ударов. В Югославии же вплоть до конца бомбардировок действовала международная связь, в том числе с США, работали мобильные телефоны. Это было сделано специально, сообщил бывший сотрудник американской военной разведки Уильям Аркин, побывавший в СРЮ по приглашению югославского правительства. «Официальные хакеры Пентагона взламывали компьютерные коды югославской армии, прежде всего противозвоздушной обороны, пытались читать информацию в банках электронных данных, уничтожать и менять их. Через спутники и самолеты перехватывались и анализировались телефонные переговоры», – пишет еженедельник. Во время почти трехмесячных бомбардировок белградская печать не раз обращала внимание на опасность ведения переговоров по мобильным телефонам. Газеты поместили тогда заявление генерального секретаря правящей Социалистической партии Сербии (СПС) Горицы Гаевич. Она была уверена, что налет на предприятие «Югопетрол» в Нише во время нахождения там делегации СПС последовал сразу же после того, как она поговорила по мобильному телефону.

30 ЛЕТ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ДОГОВОРА О НЕРАСПРОСТРАНЕНИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

30 ЛЕТ НАЗАД 5 марта 1970 года вступил в силу Договор о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО был открыт для подписания 1 июля 1968 года). В настоящее время его подписали все ядерные державы. По своей сути данный договор является универсальной и реально действующей основой сдерживания распространения ядерного оружия. Подписывая его, страны-участницы заявили о намерении прекратить гонку ядерных вооружений и принять эффективные практические шаги в направлении ядерного разоружения, уничтожения созданных средств доставки ядерного оружия и его запасов. В договоре определены права и обязанности государств-участников, гарантии Международного агентства по атомной энергетике (МАГАТЭ), порядок вступления и выхода из договора, внесения поправок в текст, статус государств – обладателей ядерного оружия (страны, которые произвели и осуществили испытания ядерного оружия до 1 января 1967 года).

В соответствии с данным договором государства-участники, обладающие ядерным оружием, обязуются не передавать другим странам это оружие и ядерные устройства или контроль над ними. Кроме того, он возлагает на государства, не располагающие ядерным оружием, обязательства не производить и не приобретать его, а также не добиваться и не принимать какой-либо помощи в его производстве. Эти государства должны поставить свою ядерную деятельность под контроль МАГАТЭ, гарантии которого обеспечивают обмен научной и технической информацией об использовании ядерной энергии в мирных целях, не препятствуют экономическому и технологическому развитию участников договора, международному сотрудничеству в области мирной ядерной деятельности. В то же время под особый контроль берутся возможные пути предоставления «третьим странам» исходного или специального расщепляющего материала и оборудования для его производства.

Реально существующий механизм МАГАТЭ по обеспечению международного контроля за соблюдением странами-участницами своих обязательств по договору внес определенный вклад в укрепление режима нераспространения ядерного оружия. МАГАТЭ имеет более 100 соглашений со странами-участницами о полномасштабных гарантиях. Оно осуществило около 33 тыс. инспекций на более чем 500 ядерных объектах за период с 1970 года по настоящее время.

Режим нераспространения ядерного оружия вышел на региональный уровень. Объявлены безъядерными зонами Южно-Тихоокеанский регион (Договор Раротонга), Латинская

Америка (Договор Тлателолко), Африка (Договор Пелиндага), в 1995 году был подписан Договор о безъядерной зоне в Юго-Восточной Азии. Договор об Антарктике (1959 год) также фактически запрещает любую военно-ядерную деятельность на этом континенте.

В целях усиления контроля за режимом безъядерных зон предлагаются следующие мероприятия:

- предоставление странам – участникам МАГАТЭ исчерпывающих данных о национальных ядерных программах;
- внезапные инспекции без предварительного оповещения о времени и месте их проведения;
- использование возможностей национальных разведывательных органов т. д.

11 мая 1995 года Конференция государств – участников Договора о нераспространении ядерного оружия приняла решение о его бессрочном продлении.

Дополнением ДНЯО стал Договор о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний (ДВЗЯИ), принятый 10 сентября 1996 года на Генеральной Ассамблее ООН (был открыт для подписания 24 сентября 1996 года) и являющийся бессрочным.

Данным договором определен режим контроля за соблюдением его положений, которым предусматривается: международная система мониторинга, базирующаяся на четырех основных технологиях (сейсмической, радионуклеидной, гидроакустической, инфразвуковой); механизм разъяснений и консультаций; инспекция на местах; меры укрепления доверия.

В соответствии с договором была создана Организация по ДВЗЯИ (штаб-квартира в г. Вена) и такие органы, как Конференция государств-участников, Исполнительный совет, состоящий из 51 члена от шести географических регионов, а также технический секретариат.

В настоящее время отказывается присоединиться к ДВЗЯИ Пакистан, который, по словам министра иностранных дел страны Абдула Саттара «никогда не согласится свернуть программу развития ядерного потенциала». По утверждению министра, проведя в мае 1998 года серию подземных ядерных взрывов, Пакистан де-факто стал членом клуба ядерных держав. Поэтому подпишет Исламабад договор или нет, это несколько не отразится на уже обретенном страной статусе, а также ее праве поддерживать и совершенствовать свой арсенал оружия массового уничтожения. «Пакистан продолжает решительно отстаивать свой ядерный выбор, и никакое давление или санкции не заставят нас свернуть с этого пути», – заявил в феврале 2000 года Абдул Саттар.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

ПОТЕРИ НАТО В ВОЙНЕ С ЮГОСЛАВНЕЙ

ПЛОТНУЮ завесу секретности, окружающей цифру потерь НАТО в агрессии против Югославии, удалось приоткрыть издающемуся в Париже бюллетеню «Балкан-инфо». Приведенные в одном из последних его номеров документы свидетельствуют о том, что в ходе 78-суточных военных действий в марте-июне 1999 года среди натовских военнослужащих были убиты и ранены.

Редакция бюллетеня не вступает в полемику с командованием НАТО, утверждающим по сей день, что силы альянса не потеряли ни одного человека в этой войне, сербы смогли сбить лишь один самолет. Номер открывается выдержкой из закрытого доклада делегации Международной ассоциации стратегических исследований (ИССА) во главе с американским сенатором Джимом Сакстоном, побывавшей в Югославии в конце апреля 1999 года с целью сбора объективных данных о проходившей тогда военной операции НАТО против этой страны.

В докладе авторитетные американские деятели, наряду с выражением серьезных сомнений о целесообразности операции, прямо заявили, что они пришли к заключению о наличии серьезных потерь в рядах вооруженных сил НАТО и США. «Совершенно очевидно, что эти потери в живой силе и военной технике намного выше, чем сообщается публично», — подчеркнули члены делегации ИССА.

«Балкан-инфо» публикует выдержки и из другого доклада неназванных военных экспертов, где на 30 страницах описываются подробности воздушных боев над территорией СРЮ с приведением номеров и типов десятков сбитых самолетов и вертолетов НАТО. А весь доклад содержится на сайте сети Интернет — с картами, схемами, фотографиями, ссылками на западные агентства, Синьхуа, греческие, итальянские, югославские газеты. Весь этот материал подготовлен настолько тщательно и объективно, что при всей предвзятости трудно усомниться в достоверности большинства приведенных свидетельств.

Пожалуй, самая большая сенсация — это число натовских потерь в живой силе. В Югославии погибли не только натовские пилоты, но и спецназовцы, участвовавшие в поисково-спасательных операциях по обнаружению сбитых летчиков. Судя по докладу, югославские ПВО уничтожили не менее пяти натовских вертолетов, в которых погибло около ста военнослужащих альянса. Еще одной сенсацией можно назвать разгадку отказа американского командования от применения боевых вертолетов «Апач». Причина этого решения — не технические неполадки вертолетов и недостаточная подготовка летных экипажей, о чем

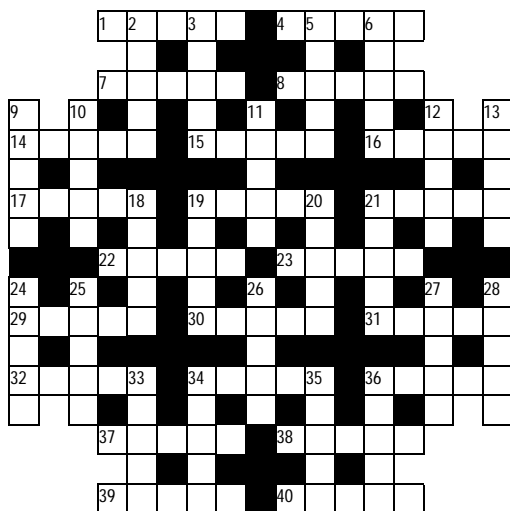
неоднократно заявляли представители блока, а налет 26 апреля югославских истребителей «Галеб» на аэродром Ринас под столицей Албании Тираной, где базировались «Апачи». В тот день две группы этих легких машин уничтожили и повредили на летном поле свыше 10 американских вертолетов. Сходную операцию провели югославские летчики на этих малых истребителях 18 апреля против аэродрома в боснийской Тузле, превращенной в военную базу НАТО. Итог этого налета — полтора десятка выведенных из строя на земле натовских машин.

Несмотря на преобладание в группировке натовской авиации американских самолетов, не только их сбивали силы югославской ПВО. Так, в докладе есть данные об уничтожении пяти немецких F-4 и «Торнадо», нескольких английских «Харриеров», двух французских «Миражей», бельгийских, голландских, канадских самолетов. ВВС США потеряли над СРЮ 7 июня свой стратегический бомбардировщик В-52, а 20 мая был сбит стратегический бомбардировщик В-2А «Спирит».

Несколько натовских летчиков были пациентами югославских военных госпиталей. Не один раз через македонскую границу, а затем в Грецию отправлялись партии гробов с погибшими американскими солдатами. Об этом сообщали македонские и греческие газеты. В сайте есть и фотографии передачи останков американским военным на пограничных постах.

Почему югославская сторона не пошла на показ по телевидению свидетельств огромных натовских потерь? Данному вопросу авторы доклада уделяют пристальное внимание, объясняя это политическими причинами. Во-первых, Белград не был уверен, какой именно эффект окажут на общественное мнение в США показы в телеэфире обгоревших трупов американцев или обломков десятков сбитых боевых машин. Последуют ли после этого протесты общественности США против агрессии или, наоборот, требования незамедлительного начала сухопутной операции. Во-вторых, НАТО негласно потребовала от СРЮ не показывать конкретные свидетельства потерь, обещая взамен не разрушать мосты через Дунай в Белграде и другие важные объекты. Мосты в столице остались целы, а официальные сообщения югославского Генштаба о натовских потерях объявлялись пропагандой. А когда у западной агентуры появились сведения, что югославское телевидение планирует показать результаты действий своей ПВО, авиация НАТО в конце апреля нанесла по объектам телевидения СРЮ ракетно-бомбовый удар.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Военно-административная единица. 4. Общекорабельная работа, выполняемая одновременно всем личным составом. 7. Израильская 5,56-мм автоматическая винтовка. 8. Германский 0,5-т военный автомобиль. 14. Рама бронированной колесной машины с собранными на ней агрегатами. 15. Австралийский корабельный противолодочный ракетный комплекс. 16. Сооружение для хранения, обслуживания, ремонта и подготовки летательных аппаратов. 17. Почетная государственная награда. 19. Внутреннее помещение на корабле. 21. Американская авиационная противорадиолокационная ракета. 22. Английская 105-мм самоходная пушка. 23. Вид корабельного топлива. 29. Торжественная форма приветствия или отдания почестей. 30. ВМБ Иордании. 31. Специальность военнослужащего. 32. Пункт базирования кораблей индонезийских ВМС. 34. Закрытая бронеконструкция, устанавливаемая на танке. 36. Испанский 5,56-мм ручной пулемет. 37. Основное средство поражения противника в бою и операции. 38. Грузо-пассажирская модификация

легкового автомобиля. 39. Французская ПТУР. 40. Отверстие в стволе огнестрельного оружия.

По вертикали: 2. Раструбы у перчаток. 3. Тип мексиканских корветов. 5. Два разрыва снарядов, полученных на разных установках прицела с перелетом и недолетом относительно цели. 6. Американский БЛА. 9. Военно-морская база Израиля. 10. Способ ведения боевых действий по овладению населенным пунктом. 11. Германская авиационная противотанковая противобортовая мина. 12. Британский тактический истребитель. 13. Новый французский ПТРК. 18. Сигнал тревоги. 19. Элемент подъемного механизма. 20. Германский 0,75-т военный автомобиль. 21. Способ овладения сильно укрепленными позициями, заблаговременно подготовленными войсками. 24. Один из основных аэродромов в Египте. 25. Французский самоходный ЗРК. 26. Пакистанская РСЗО. 27. Микропроцессор, применяемый в системе управления огнем американского боевого вертолета «Команч». 28. Оперативное объединение. 33. Неофициальное название 7,62-мм револьвера. 34. Море в акватории стран – членов АСЕАН. 35. Аэродром в Греции. 36. Израильский легкий военно-транспортный самолет.

Ответы на кроссворд (№ 1, 2000 год)

По горизонтали: 1. Кортик. 4. Компас. 7. Пуля. 8. «Мика». 10. Арьберггард. 14. Довер. 17. «Вандэ». 18. «Кирасир». 19. «Райт». 20. Тест. 21. «Уруту». 22. «Ализе». 23. Акир. 24. Нокс. 26. Оминато. 28. Дижон. 29. Рында. 33. «Альбатрос». 37. Норд. 38. «Дефа». 39. «Импала». 40. Снаряд.

По вертикали: 1. Киль. 2. «Татра». 3. «Каве». 4. «Кинг». 5. «Матра». 6. Слип. 7. «Пандур». 9. «Алуэтт». 11. Роба. 12. «Центурион». 13. Вахтенный. 15. Система. 16. Кислота. 23. «Арджун». 25. «Спарта». 27. Ниша. 30. «Альфа». 31. «Кобра». 32. «Арми». 34. База. 35. Трос. 36. Рейд.

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

Задание 3: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



*Материал подготовил
К. Пилипенко*

Ответы на задание 1: Штурмовая винтовка.

1. Ствольная коробка с рукояткой и сошками – штурмовая винтовка FAMAS «Клерон» (Франция).
2. Ствол с кожухом и мушкой – пистолет-пулемет В-42 (Великобритания).
3. Пистолетная рукоятка со спусковой коробкой – пистолет-пулемет O.G.44 (Италия).
4. Приклад с казенной частью – штурмовая винтовка JV и LSV (Великобритания).
5. Магазин – пистолет-пулемет «Данувиа» (Венгрия).
6. Подствольный гранатомет – M203 (США).
7. Пистолетная рукоятка гранатомета – пистолет-пулемет тип II (Япония).

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 15.03.2000. Подписано в печать 22.03.2000.
Формат 70 x 108^{1/16}. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 13. Тираж 6,8 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак Почета» типографии газеты «Красная звезда»:
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



КИТАЙСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК H-6 представляет собой модификацию самолета Ту-16, выпускался в КНР по лицензии с 1968 по 1990 год (произведено около 150 машин). Его основные тактико-технические характеристики: экипаж шесть человек, максимальная взлетная масса 72 000 кг (пустого – 40 000 кг), максимальная скорость полета (на высоте 11 000 м) 850 км/ч, практический потолок 12 200 м, перегоночная дальность 5 700 км. Вооружение – семь 23-мм пушек (три спаренные башенные установки и одна неподвижная пушка в носовой части), ПКР, УР класса «воздух – земля», ядерные и обычные бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 9 000 кг). Силовая установка состоит из двух турбореактивных двигателей AM-3M тягой по 8 750 кгс. Длина самолета 34,8 м, высота 10,9 м, размах крыла 32,9 м, площадь крыла 164,7 м².



АНГЛИЙСКИЙ ЛЕГКИЙ 51-мм МИНОМЕТ L10A1 состоит на вооружении подразделений сухопутных войск Великобритании. Его ствол выполнен из стали и имеет дульный раструб для облегчения заряжания. Для придания устойчивости во время стрельбы миномет оборудован четырьмя складывающимися в походном положении опорами. На стволе имеется специальная накладка из жаропрочного материала для предотвращения ожога руки стреляющего. Переноску миномета и ведение стрельбы обеспечивает один человек. Основные тактико-технические характеристики: калибр 51 мм, длина общая 750 мм, ствола – 543 мм, боевая масса 6,3 кг, дальность стрельбы: максимальная 800 м, минимальная 50 м, максимальная скорострельность восемь выстрелов за 2 мин. При необходимости в боекомплект входят осветительные и дымовые мины.

ГЕРМАНСКАЯ БМП
СЕМЕЙСТВА TH 495,
созданного фирмой
«Хеншель» для сил быстрого реагирования. Она отвечает следующим основным требованиям: возможность переброски на дальние расстояния транспортными самолетами типа С-130, высокая подвижность на поле боя, улучшенная броневая защита и эргономика, высокий потенциал для последующей модернизации и другие. На БМП при необходимости может разместиться практически любой тип вооружения (ЗРК, пушка, миномет, ПТРК, пулемет) или специальное оборудование. Основные ТТХ: экипаж два человека и десант – восемь экипированных пехотинцев, боевая масса 21,6 т, длина 6 м, ширина 2,7 м, максимальная скорость движения по шоссе 75 км/ч, емкость топливных баков 530 л, основное вооружение – 12,7-мм пулемет.





КРЕЙСЕР УРО CG-61 «МОНТЕРЕЙ» ТИПА «ТИКОНДЕРОГА» ВМС США

заложен 19 августа 1987 года, спущен на воду 23 октября 1988-го, передан флоту 16 июня 1990-го. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 9 516 т, длина 172,8 м, ширина 16,8 м, осадка 9,5 м; мощность двухвальной газотурбинной

главной энергетической установки 86 000 л. с., наибольшая скорость хода 30 уз, дальность плавания (при

скорости хода 20 уз) 6 000 миль; вооружение – две УВП Mk41 (общий боекомплект 122 ракеты в типовом варианте загрузки: 80 ЗУР «Стандарт-2», 26 КР «Томахок» и 16 ПЛУР АСРОК), две счетверенные ПУ ПКР «Гарпун», две одноствольные 127-мм артиллерийские Mk45, два шестиствольных 20-мм ЗАК «Вулкан – Фаланкс» Mk15, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk32, два противолодочных вертолета SH-60B «Си Хок». Экипаж 358 человек, в том числе 24 офицера. Крейсер УРО CG-61 «Монтерей», входя в состав группировки ВМС США в Персидском заливе, в феврале 2000 года принимал участие в задержании российского танкера.



НАМИБИЙСКИЕ военные специалисты предприятия «Мануфэктурер Виндхукер Машиненфабрик» выпустили опытную партию модернизированного БТР Mk 2 (прежний вариант известен как Mk 1). Корпус БТР выполнен из противопульной и противоосколочной брони, усиленной в днищевой части, и имеет модульную конструкцию. Передний модуль расположен отдельно от кормового, в нем могут находиться четыре человека экипажа, а кормовой, при размещении в нем различного вооружения и оборудования, сможет выполнять функции разведывательной, медицинской, заправочной, ремонтной или командно-штабной машины. Боевая масса 11 т (переднего модуля 6 т), мощность двигателя 220 л. с. Машина может оснащаться дополнительной динамической защитой.

СПЕЦИАЛИСТЫ фирмы AES (Advanced Electronics Systems) в Объединенных Арабских Эмиратах разрабатывают управляемую воздушную мишень. В 1999 году начались ее летные испытания на полигоне в 40 км севернее г. Дубай. Этот летательный аппарат, получивший наименование SAT 800 «Фалко», имеет макси-



мальную взлетную массу 128 кг, размах крыла 2,74 м, длину 3,5 м, высоту 0,42 м и предназначен для обеспечения тренировок расчетов ЗРК и экипажей тактических истребителей в уничтожении воздушных целей. Он оснащен двумя малоразмерными турбореактивными двигателями и может нести полезную нагрузку массой до 20 кг. В перспективе рассматривается возможность применения одного более мощного ТРД, в результате чего нагрузка может быть увеличена до 70 кг. Максимальная скорость мишени SAT 800 «Фалко» 828 км/ч, крейсерская – около 700 км/ч, практический потолок 13 000 м, при этом продолжительность полета может достигать 1 ч, а радиус действия 150 км. Ее приземление предусматривается с помощью парашюта. Предполагается, что первый серийный аппарат этого типа будет построен к концу 2000 года.



ИТАЛЬЯНСКАЯ фирма «Космос», специализирующаяся на изготовлении разнообразного подводного оборудования и средств транспортировки для сил специального назначения ВМС, разработала новое средство доставки боевых пловцов, получившее обозначение

CE2F/X100T. Его длина 7 м, глубина погружения до 100 м, наибольшая дальность плавания под водой 93 км при максимальной скорости хода 4 уз. Новое средство доставки предназначено для скрытой транспортировки под водой в назначенный район двух боевых пловцов, использующих автономные дыхательные аппараты и индивидуальное снаряжение, а также морские мины и взрывные устройства различных типов для проведения диверсий.



Н О В О С Т И
Д Л Я
КАЖДОГО

Н О В О С Т И
Д Л Я
ВСЕХ

Информационное телеграфное агентство России:

103009, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12, Коммерческий центр ИТАР-ТАСС.

ТЕЛЕФОНЫ: (095) 202-11-27, 229-28-64, 229-41-71;

ФАКС: (095) 202-54-74, 202-93-79

E-MAIL: sm@itar-tass.com

ИНТЕРНЕТ: <http://www.itar-tass.com>, <http://com.itar-tass.com>

ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЙ РЕЖИМ:

ТЕЛЕФОНЫ: (095) 202-74-52, 202-34-51, 202-04-51

E-MAIL: sm@itar-tass.com

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * Информационное обеспечение военных операций в ВС США и ОВС НАТО
- * Механизированная дивизия Войска Польского
- * Военно-воздушные силы Финляндии
- * Подготовка снайперов морской пехоты США
- * Справочные данные. УР класса «воздух – земля»